

Teilheft

Bundesvoranschlag 2024

Untergliederung 41

Mobilität

Teilheft

Bundesvoranschlag

2024

Untergliederung 41:

Mobilität

Für den Inhalt der Teilhefte ist das haushaltsleitende Organ verantwortlich.

Stand: November 2023

Inhalt

I. Bundesvoranschlag Untergliederung 41	6
I.A Aufteilung auf Globalbudgets	7
I.B Gesamtüberblick Personal	8
I.C Detailbudgets	9
41.01 Steuerung und Services	
Aufteilung auf Detailbudgets	9
41.01.01 Zentralstelle	10
41.01.02 Klima- und Energiefonds (KLI.EN)	18
41.01.03 Österreichisches Patentamt	22
41.02 Mobilität	
Aufteilung auf Detailbudgets	30
41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr	32
41.02.02 Schiene	38
41.02.04 Straße	43
41.02.05 Luft	50
41.02.06 Wasser	53
41.03 Klimaticket	
Aufteilung auf Detailbudgets	61
41.03.01 Klimaticket	62
I.D Summarische Aufgliederung des Ergebnisvoranschlages nach Mittelverwendungs- und Mittelaufbringungsgruppen und Aufgabenbereichen	68
I.E Summarische Aufgliederung des Finanzierungsvoranschlages nach Mittelverwendungs- und Mittelaufbringungsgruppen und Aufgabenbereichen	70
I.F Bundespersonal das für Dritte leistet – Bruttodarstellung 2024	72
II. Beilagen:	
II.A Budgetstruktur und Organisation der Haushaltsführung	76
II.B Übersicht über die zweckgebundene Gebarung	77
II.C Übersicht über die gesetzlichen Verpflichtungen	80
II.D Übersicht über die EU-Gebarung	81
II.F Übersicht über Mittelaufbringungen und Mittelverwendungen von besonderer Budget- und Steuerungsrelevanz	82
III. Anhang: Untergliederung 41 Mobilität	83
IV. Anmerkungen und Abkürzungen	92

Untergliederung 41 Mobilität

Kernaufgaben

Zu den wesentlichsten Aufgaben im Umfeld der Untergliederung 41 gehört, neben der leistungsfähigen, sicheren sowie ökologisch nachhaltigen Sicherung der Mobilität von Menschen und Gütern, der Infrastrukturausbau zur nachhaltigen Bewältigung des Verkehrsaufkommens bei gleichzeitiger Sicherung des Wirtschaftsstandorts Österreich. Ein besonderes Anliegen hierbei ist die Forcierung des öffentlichen Verkehrs und der Maßnahmen zur Mobilitätswende zum Schutz und Bewahrung der heimischen Lebensgrundlagen und der natürlichen Ressourcen sowie zur Intensivierung des Klimaschutzes.

Personalinformation im Überblick

In Umsetzung des Regierungsprogrammes erfolgen personelle Schwerpunktsetzungen in spezifischen Bereichen. Es stehen 1303 Planstellen in der UG 41 (BMK) zur Verfügung.

Projekte und Vorhaben 2024

Zu den wesentlichsten laufenden Vorhaben bzw. Maßnahmen zählen:

- Die Identifizierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Senkung der Kosten bei den Investitionsprogrammen zur Schieneninfrastruktur.
- Die Erarbeitung und Weiterentwicklung verkehrspolitischer Rahmenbedingungen, insbesondere zur Förderung umweltfreundlicher Verkehrsträger und einer nachhaltigen Mobilität.
- Der Abschluss von Verträgen mit Eisenbahn-Infrastrukturunternehmen bzw. Eisenbahn-Verkehrsunternehmen betreffend Bereitstellung der Infrastruktur bzw. Erbringung von Verkehrsdiensten, insbesondere Bereitstellung von Mitteln zur Finanzierung der Infrastruktur sowie für Leistungen auf Basis der Verkehrsdiensteverträge.
- Weiterentwicklung und Umsetzung der Maßnahmen zur Verkehrssicherheit auf Grundlage des neuen Österreichischen Verkehrssicherheitsprogramms 2021-2030 unter Berücksichtigung des Konzepts der „Vision Zero“.
- Die Steigerung der Verkehrssicherheit auch durch umfassende Sicherheitsuntersuchungen und intensive LKW-Kontrollen.
- Implementierung des integrierten Taktfahrplans im Nah- und Fernverkehr, Weiterentwicklung und Verbesserung von Qualität und Effizienz bei den gemeinwirtschaftlichen Leistungen im Schienenverkehr.
- Marktentwicklung des Klimatickets Österreich und Unterstützung regionaler Klimatickets inkl. Verkehrsangebotsverbesserungen in den Bundesländern
- Schwerpunktsetzung in den Themenbereichen E-Mobilität und aktive Mobilität gem. Regierungsprogramm

Darstellung nach ökonomischen Gesichtspunkten (Beträge in Millionen Euro)

	Finanzierungshaushalt			Ergebnishaushalt		
	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Ausz./Aufw. nach ökon. Gliederung	5.917,1	5.493,7	4.707,9	11.460,0	7.806,9	4.485,3
Finanzierungswirksame Aufwendungen	5.915,5	5.492,3	4.706,9	11.442,5	7.789,1	4.436,5
Auszahlungen/Aufwand für Personal	104,6	96,7	92,6	106,2	98,1	91,1
Bezüge	79,5	73,5	70,3	81,7	75,7	70,3
Mehrdienstleistungen	1,6	1,9	1,4	1,7	2,0	1,4
Sonstige Nebengebühren	1,9	1,7	1,5	1,9	1,7	1,5
Betrieblicher Sachaufwand (ohne Finanzaufwand)	833,6	495,3	290,8	836,5	498,3	339,4
Mieten	10,3	10,4	9,8	10,3	10,4	9,8
Aufwand für Werkleistungen	808,4	470,3	270,4	811,3	473,2	319,1
Personalleihe und sonstige Dienstverhältnisse zum Bund	4,9	4,9	4,3	4,9	4,9	4,4
Auszahlungen/Aufwendungen für Transfers	4.977,3	4.900,2	4.323,5	10.499,8	7.192,7	4.006,1
Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	521,2	445,2	325,8	516,4	440,4	364,3
Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	1,7	1,1	0,9	1,7	1,1	1,2
Transfers an Unternehmen	4.451,0	4.450,6	3.995,2	9.978,4	6.747,9	3.638,9
Transfers an private Haushalte/Institutionen	3,3	3,3	1,6	3,3	3,3	1,7
Auszahlungen/Aufwendungen für Finanzaufwand	0,0	0,0		0,0	0,0	
Nicht finanzierungsw. Aufwendungen				17,5	17,8	48,7
Abschreibungen auf Vermögenswerte				6,8	6,6	6,3
Aufwand durch Bildung von Rückstellungen				10,7	11,2	3,3
Personalarückstellungen				2,4	2,9	1,9
Aufwand aus Wertberichtigungen und Abgang von Forderungen				0,0	0,0	0,0
Investitionstätigkeit	1,4	1,2	1,0			
Darlehen und Vorschüsse	0,2	0,2	0,0			
Einz./Erträge nach ökon. Gliederung	1.021,6	1.302,7	1.277,4	1.021,4	1.302,6	648,2
Op. Verwalt.tätigkeit u. Transfers (ohne Finanzerträge)	766,4	1.067,5	1.062,3	766,4	1.067,6	432,5
Finanzerträge/-einzahlungen	255,0	235,0	215,0	255,0	235,0	200,0
Investitionstätigkeit	0,0	0,0	0,0			
Darlehen und Vorschüsse	0,1	0,1	0,1			
Gesamtergebnis	-4.895,6	-4.191,1	-3.430,5	-10.438,6	-6.504,3	-3.837,0
Auszahlungen/Aufwendungen je GB	5.917,1	5.493,7	4.707,9	11.460,0	7.806,9	4.485,3
41.01 Steuerung und Services	433,8	358,1	264,2	448,4	373,3	267,1
41.02 Mobilität	4.687,9	4.629,7	4.092,6	10.216,2	6.927,7	3.764,9
41.03 Klimaticket	795,4	505,9	351,2	795,4	505,9	453,3
Einzahlungen/Erträge je GB	1.021,6	1.302,7	1.277,4	1.021,4	1.302,6	648,2
41.01 Steuerung und Services	42,4	42,4	43,2	42,3	42,3	48,9
41.02 Mobilität	728,3	1.121,1	1.080,2	728,2	1.121,1	459,3
41.03 Klimaticket	250,9	139,2	154,0	250,9	139,2	140,0

Erläuterungen zur Darstellung nach ökonomischen Gesichtspunkten

Die im Bundesfinanzrahmengesetz 2024-2027 vorgesehenen Auszahlungsobergrenzen für die Jahre 2024 bis 2027 orientieren sich an vorhandenen Verpflichtungen und geplanten Bedarfen, insbesondere den Maßnahmen des Aufbau- und Resilienzplans und aus dem Regierungsprogramm, sowie an der Erreichung der Zielsetzung zur Klimaneutralität und aktuellen Herausforderungen.

I. Bundesvoranschlag Untergliederung 41

(Beträge in Millionen Euro)

Ergebnisvoranschlag	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	766,424	1.067,578	445,861
Finanzerträge	255,013	235,008	202,376
Erträge	1.021,437	1.302,586	648,237
Personalaufwand	108,536	100,961	92,972
Transferaufwand	10.499,833	7.192,712	4.006,068
Betrieblicher Sachaufwand	851,642	513,202	347,117
Finanzaufwand	0,001	0,001	39,129
Aufwendungen	11.460,012	7.806,876	4.485,287
Nettoergebnis	-10.438,575	-6.504,290	-3.837,050

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	1.021,429	1.302,549	1.277,332
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,008	0,008	0,012
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,123	0,123	0,084
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)	1.021,560	1.302,680	1.277,429
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit	938,201	592,071	383,377
Auszahlungen aus Transfers	4.977,322	4.900,221	4.323,522
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	1,362	1,212	0,985
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,237	0,237	0,021
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)	5.917,122	5.493,741	4.707,904
Nettogeldfluss	-4.895,562	-4.191,061	-3.430,476

Bundesvoranschlag 2024

I.A Aufteilung auf Globalbudgets
Untergliederung 41 Mobilität
(Beträge in Millionen Euro)

Ergebnisvoranschlag	UG 41 Mobilität	GB 41.01 Steuerung u.Services	GB 41.02 Mobilität	GB 41.03 Klimaticket
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	766,424	42,293	473,231	250,900
Finanzerträge	255,013	0,001	255,012	
Erträge	1.021,437	42,294	728,243	250,900
Personalaufwand	108,536	103,828	4,708	
Transferaufwand	10.499,833	294,034	9.992,399	213,400
Betrieblicher Sachaufwand	851,642	50,585	219,057	582,000
Finanzaufwand	0,001		0,001	
Aufwendungen	11.460,012	448,447	10.216,165	795,400
Nettoergebnis	-10.438,575	-406,153	-9.487,922	-544,500
Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	UG 41 Mobilität	GB 41.01 Steuerung u.Services	GB 41.02 Mobilität	GB 41.03 Klimaticket
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	1.021,429	42,286	728,243	250,900
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,008	0,006	0,002	
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,123	0,073	0,050	
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)	1.021,560	42,365	728,295	250,900
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit	938,201	138,493	217,708	582,000
Auszahlungen aus Transfers	4.977,322	294,033	4.469,889	213,400
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	1,362	1,108	0,254	
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,237	0,190	0,047	
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)	5.917,122	433,824	4.687,898	795,400
Nettogeldfluss	-4.895,562	-391,459	-3.959,603	-544,500

I.B Gesamtüberblick Personal Untergliederung 41 Mobilität

Besoldungsgruppen-Bereiche	PLANSTELLEN für das Finanzjahr 2024		PLANSTELLEN für das Finanzjahr 2023		PERSONALSTAND für das Finanzjahr 2023 (1.6.)		PERSONALSTAND für das Finanzjahr 2022 (31.12.)	
	PISt	PCP *)	PISt	PCP *)	VBÄ	PCP	VBÄ	PCP
	Allgemeiner Verwaltungsdienst	1.271,000	509.538,925	1.246,000	497.527,925	1.061,088	421.948,394	1.047,675
ADV	32,000	15.116,000	23,000	10.575,000	19,750	9.272,000	18,600	8.636,400
Militärischer Dienst (MB)	0,000	0,000	0,000	0,000	1,000	243,000	0,000	0,000
Summe	1.303,000	524.654,925	1.269,000	508.102,925	1.081,838	431.463,394	1.066,275	424.535,875

*) In den ausgewiesenen PCP sämtlicher Besoldungsgruppen-Bereiche und den dazugehörigen Summen sind die berechneten PCP aller ausgewiesenen (Pool und Nicht-Pool) Planstellen enthalten

Wesentliche Veränderungen zum Vorjahr

In Umsetzung des Regierungsprogrammes erfolgen personelle Schwerpunktsetzungen in spezifischen Bereichen. Es stehen 1303 Planstellen in der UG 41 (BMK) zur Verfügung.

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
41.01 Steuerung und Services
Aufteilung auf Detailbudgets
(Beträge in Millionen Euro)

Ergebnisvoranschlag	GB 41.01 Steuerung u.Services	DB 41.01.01 Zentralstelle	DB 41.01.02 KLI.EN	DB 41.01.03 ÖPA
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	42,293	0,379		41,914
Finanzerträge	0,001	0,001		
Erträge	42,294	0,380		41,914
Personalaufwand	103,828	82,902		20,926
Transferaufwand	294,034	0,114	293,000	0,920
Betrieblicher Sachaufwand	50,585	42,415		8,170
Aufwendungen	448,447	125,431	293,000	30,016
Nettoergebnis	-406,153	-125,051	-293,000	11,898
Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	GB 41.01 Steuerung u.Services	DB 41.01.01 Zentralstelle	DB 41.01.02 KLI.EN	DB 41.01.03 ÖPA
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	42,286	0,380		41,906
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,006	0,004		0,002
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,073	0,052		0,021
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)	42,365	0,436		41,929
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit	138,493	111,057		27,436
Auszahlungen aus Transfers	294,033	0,114	293,000	0,919
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	1,108	0,526		0,582
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,190	0,144		0,046
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)	433,824	111,841	293,000	28,983
Nettogeldfluss	-391,459	-111,405	-293,000	12,946

I.C Detailbudgets
41.01.01 Zentralstelle
Erläuterungen

Globalbudget 41.01 Steuerung und Services

Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion I

Ziele

Ziel 1

Verbesserung der Umweltverträglichkeit und Nachhaltigkeit des Straßengüterverkehrs

Ziel 2

Steigerung des Frauenanteils unter den Beschäftigten im Verkehrssektor und Erhöhung der Chancengleichheit

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2024	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2024)
1	Nachhaltige Gestaltung der EU-Wegekostenrichtlinie (Bereich Maut)	Umsetzung der neuen EU-Wegekostenrichtlinie 1999/62/EG idF der Richtlinie (EU) 2022/362 im Mautsystem mit dem Ziel einer nachhaltigen Gestaltung der verkehrsbedingten Kostenanlastung	Istzustand 2022: Die Richtlinie 1999/62/EG idF der Richtlinie (EU) 2022/362 beschreibt den Istzustand per 31.12.2022.
2	Initiierung der nationalen Women in Transport (WiT)- Unterstützungserklärung auf CEO/Geschäftsleitungs-Ebene und Akquisition weiterer Verkehrsunternehmen	Vorbereitung eines Treffens der Mitglieder der nationalen Plattform WiT	Istzustand 2022: Nachbereitung der Diskussionsergebnisse des Plattformtreffens zur Weiterentwicklung der Initiative
2	Mitwirkung an der Umsetzung von Maßnahmen, die im Rahmen der „Women in Transport“- Initiative als strategische Zielsetzung erstellt wurden	Etablierung von Best-Practice-Maßnahmen zur Erhöhung der Chancengleichheit	Istzustand 2022: Abschluss der Arbeiten am ersten Maßnahmenbündel zur Erhöhung des Frauenanteils unter den Beschäftigten im Verkehrsbereich, welches im Rahmen der nationalen Plattform WiT erstellt wurde

Wesentliche Rechtsgrundlagen

Die Rechtsgrundlage stellt das Bundesgesetz über die Zahl, den Wirkungsbereich und die Einrichtung der Bundesministerien, Bundesministeriengesetz 1986 – BMG dar.

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit		9.000	6.000	79.191,99
16	16	8.000	5.000	79.191,99
45	45	1.000	1.000	
Erträge aus Mieten	16	5.000	2.000	3.927,94
Erträge aus der Veräußerung von Material	16	1.000	1.000	275,00
Erträge aus Leistungen		2.000	2.000	200,41
16	16	1.000	1.000	200,41
45	45	1.000	1.000	
Sonstige wirtschaftliche Erträge	16	1.000	1.000	74.788,64
Erträge aus Kostenbeiträgen und Gebühren	16	269.000	269.000	162.836,45
Erträge aus Transfers		64.000	64.000	14.797,39
16	16	63.000	63.000	14.797,39
45	45	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	16	3.000	3.000	
Transfers von Sozialversicherungsträgern	16	1.000	1.000	
Transfers von Bundesfonds	16	1.000	1.000	
Transfers von sonstigen öffentlichen Rechtsträgern	16	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern		61.000	61.000	14.797,39
16	16	60.000	60.000	14.797,39
45	45	1.000	1.000	
Transfers von EU-Mitgliedstaaten	16	61.000	61.000	14.797,39
16	16	60.000	60.000	14.797,39
45	45	1.000	1.000	
Vergütungen innerhalb des Bundes	16	11.000	14.000	14.605,00
Sonstige Erträge	16	26.000	26.000	5.975.711,80
Geldstrafen	16	3.000	3.000	
Aktivierte Eigenleistungen	16			3.130,00
Erträge aus Währungsdifferenzen	16	1.000	1.000	297,15
Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	16			5.639.926,63
Übrige sonstige Erträge	16	22.000	22.000	332.358,02
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		379.000	379.000	6.247.142,63
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>379.000</i>	<i>379.000</i>	<i>604.086,00</i>
Finanzerträge				
Erträge aus Zinsen	16	1.000	1.000	
Summe Finanzerträge		1.000	1.000	
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>1.000</i>	<i>1.000</i>	
Erträge		380.000	380.000	6.247.142,63
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>380.000</i>	<i>380.000</i>	<i>604.086,00</i>
Personalaufwand				
Bezüge	16	62,898.000	58,063.000	53,927.778,34
Mehrdienstleistungen	16	1,140.000	1,470.000	906.444,38
Sonstige Nebengebühren	16	1,662.000	1,391.000	1,290.715,10
Gesetzlicher Sozialaufwand	16	14,827.000	13,443.000	12,881.745,35
Abfertigungen, Jubiläumszuwendungen und nicht konsumierte Urlaube	16	1,293.000	1,754.000	1,403.357,62
Freiwilliger Sozialaufwand	16	962.000	601.000	617.614,47
Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	16	120.000	120.000	121.650,99
Summe Personalaufwand		82,902.000	76,842.000	71,149.306,25

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		81,609.000	75,088.000	69,745.948,63
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	16	110.000	110.000	9.803,92
Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	110.000	110.000	9.803,92
Aufwand für Transfers an Unternehmen		3.000	3.000	-760,62
	45	1.000	1.000	-1.635,22
	98	2.000	2.000	874,60
Aufwand für Transfers an Unternehmen		3.000	3.000	-760,62
	45	1.000	1.000	-1.635,22
	98	2.000	2.000	874,60
Aufwand für Transfers an private Haushalte/Institutionen	16	1.000	1.000	
Pensionsaufwand öffentlich Bediensteter, ÖBB, PTV, sonstige Ausgliederungen	16	1.000	1.000	
Summe Transferaufwand		114.000	114.000	9.043,30
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		114.000	114.000	9.043,30
Betrieblicher Sachaufwand				
Vergütungen innerhalb des Bundes		229.000	193.000	172.785,77
	16	223.000	173.000	154.029,07
	45	6.000	20.000	18.756,70
Mieten	16	7,821.000	7,286.000	6,453.750,95
Instandhaltung	16	902.000	902.000	772.776,04
Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	16	1,215.000	1,065.000	976.099,10
Reisen	16	665.000	815.000	358.911,75
Aufwand für Werkleistungen	16	14,500.000	14,999.000	9,740.471,67
Personalleihe und sonstige Dienstverhältnisse zum Bund		4,438.000	4,266.000	3,819.010,36
	09	23.000	23.000	51.475,90
	16	4,415.000	4,243.000	3,767.534,46
Transporte durch Dritte	16	1,325.000	1,325.000	591.890,44
Abschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte	16	700.000	800.000	763.223,29
Geringwertige Wirtschaftsgüter (GWG)	16	351.000	231.000	322.965,88
Aufwendungen aus der Wertberichtigung und dem Abgang von Forderungen	16	3.000	3.000	1.671,94
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand	16	10,266.000	10,266.000	2,533.019,54
Aufwand aus Währungsdifferenzen	16	11.000	11.000	5.807,51
Verluste aus dem Abgang von Sachanlagen	16			16.174,16
Aufwendungen aus der Dotierung von Rückstellungen	16	8,300.000	8,300.000	1,390.000,00
Energie	16	430.000	430.000	223.726,87
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand	16	1,525.000	1,525.000	897.311,00
Summe Betrieblicher Sachaufwand		42,415.000	42,151.000	26,506.576,73
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		33,412.000	33,048.000	24,335.280,31
Aufwendungen		125,431.000	119,107.000	97,664.926,28
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		115,135.000	108,250.000	94,090.272,24
Nettoergebnis		-125,051.000	-118,727.000	-91,417.783,65
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		-114,755.000	-107,870.000	-93,486.186,24

Erläuterungen:

Im Detailbudget (DB) Zentralstelle sind der betriebliche Sach- und Personalaufwand sowie die sich daraus ergebenden Erträge für die UG 34 Innovation und Technologie (Forschung), UG 41 Mobilität und UG 43 Klima, Umwelt und Energie veranschlagt.

Bundesvoranschlag 2024

Des Weiteren wurden hier Mittel zur Unterstützung und Forcierung von verkehrspolitischen Rahmenbedingungen im europäischen und internationalen Kontext, die auf eine Verbesserung der Umweltverträglichkeit und Nachhaltigkeit des Verkehrs abzielen und eine Veränderung des Anteils umweltfreundlicher Verkehrsträger am Gesamtverkehrsvolumen bewirken sollen, budgetiert. Darüber hinaus wurde im DB Zentralstelle unter anderem auch für die Umsetzung der Maßnahmen „Initiierung der nationalen Women in Transport (WiT)-Unterstützungserklärung auf CEO-/Geschäftsleitungs-Ebene und Akquisition weiterer Verkehrsunternehmen“ und „Mitwirkung an der Umsetzung von Maßnahmen, die im Rahmen der „Women in Transport“- Initiative als strategische Zielsetzung erstellt wurden“ betreffend der Gleichstellung von Frauen und Männern (Gender) vorgesorgt.

Ferner sind im Transferaufwand Beiträge an die internationale Organisation OECD für die Europäische Konferenz der Verkehrsminister (CEMT) und das International Transport Forum (ITF) sowie betreffend Transeuropäische Eisenbahnen (TER) vorgesehen.

Die Veränderungen gegenüber dem Vorjahr spiegeln die Anpassung der vorgesehenen Ressourcen im Verwaltungsaufwand sowie im Personalaufwand unter Berücksichtigung der Vorgaben des BMF wider.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit		20.000	20.000	89.975,96
16	16	19.000	19.000	89.975,96
45	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Mieterträgen	16	5.000	2.000	3.927,94
Einzahlungen aus der Veräußerung von Material	16	1.000	1.000	275,00
Einzahlungen aus Leistungen	16	2.000	2.000	231,73
16	16	1.000	1.000	231,73
45	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus sonstigen betrieblichen Erträgen	16	1.000	1.000	68.616,29
Einzahlungen aus Vergütungen innerhalb des Bundes	16	11.000	14.000	16.925,00
Einzahlungen aus Kostenbeiträgen und Gebühren	16	269.000	269.000	173.362,76
Einzahlungen aus Transfers	16	64.000	64.000	14.797,39
16	16	63.000	63.000	14.797,39
45	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	16	3.000	3.000	
Einzahlungen aus Transfers von Sozialversicherungsträgern	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von Bundesfonds	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von sonstigen öffentlichen Rechtsträgern	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	16	61.000	61.000	14.797,39
16	16	60.000	60.000	14.797,39
45	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von EU-Mitgliedstaaten	16	61.000	61.000	14.797,39
16	16	60.000	60.000	14.797,39
45	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Finanzerträgen	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Erträgen aus Zinsen	16	1.000	1.000	
Sonstige Einzahlungen	16	26.000	26.000	336.491,69
Einzahlungen aus Geldstrafen	16	3.000	3.000	
Einzahlungen aus Währungsdifferenzen	16	1.000	1.000	
Übrige sonstige Einzahlungen	16	22.000	22.000	336.491,69
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		380.000	380.000	614.627,80
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Einzahlungen aus dem Abgang von Sachanlagen	16	4.000	4.000	
Einzahlungen aus dem Abgang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	16	3.000	3.000	
Einzahlungen aus dem Abgang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	16	1.000	1.000	
Summe Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit		4.000	4.000	
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Einzahlungen aus Rückzahlungen von (Unterhalts-)vorschüssen		52.000	52.000	31.439,41
16	16	44.000	44.000	31.439,41
61	61	8.000	8.000	

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Einzahlungen aus sonstigen Forderungen		52.000	52.000	31.439,41
	16	44.000	44.000	31.439,41
	61	8.000	8.000	
Summe Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		52.000	52.000	31.439,41
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		436.000	436.000	646.067,21
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Bezügen	16	60,898.000	56,063.000	53,857.027,49
Auszahlungen aus Mehrdienstleistungen	16	1,140.000	1,470.000	904.967,12
Auszahlungen aus sonstigen Nebengebühren	16	1,662.000	1,391.000	1,287.484,62
Auszahlungen aus gesetzlichem Sozialaufwand	16	14,827.000	13,443.000	12,851.988,63
Auszahlungen aus Abfertigungen, Jubiläumswendungen und nicht konsumierten Urlauben	16	536.000	691.000	989.511,19
Auszahlungen aus freiwilligem Sozialaufwand	16	962.000	601.000	633.164,95
Auszahlungen aus Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	16	120.000	120.000	126.883,62
Auszahlungen aus Vergütungen innerhalb des Bundes		229.000	193.000	169.215,05
	16	223.000	173.000	150.458,35
	45	6.000	20.000	18.756,70
Auszahlungen aus Mieten	16	7,821.000	7,286.000	6,445.994,16
Auszahlungen aus Instandhaltung	16	902.000	902.000	772.220,87
Auszahlungen aus Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	16	1,215.000	1,065.000	989.860,18
Auszahlungen aus Reisen	16	665.000	815.000	358.911,75
Auszahlungen aus Werkleistungen	16	12,000.000	12,499.000	9,362.830,35
Auszahlungen aus Personalleihe und sonstigen Dienstverhältnissen zum Bund		4,438.000	4,266.000	3,770.199,38
	09	23.000	23.000	51.430,97
	16	4,415.000	4,243.000	3,718.768,41
Auszahlungen aus Transporte durch Dritte	16	1,325.000	1,325.000	553.250,19
Auszahlungen aus Geringwertigen Wirtschaftsgütern (GWG)	16	351.000	231.000	339.075,45
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand	16	1,966.000	1,966.000	1,318.388,70
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	16	11.000	11.000	5.329,92
Auszahlungen aus Energie	16	430.000	430.000	221.682,75
Auszahlungen aus übrigem sonstigen betrieblichen Sachaufwand	16	1,525.000	1,525.000	1,091.376,03
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		111,057.000	104,327.000	94,730.973,70
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	16	110.000	110.000	10.079,63
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	110.000	110.000	10.079,63
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen		3.000	3.000	-402.422,63
	45	1.000	1.000	-277.048,42
	98	2.000	2.000	-125.374,21
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	3.000	3.000	-402.422,63
	45	1.000	1.000	-277.048,42
	98	2.000	2.000	-125.374,21

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Auszahlungen aus Transfers an private Haushalte/Institutionen	16	1.000	1.000	
Auszahlungen aus Pensionsaufwand öffentlich Bediensteter, ÖBB, PTV, sonstige Ausgliederungen	16	1.000	1.000	
Summe Auszahlungen aus Transfers		114.000	114.000	-392.343,00
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Auszahlungen aus dem Zugang von Sachanlagen	16	526.000	526.000	785.937,14
Auszahlungen aus dem Zugang von Gebäuden und Bauten	16	1.000	1.000	
Auszahlungen aus dem Zugang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	16	420.000	420.000	378.142,52
Auszahlungen aus dem Zugang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	16	105.000	105.000	407.794,62
Summe Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit		526.000	526.000	785.937,14
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Auszahlungen aus der Gewährung von (Unterhalts-)vorschüssen	16	144.000	144.000	16.730,00
	61	136.000	136.000	16.730,00
		8.000	8.000	
Auszahlungen aus sonstigen Forderungen	16	144.000	144.000	16.730,00
	61	136.000	136.000	16.730,00
		8.000	8.000	
Summe Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		144.000	144.000	16.730,00
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		111.841.000	105.111.000	95.141.297,84
Nettogeldfluss		-111.405.000	-104.675.000	-94.495.230,63

Erläuterungen:

Die Differenz zwischen dem Ergebnisvoranschlag und dem Finanzierungsvoranschlag resultiert im Wesentlichen aus der Veranschlagung von Investitionen und Bezugsvorschüssen, welche nur im Finanzierungsvoranschlag budgetiert werden. Ferner haben Rückstellungen sowie die Abschreibungen für Abnutzung ausschließlich im Ergebnisvoranschlag ihren Niederschlag.

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle
Überblick Personal

Besoldungsgruppen-Bereiche	PLANSTELLEN für das Jahr 2024		PLANSTELLEN für das Jahr 2023		PERSONALSTAND im Jahr 2023 (1.6.)		PERSONALSTAND im Jahr 2022 (31.12.)	
	PISt	PCP *)	PISt	PCP*)	VBÄ	PCP	VBÄ	PCP
	Allgemeiner Verwaltungsdienst	991,000	406.964,925	960,000	392.981,925	797,338	324.816,269	791,275
ADV	15,000	7.562,000	12,000	5.648,000	10,000	4.804,000	10,000	4.726,000
Summe	1.006,000	414.526,925	972,000	398.629,925	807,338	329.620,269	801,275	327.102,600

*) In den ausgewiesenen PCP sämtlicher Besoldungsgruppen-Bereiche und den dazugehörigen Summen sind die berechneten PCP aller ausgewiesenen (Pool und Nicht-Pool) Planstellen enthalten

Erläuterungen zum Personal

Der Planstellenstand umfasst 1006 Planstellen.

I.C Detailbudgets
41.01.02 Klima- und Energiefonds (KLI.EN)
Erläuterungen

Globalbudget 41.01 Steuerung und Services

Detailbudget 41.01.02 Klima- und Energiefonds (KLI.EN)
Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion III

Ziele

Ziel 1

Gezielte Impulse zur Umsetzung der Mobilitätswende

Ziel 2

Lösungen für die Klimaneutralität der Industrie erproben

Ziel 3

Energieinnovation vorantreiben

Ziel 4

Innovative urbane Lösungen für die Klimaneutralität in Städten und Kommunen unterstützen

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2024	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2024)
1, 2, 3, 4	Förderung von FTI-Programmen für die Klimaneutralität (Energiewende, Mobilitätswende, klimaneutrale Industrie, klimaneutrale Stadt) und Transfer von Lösungen in die Anwendung	Ausschreibung und Umsetzung der Programme sowie Durchführung von Begleitmaßnahmen und Monitoring mit dem Ziel Projekte zu fördern, in denen Partner:innen aus Wissenschaft und Wirtschaft beteiligt sind	Istzustand 2022: Erfolgreiche Durchführung der Jurierung der Programme Energieforschung, Leuchttürme für resiliente Städte 2040, Zero Emission Mobility und Vorzeigeregionen der Energie, Durchführung von diversen flankierenden Disseminierungsaktivitäten
1, 2, 3, 4	Innovative Lösungen mit hohem Verwertungspotential für die Klimaneutralität entwickeln (Energiewende, Mobilitätswende, klimaneutrale Industrie, klimaneutrale Stadt)	Ein zunehmend hoher Anteil der geförderten Projekte besitzt ein hohes Verwertungspotenzial für die Klimaneutralität.	Istzustand 2022: Aus den geförderten Projekten des KLIEN gehen innovative Lösungen für die Klimaneutralität hervor. Projektergebnisse können verwertet werden und kommen in die Anwendung.
1, 2, 3, 4	Förderung von Frauen mit Zukunftskompetenzen für die Klimaneutralität (Energiewende, Mobilitätswende, klimaneutrale Industrie, klimaneutrale Stadt)	Frauen übernehmen zunehmend die Leitung in geförderten Projekten, können Kompetenzen aufbauen und erhöhen die Sichtbarkeit von Frauen in Zukunftsbereichen.	Istzustand 2022: Frauen sind im wissenschaftlich-technischen Forschungs- und Innovationsbereich unterrepräsentiert und gerade auch in Zukunftsbereichen zu wenig sichtbar. Frauen, die bereit sind Verantwortung zu übernehmen, sollen gefördert werden.
1	Fortführung und Weiterentwicklung von Förderprogrammen zur Forcierung von Investitionen in die Mobilitätswende (E-Mobilität, Radverkehr, Fußverkehr und Mobilitätsmanagement)	Ausschreibung und Umsetzung der Programme sowie Durchführung von Begleitmaßnahmen und Monitoring der CO2 Reduktion (abhängig vom Fördervolumen)	Istzustand 2022: Erfolgreiche Durchführung der Ausschreibungen, Durchführung von diversen flankierenden Disseminierungsaktivitäten und bewusstseinsbildenden Maßnahmen

Wesentliche Rechtsgrundlagen

Klima- und Energiefondsgesetz (KLI.EN-FondsG), BGBl. I Nr. 40/2007

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.02 Klima- und Energiefonds (KLI.EN)
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger		293,000.000	226,000.000	143,710.000,00
	16	173,000.000	196,000.000	73,710.000,00
	99	120,000.000	30,000.000	70,000.000,00
Transfers an die Bundesfonds		293,000.000	226,000.000	143,710.000,00
	16	173,000.000	196,000.000	73,710.000,00
	99	120,000.000	30,000.000	70,000.000,00
Summe Transferaufwand		293,000.000	226,000.000	143,710.000,00
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		293,000.000	226,000.000	143,710.000,00
Aufwendungen		293,000.000	226,000.000	143,710.000,00
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		293,000.000	226,000.000	143,710.000,00
Nettoergebnis		-293,000.000	-226,000.000	-143,710.000,00
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		-293,000.000	-226,000.000	-143,710.000,00

Erläuterungen:

In diesem Detailbudget ist der finanzielle Anteil der UG41 des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie für den Klima- und Energiefonds (KLI.EN) der Bundesregierung veranschlagt. Der KLIEN setzt mit der Verwirklichung der Ziele Impulse zur

- Forschung und Entwicklung im Bereich nachhaltiger Energietechnologien und Klimaforschung,
- Forcierung von Projekten im Bereich des öffentlichen Personennah- und Regionalverkehrs, des umweltfreundlichen Güterverkehrs und beim Mobilitätsmanagement und
- Forcierung von Projekten zur Unterstützung der Marktdurchdringung von klimarelevanten und nachhaltigen Energietechnologien.

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.02 Klima- und Energiefonds (KLI.EN)
 (Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an öffentliche Körper- schaften und Rechtsträger		293,000.000	226,000.000	143,710.000,00
	16	173,000.000	196,000.000	73,710.000,00
	99	120,000.000	30,000.000	70,000.000,00
Auszahlungen aus Transfers an die Bundesfonds		293,000.000	226,000.000	143,710.000,00
	16	173,000.000	196,000.000	73,710.000,00
	99	120,000.000	30,000.000	70,000.000,00
Summe Auszahlungen aus Transfers		293,000.000	226,000.000	143,710.000,00
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		293,000.000	226,000.000	143,710.000,00
Nettogeldfluss		-293,000.000	-226,000.000	-143,710.000,00

Erläuterungen:

Etwaige Differenzen zwischen dem Ergebnisvoranschlag und dem Finanzierungsvoranschlag resultieren im Wesentlichen aus der periodengerechten Zuordnung des Aufwandes, der vom Zeitpunkt der Auszahlung abweicht.

I.C Detailbudgets
41.01.03 Österreichisches Patentamt
Erläuterungen

Globalbudget 41.01 Steuerung und Services

Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in des Österreichischen Patentamtes

Ziele

Ziel 1

Umsetzung von Digitalisierungsmaßnahmen im Österreichischen Patentamt

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2024	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2024)
1	Bereitstellen spezifischer Online-Lösungen für alle Schutzrechtsanmeldungen	Anpassungen und Verbesserungsschritte durch Erfahrungswerte im Umgang mit den Echtzeitsystem sowie durch die Ergebnisse laufender Evaluationen. Wir haben uns das Ziel gesetzt, eine Kennzahl von mindestens 92% zu erreichen.	Istzustand 2022: Als Kennzahl wird der Anteil der Online-Anmeldungen bzw. Aufträge an der Gesamtanmeldezahl gemessen. Im Jahr 2022 konnte eine Steigerung des Istwertes auf 93% erreicht werden.

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Patentgesetz 1970
- Patentverträge-Einführungsgesetz
- Schutzzertifikatsgesetz 1996
- Halbleiterschutzgesetz
- Gebrauchsmustergesetz
- Markenschutzgesetz 1970
- Musterschutzgesetz 1990
- Europäisches Patentübereinkommen
- Vertrag über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Patentwesens
- Übereinkommen über ein Einheitliches Patentgericht
- PCT- Verordnung (EWG) Nr. 1768/92 über die Schaffung eines ergänzenden Schutzzertifikats für Arzneimittel
- Verordnung (EG) Nr. 1610/96 über die Schaffung eines ergänzenden Schutzzertifikats für Pflanzenschutzmittel
- Verordnung (EG) Nr. 1901/2006 über Kinderarzneimittel
- Straßburger Abkommen über die Internationale Patentklassifikation
- Verordnung (EG) Nr. 207/2009 über die Gemeinschaftsmarke
- Verordnung (EG) Nr. 510/2006 Schutz von geographischen Angaben und Ursprungsbezeichnungen für Agrarerzeugnisse und Lebensmittel
- Madrider Abkommen über die internationale Registrierung von Marken
- Protokoll zum Madrider Abkommen über die internationale Registrierung von Marken
- Abkommen von Nizza über die internationale Klassifikation von Waren und Dienstleistungen für die Eintragung von Marken
- Wiener Abkommen über die Errichtung einer Internationalen Klassifikation der Bildbestandteile von Marken
- Verordnung (EG) Nr. 6/2002 über das Gemeinschaftsgeschmacksmuster
- Abkommen von Locarno zur Errichtung einer internationalen Klassifikation für gewerbliche Muster und Modelle
- Patentanwaltsgesetz
- Patentamtsgebührengesetz – PAG
- Patentamtsverordnung 2019 – PAV

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit	49	207.000	199.000	270.417,00
Erträge aus Mieten	49	2.000	19.000	25.885,00
Erträge aus der Veräußerung von Material	49	4.000	4.000	
Erträge aus Leistungen	49	1.000	1.000	
Sonstige wirtschaftliche Erträge	49	200.000	175.000	244.532,00
Erträge aus Kostenbeiträgen und Gebühren	49	40,219.000	40,469.000	40,781.463,37
Erträge aus Transfers		1,007.000	1,007.000	872.224,29
	49	1,006.000	1,006.000	872.224,29
	76	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern		2.000	2.000	
	49	1.000	1.000	
	76	1.000	1.000	
Transfers von Sozialversicherungsträgern	76	1.000	1.000	
Transfers von sonstigen öffentlichen Rechtsträgern	49	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	49	1,004.000	1,004.000	872.224,29
Transfers von EU-Mitgliedstaaten	49	1,004.000	1,004.000	872.224,29
Erträge aus Transfers innerhalb des Bundes	49	1.000	1.000	
Sonstige Transfers innerhalb des Bundes	49	1.000	1.000	
Sonstige Erträge	49	481.000	268.000	707.700,77
Erträge aus Währungsdifferenzen	49	1.000	1.000	2.792,07
Erträge aus dem Abgang von Sachanlagen und geringwertigen Sachanlagen	49	1.000	1.000	
Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	49	1.000	1.000	62.728,24
Übrige sonstige Erträge	49	477.000	264.000	642.180,46
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		41,914.000	41,943.000	42,631.805,43
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>41,910.000</i>	<i>41,939.000</i>	<i>42,569.077,19</i>
Erträge		41,914.000	41,943.000	42,631.805,43
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>41,910.000</i>	<i>41,939.000</i>	<i>42,569.077,19</i>
Personalaufwand				
Bezüge	49	15,528.000	14,485.000	13,624.286,52
Mehrdienstleistungen	49	158.000	138.000	125.168,33
Sonstige Nebengebühren	49	161.000	160.000	153.414,89
Gesetzlicher Sozialaufwand	49	3,756.000	3,463.000	3,229.779,83
Abfertigungen, Jubiläumszuwendungen und nicht konsumierte Urlaube	49	1,000.000	1,000.000	458.427,80
Freiwilliger Sozialaufwand	49	313.000	292.000	181.503,78
Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	49	10.000	12.000	17.673,63
Summe Personalaufwand		20,926.000	19,550.000	17,790.254,78
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>19,926.000</i>	<i>18,550.000</i>	<i>17,331.826,98</i>
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	49	15.000	15.000	14.600,00
Transfers an sonstige öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	49	15.000	15.000	14.600,00
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	49	903.000	325.000	524.959,64
Transfers an EU-Mitgliedstaaten	49	563.000		
Transfers an Drittländer	49	340.000	325.000	524.959,64

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Aufwand für Transfers an private Haushalte/Institutionen	49	1.000	1.000	
Sonstige Transfers an private Haushalte/Institutionen	49	1.000	1.000	
Aufwand für sonstige Transfers	49	1.000	1.000	
Aufwand aus der Wertberichtigung und dem Abgang von Forderungen für gewährte Darlehen und rückzahlbare Vorschüsse	49	1.000	1.000	
Summe Transferaufwand		920.000	342.000	539.559,64
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>919.000</i>	<i>341.000</i>	<i>539.559,64</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Materialaufwand	49	2.000	2.000	
Mieten	49	2,116.000	2,563.000	2,949.434,47
Instandhaltung	49	75.000	69.000	49.129,38
Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	49	142.000	133.000	107.945,32
Reisen	49	28.000	18.000	11.945,52
Aufwand für Werkleistungen		4,018.000	3,673.000	2,974.354,91
	16	1.000		
	49	4,017.000	3,673.000	2,974.354,91
Personalleihe und sonstige Dienstverhältnisse zum Bund		425.000	590.000	550.530,65
	09	13.000	19.000	17.219,88
	16	1.000		
	49	411.000	571.000	533.310,77
Transporte durch Dritte	49	45.000	35.000	27.566,25
Abschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte	49	400.000	400.000	242.171,08
Geringwertige Wirtschaftsgüter (GWG)	49	364.000	314.000	51.933,01
Aufwendungen aus der Wertberichtigung und dem Abgang von Forderungen	49	2.000	2.000	
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand	49	553.000	485.000	407.090,35
Aufwand aus Währungsdifferenzen	49	68.000	63.000	62.199,85
Verluste aus dem Abgang von Sachanlagen	49	1.000	1.000	
Energie	49	321.000	261.000	202.913,18
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand	49	161.000	158.000	141.977,32
Summe Betrieblicher Sachaufwand		8,170.000	8,284.000	7,372.100,94
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>7,765.000</i>	<i>7,879.000</i>	<i>7,129.747,38</i>
Aufwendungen		30,016.000	28,176.000	25,701.915,36
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>28,610.000</i>	<i>26,770.000</i>	<i>25,001.134,00</i>
Nettoergebnis		11,898.000	13,767.000	16,929.890,07
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>13,300.000</i>	<i>15,169.000</i>	<i>17,567.943,19</i>

Erläuterungen:

Im Detailbudget (DB) Österreichisches Patentamt sind der betriebliche Sach- und Personalaufwand sowie die Erträge veranschlagt. Die Veränderungen gegenüber dem Vorjahr spiegeln Anpassungen der Ressourcen wider. Dabei wird auf die durch die anhaltend hohe Inflation stark steigenden Kosten sowohl im Sach- als auch im Personalaufwand entsprechend Bedacht genommen.

Im Sachaufwand sind u.a. auch Maßnahmen zur weiteren Umsetzung der IP (Intellectual Property)-Strategie berücksichtigt, u.a. die Ausweitung des Trainingsangebots der IP-Academy im Bereich Geistiges Eigentum sowie weitere Schritte zur Einführung voll digitalisierter Prozesse bei Marken- und Musteranmeldungen, die Ausweitung von Online-Lösungen auch für Prozesse außerhalb von Anmeldeverfahren im Patentamt sowie die Implementierung eines neuen Verwaltungstools „Gebühren“. Im Bereich der IT-Modernisierung besteht ein regelmäßiger ansteigender Bedarf an Upgrades im Bereich der Hard- und Software-Ausstattung.

Im Zusammenhang mit dem Inkrafttreten des Einheitlichen Patentsystems am 1.6.2023 werden weitere Anschubfinanzierungen sowie laufende Kosten für die Lokale Kammer in Wien fällig.

Die Erträge setzen sich überwiegend aus Gebühren für die vom Österreichischen Patentamt geführten Schutzrechtsverfahren und die Aufrechterhaltung von Schutzrechten sowie aus Entgelten für Service- und Informationsleistungen zusammen. Im Hinblick auf das Inkrafttreten des Einheitlichen Patentsystems ist mit einer rückläufigen Dynamik bei den Einzahlungen im Bereich europäischer Patente – der mit Abstand größten Einnahme – zu rechnen. Weiters sind im Hinblick auf die zunehmenden wirtschaftlichen Unsicherheiten bei nachlassender Konjunktur Rückgänge bei den Gebühreneinnahmen nicht auszuschließen. Ebenso wirkt sich die hohe Inflation – bei nicht angehobenen – Gebühren aus.

Erträge werden weiters aus Transfers etwa seitens der Weltorganisation für Geistiges Eigentum (WIPO) und des Europäischen Amtes für Geistiges Eigentum (EUIPO) erzielt.

Im Transferaufwand ist der Mitgliedsbeitrag an die Weltorganisation für Geistiges Eigentum (WIPO) vorgesehen.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit	49	207.000	174.000	270.507,00
Einzahlungen aus Mieterträgen	49	2.000	19.000	25.975,00
Einzahlungen aus der Veräußerung von Material	49	4.000	4.000	
Einzahlungen aus Leistungen	49	1.000	1.000	
Einzahlungen aus sonstigen betrieblichen Erträgen	49	200.000	150.000	244.532,00
Einzahlungen aus Kostenbeiträgen und Gebühren	49	40,216.000	40,462.000	40,780.035,37
Einzahlungen aus Transfers		1,007.000	1,007.000	872.224,29
	49	1,006.000	1,006.000	872.224,29
	76	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern		2.000	2.000	
	49	1.000	1.000	
	76	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von Sozialversicherungsträgern	76	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von sonstigen öffentlichen Rechtsträgern	49	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	49	1,004.000	1,004.000	872.224,29
Einzahlungen aus Transfers von EU-Mitgliedstaaten	49	1,004.000	1,004.000	872.224,29
Einzahlungen aus Transfers innerhalb des Bundes	49	1.000	1.000	
Einzahlungen aus sonstigen Transfers innerhalb des Bundes	49	1.000	1.000	
Sonstige Einzahlungen	49	476.000	263.000	642.341,02
Einzahlungen aus Währungsdifferenzen	49	1.000	1.000	
Übrige sonstige Einzahlungen	49	475.000	262.000	642.341,02
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		41,906.000	41,906.000	42,565.107,68
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Einzahlungen aus dem Abgang von Sachanlagen	49	2.000	2.000	
Einzahlungen aus dem Abgang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	49	1.000	1.000	
Einzahlungen aus dem Abgang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	49	1.000	1.000	
Summe Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit		2.000	2.000	
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Einzahlungen aus Rückzahlungen von (Unterhalts-)vorschüssen		21.000	21.000	17.799,00
	16	19.000	19.000	15.951,00
	49	2.000	2.000	1.848,00
Einzahlungen aus sonstigen Forderungen		21.000	21.000	17.799,00
	16	19.000	19.000	15.951,00
	49	2.000	2.000	1.848,00
Summe Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		21.000	21.000	17.799,00
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		41,929.000	41,929.000	42,582.906,68
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Bezügen	49	15,501.000	14,468.000	13,606.652,07

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Auszahlungen aus Mehrdienstleistungen	49	140.000	120.000	113.768,25
Auszahlungen aus sonstigen Nebengebühren	49	160.000	159.000	147.713,15
Auszahlungen aus gesetzlichem Sozialaufwand	49	3,740.000	3,447.000	3,219.490,22
Auszahlungen aus Abfertigungen, Jubiläumszuwendungen und nicht konsumierten Urlauben	49	181.000	181.000	591.227,80
Auszahlungen aus freiwilligem Sozialaufwand	49	270.000	250.000	172.794,64
Auszahlungen aus Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	49	10.000	10.000	18.406,98
Auszahlungen aus Vorräten	49	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Materialaufwand	49	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Mieten	49	2,113.000	2,560.000	2,947.772,54
Auszahlungen aus Instandhaltung	49	50.000	44.000	57.960,43
Auszahlungen aus Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	49	127.000	118.000	107.792,57
Auszahlungen aus Reisen	49	28.000	18.000	11.945,52
Auszahlungen aus Werkleistungen		3,756.000	3,411.000	2,902.364,26
	16	1.000		
	49	3,755.000	3,411.000	2,902.364,26
Auszahlungen aus Personalleihe und sonstigen Dienstverhältnissen zum Bund		425.000	590.000	549.671,15
	09	13.000	19.000	17.227,67
	16	1.000		
	49	411.000	571.000	532.443,48
Auszahlungen aus Transporte durch Dritte	49	45.000	35.000	25.463,38
Auszahlungen aus Geringwertigen Wirtschaftsgütern (GWG)	49	358.000	308.000	54.518,43
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand	49	528.000	459.000	397.748,36
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	49	61.000	56.000	62.736,59
Auszahlungen aus Energie	49	311.000	251.000	197.608,28
Auszahlungen aus übrigem sonstigen betrieblichen Sachaufwand	49	156.000	152.000	137.403,49
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		27,436.000	26,182.000	24,925.289,75
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	49	15.000	15.000	14.600,00
Auszahlungen aus Transfers an sonstige öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	49	15.000	15.000	14.600,00
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	49	903.000	325.000	199.395,83
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaaten	49	563.000		
Auszahlungen aus Transfers an Drittländer	49	340.000	325.000	199.395,83
Auszahlungen aus Transfers an private Haushalte/Institutionen	49	1.000	1.000	
Auszahlungen aus sonstigen Transfers an private Haushalte/Institutionen	49	1.000	1.000	
Summe Auszahlungen aus Transfers		919.000	341.000	213.995,83
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Auszahlungen aus dem Zugang von Sachanlagen	49	562.000	412.000	180.242,55
Auszahlungen aus dem Zugang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	49	522.000	403.000	169.207,26

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Auszahlungen aus dem Zugang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	49	40.000	9.000	11.035,29
Auszahlungen aus dem Zugang von immateriellen Vermögensgegenständen	49	20.000	20.000	
Summe Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit		582.000	432.000	180.242,55
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Auszahlungen aus der Gewährung von (Unterhalts-)vorschüssen		46.000	46.000	4.074,00
	16	38.000	38.000	4.074,00
	49	8.000	8.000	
Auszahlungen aus sonstigen Forderungen		46.000	46.000	4.074,00
	16	38.000	38.000	4.074,00
	49	8.000	8.000	
Summe Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		46.000	46.000	4.074,00
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		28.983.000	27.001.000	25.323.602,13
Nettogeldfluss		12.946.000	14.928.000	17.259.304,55

Erläuterungen:

Die Differenz zwischen dem Ergebnisvoranschlag und dem Finanzierungsvoranschlag resultiert im Wesentlichen aus der Veranschlagung von Investitionen und Bezugsvorschüssen, welche nur im Finanzierungsvoranschlag budgetiert werden. Ferner finden Rückstellungen (z.B. für Abfertigungen und Jubiläumsszuwendungen) sowie die Abschreibungen für Abnutzung ausschließlich im Ergebnisvoranschlag ihren Niederschlag.

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt
Überblick Personal

Besoldungsgruppen-Bereiche	PLANSTELLEN für das Jahr 2024		PLANSTELLEN für das Jahr 2023		PERSONALSTAND im Jahr 2023 (1.6.)		PERSONALSTAND im Jahr 2022 (31.12.)	
	PISt	PCP *)	PISt	PCP*)	VBÄ	PCP	VBÄ	PCP
	Allgemeiner Verwaltungsdienst	211,000	83.466,000	217,000	85.438,000	202,750	80.399,125	193,400
ADV	17,000	7.554,000	11,000	4.927,000	9,750	4.468,000	8,600	3.910,400
Summe	228,000	91.020,000	228,000	90.365,000	212,500	84.867,125	202,000	80.238,275

*) In den ausgewiesenen PCP sämtlicher Besoldungsgruppen-Bereiche und den dazugehörigen Summen sind die berechneten PCP aller ausgewiesenen (Pool und Nicht-Pool) Planstellen enthalten

Erläuterungen zum Personal

Der Planstellenstand wurde auf 228 erhöht.

I.C Detailbudgets
41.02 Mobilität
Aufteilung auf Detailbudgets
(Beträge in Millionen Euro)

Ergebnisvoranschlag	GB 41.02 Mobilität	DB 41.02.01 Gesamt- verk./Beteil.	DB 41.02.02 Schiene	DB 41.02.04 Straße	DB 41.02.05 Luft
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	473,231	170,303	156,701	102,186	
Finanzerträge	255,012	255,000		0,012	
Erträge	728,243	425,303	156,701	102,198	
Personalaufwand	4,708			2,175	
Transferaufwand	9.992,399	242,366	9.562,468	111,823	7,062
Betrieblicher Sachaufwand	219,057	184,989	16,843	6,859	0,002
Finanzaufwand	0,001			0,001	
Aufwendungen	10.216,165	427,355	9.579,311	120,858	7,064
Nettoergebnis	-9.487,922	-2,052	-9.422,610	-18,660	-7,064
Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	GB 41.02 Mobilität	DB 41.02.01 Gesamt- verk./Beteil.	DB 41.02.02 Schiene	DB 41.02.04 Straße	DB 41.02.05 Luft
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	728,243	425,303	156,701	102,198	
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,002			0,002	
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,050			0,002	
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)	728,295	425,303	156,701	102,202	
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit	217,708	184,989	16,843	8,767	0,002
Auszahlungen aus Transfers	4.469,889	242,366	4.039,958	111,823	7,062
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,254	0,010		0,034	
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,047			0,023	
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)	4.687,898	427,365	4.056,801	120,647	7,064
Nettogeldfluss	-3.959,603	-2,062	-3.900,100	-18,445	-7,064

DB 41.02.06 Wasser
44,041
44,041
2,533
68,680
10,364
81,577
-37,536

DB 41.02.06 Wasser
44,041
0,048
44,089
7,107
68,680
0,210
0,024
76,021
-31,932

I.C Detailbudgets 41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr Erläuterungen

Globalbudget 41.02 Mobilität

Detailbudget 41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion S II

Ziele

Ziel 1

Modernisierung des Verkehrssystems mit der Schwerpunktsetzung auf neuen Technologien in den Themenbereichen intelligenter Verkehrssysteme, digitaler Transformation sowie im intermodalen Personen- und Güterverkehr

Ziel 2

Berücksichtigung von Genderaspekten bei Infrastrukturvorhaben

Ziel 3

Unterstützungen zur Forcierung der Mobilitätswende zur Erreichung der Klimaneutralität 2040

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2024	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2024)
1	Umsetzung der Maßnahmen des Aktionsplans Digitale Transformation in der Mobilität	Umsetzungsphase der Maßnahmen des Aktionsplans "Digitale Transformation in der Mobilität" wird von ITS Austria begleitet.	Istzustand 2022: Neuer Aktionsplan "Digitale Transformation in der Mobilität" wurde veröffentlicht.
2	Analyse der derzeit im öffentlichen Verkehr gegebenen Situation hinsichtlich Gendergerechtigkeit in der Mobilität	Umsetzungsphase: Durchführung einer weiteren Mobilitätserhebung 2024/2025 zum Aufzeigen von Veränderungen (=Umsetzungsauftrag)	Istzustand 2022: Planungsarbeiten abgeschlossen und Vergabeverfahren eingeleitet zur Durchführung einer weiteren Mobilitätserhebung 2024/2025 zum Aufzeigen von Veränderungen
3	Mobilitätsmanagement für Unternehmen, Städte, Gemeinden, Regionen, Bildungseinrichtungen, Freizeit und Tourismus	Die Umsetzung von Mobilitätsmanagementmaßnahmen bei den Zielgruppen Betriebe, Gemeinden, Bildungseinrichtung und Tourismus über die Klimaschutzinitiative klimaaktiv mobil zur klimafreundlichen Mobilitätsabwicklung und Effizienzsteigerung im Verkehr läuft.	Istzustand 2022: Zielgruppenspezifische Umsetzung der Maßnahmen des Mobilitätsmanagements erfolgte bei zahlreichen Akteuren der Zielgruppen Betriebe, Gemeinden, Bildungseinrichtungen und Tourismus in erfolgreicher Zusammenarbeit mit den Programm-Managements, Umsetzungs-Stakeholdern und Partnern.
3	Decarbonisierung von Busverkehren	Umsetzungsphase des neuen Förderprogramms „Emissionsfreie Busse und Infrastruktur (EBIN)“ und weitere Ausschreibungen im Rahmen des im RRF (Recovery and Resilience Facility) dafür vorgesehenen Budgets	Istzustand 2022: Im Jahr 2022 wurden über das Förderprogramm „Emissionsfreie Busse und Infrastruktur (EBIN)“ Förderverträge für 6 Projekte abgeschlossen. Mit 70 Fahrzeugen wurden die meisten Busse in Wien gefördert, gefolgt von Tirol mit 22, Oberösterreich mit 16 und der Steiermark mit 3 Bussen. Im Jahr 2022 wurden 111 Fahrzeuge gefördert (in 6 Projekten aus dem 1. Call).

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Öffentlicher Personennah- und Regionalverkehrsgesetz 1999 – ÖPNRV-G 1999, BGBl. I Nr. 204/1999
- Passagier- und Fahrgastrechteagenturgesetz – PFAG, BGBl. I Nr. 61/2015
- Kraftfahrlineiengesetz, BGBl. I Nr. 77/2002
- Bundesstraßen – Mautgesetz 2002 und ASFINAG-Gesetz, BGBl. I Nr. 38/2016
- Kraftfahrzeuggesetz 1967, BGBl. Nr. 267/1965 und Kraftstoffverordnung, BGBl. II Nr. 398/2012
- Bundesgesetz über das Inverkehrbringen von Gasölen für nicht auf See befindliche Binnenschiffe und Sportboote sowie für mobile Maschinen und Geräte BGBl. I Nr. 36/2013
- Verordnung über die tarifmäßige Festlegung der Kosten für die Probenahme und Untersuchung von Gasölen für nicht auf See befindliche Binnenschiffe und Sportboote und für mobile Maschinen und Geräte (Gasölproben-Kostenverordnung), BGBl. II Nr. 191/2013

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus Kostenbeiträgen und Gebühren	45	301.000	201.000	139.344,10
Erträge aus Transfers	45	170,002.000	65,002.000	56,319.433,00
Erträge aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	45	2.000	2.000	73.460,00
Transfers von EU-Mitgliedstaaten	45	2.000	2.000	73.460,00
Erträge aus Transfers von Unternehmen	45	170,000.000	65,000.000	56,245.973,00
Sonstige Erträge	45			4,650.970,85
Übrige sonstige Erträge	45			4,650.970,85
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		170,303.000	65,203.000	61,109.747,95
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>170,303.000</i>	<i>65,203.000</i>	<i>61,109.747,95</i>
Finanzerträge				
Erträge aus Zinsen	45			7.712,31
Dividenden und ähnliche Gewinnausschüttungen	45	255,000.000	235,000.000	200,000.000,00
Erträge aus dem Abgang von Finanzanlagevermögen	45			1,00
Summe Finanzerträge		255,000.000	235,000.000	202,371.772,42
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>255,000.000</i>	<i>235,000.000</i>	<i>200,007.712,31</i>
Erträge		425,303.000	300,203.000	263,481.520,37
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>425,303.000</i>	<i>300,203.000</i>	<i>261,117.460,26</i>
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	7,945.000	7,945.000	7,939.700,00
Transfers an Länder	45	4,512.000	4,512.000	4,511.700,00
Transfers an Gemeinden und Gemeindeverbände	45	3,433.000	3,433.000	3,428.000,00
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	45			1.000,00
Transfers an EU-Mitgliedstaaten	45			1.000,00
Aufwand für Transfers an Unternehmen		232,770.000	211,600.000	166,827.828,68
	45	180,550.000	159,380.000	166,827.828,68
	99	52,220.000	52,220.000	
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	232,770.000	211,600.000	166,827.828,68
	45	180,550.000	159,380.000	166,827.828,68
	99	52,220.000	52,220.000	
Aufwand für Transfers an private Haushalte/Institutionen		1,651.000	1,651.000	990.000,00
	98	1,030.000	1,030.000	580.000,00
	99	621.000	621.000	410.000,00
Sonstige Transfers an private Haushalte/Institutionen	98	1,651.000	1,651.000	990.000,00
	98	1,030.000	1,030.000	580.000,00
	99	621.000	621.000	410.000,00
Summe Transferaufwand		242,366.000	221,196.000	175,758.528,68
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>242,366.000</i>	<i>221,196.000</i>	<i>175,758.528,68</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Vergütungen innerhalb des Bundes	45	1.000	1.000	
Aufwand für Werkleistungen	45	184,883.000	120,772.000	5,329.321,73
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand	45	105.000	105.000	128.472,45
Aufwand aus Währungsdifferenzen	45	2.000	2.000	1.885,15
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand	45	103.000	103.000	126.587,30
Summe Betrieblicher Sachaufwand		184,989.000	120,878.000	5,457.794,18
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>184,989.000</i>	<i>120,878.000</i>	<i>5,457.794,18</i>

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr
 (Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Finanzaufwand				
Summe Finanzaufwand				39,128.804,19
Aufwendungen		427,355.000	342,074.000	220,345.127,05
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>427,355.000</i>	<i>342,074.000</i>	<i>181,216.322,86</i>
Nettoergebnis		-2,052.000	-41,871.000	43,136.393,32
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>-2,052.000</i>	<i>-41,871.000</i>	<i>79,901.137,40</i>

Erläuterungen:

Die Budgetierung des Ergebnishaushaltes entspricht jener des Finanzierungshaushaltes.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus Kostenbeiträgen und Gebühren	45	301.000	201.000	179.021,23
Einzahlungen aus Transfers	45	170,002.000	65,002.000	85,035.503,22
Einzahlungen aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	45	2.000	2.000	35.503,22
Einzahlungen aus Transfers von EU-Mitgliedstaaten	45	2.000	2.000	35.503,22
Einzahlungen aus Transfers von Unternehmen	45	170,000.000	65,000.000	85,000.000,00
Einzahlungen aus Finanzerträgen	45	255,000.000	235,000.000	215,000.000,00
Einzahlungen aus Dividenden und ähnlichen Gewinnausschüttungen	45	255,000.000	235,000.000	215,000.000,00
Sonstige Einzahlungen	45			3,498.654,31
Übrige sonstige Einzahlungen	45			3,498.654,31
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		425,303.000	300,203.000	303,713.178,76
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Einzahlungen aus der Veräußerung von Beteiligungen	45			12.454,00
Summe Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit				12.454,00
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		425,303.000	300,203.000	303,725.632,76
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Vergütungen innerhalb des Bundes	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus Werkleistungen	45	184,883.000	120,772.000	3,605.216,36
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand	45	105.000	105.000	124.677,22
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	45	2.000	2.000	18,00
Auszahlungen aus übrigen sonstigen betrieblichen Sachaufwand	45	103.000	103.000	124.659,22
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		184,989.000	120,878.000	3,729.893,58
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	7,945.000	7,945.000	7,939.700,00
Auszahlungen aus Transfers an Länder	45	4,512.000	4,512.000	4,511.700,00
Auszahlungen aus Transfers an Gemeinden und Gemeindeverbände	45	3,433.000	3,433.000	3,428.000,00
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	45			1.000,00
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaaten	45			1.000,00
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen		232,770.000	211,600.000	171,268.720,94
	45	180,550.000	159,380.000	171,268.720,94
	99	52,220.000	52,220.000	
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen		232,770.000	211,600.000	171,268.720,94
	45	180,550.000	159,380.000	171,268.720,94
	99	52,220.000	52,220.000	
Auszahlungen aus Transfers an übrige Unternehmen (ohne Bundesbeteiligung)	45	124,053.000	119,030.000	102,232.158,75
Auszahlungen aus Transfers an private Haushalte/Institutionen		1,651.000	1,651.000	990.000,00
	98	1,030.000	1,030.000	580.000,00

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Auszahlungen aus sonstigen Transfers an private Haushalte/Institutionen	99	621.000	621.000	410.000,00
		1,651.000	1,651.000	990.000,00
	98	1,030.000	1,030.000	580.000,00
	99	621.000	621.000	410.000,00
Summe Auszahlungen aus Transfers		242,366.000	221,196.000	180,199.420,94
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Auszahlungen aus dem Zugang von Beteiligungen	45	10.000	10.000	
Summe Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit		10.000	10.000	
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		427,365.000	342,084.000	183,929.314,52
Nettogeldfluss		-2,062.000	-41,881.000	119,796.318,24

Erläuterungen:

Förderung von Innovationen zur Unterstützung der Verkehrsverlagerung von Straße auf Schiene und Schiff, Studien und Untersuchungen auch zur Leistungsfähigkeit des Verkehrssystems und Prognosen unter Beachtung nationaler und europäischer Marktpotentiale, Beteiligungsmanagement, Förderungen für insbesondere industriell-gewerbliche Infrastrukturprojekte sowie Zahlungen an Verkehrsverbände aufgrund verkehrsmittelübergreifender einheitlicher Verbundfahrausweise und teilweiser Abgeltung der damit gegebenen Ab- und Durchtarifizierungsverluste im Rahmen der Grund- und Finanzierungsverträge sowie Zahlungen im Zusammenhang mit den Themenbereichen der aktiven Mobilität und Dekarbonisierung/E-Mobilität.

I.C Detailbudgets
41.02.02 Schiene
Erläuterungen

Globalbudget 41.02 Mobilität

Detailbudget 41.02.02 Schiene

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion S II

Ziele

Ziel 1

Beitrag zur Sicherstellung und Forcierung einer nachhaltigen Mobilität von Personen auf der Schiene sowie Weiterentwicklung des Zielnetzes 2025+

Ziel 2

Beitrag zur Sicherstellung und Forcierung einer nachhaltigen Gütermobilität

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2024	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2024)
1	Abwicklung von Verträgen zwischen SCHIGmbh und EVU zur Erbringung von Verkehrsdiensten im Schienenpersonenverkehr und Sicherstellung der Einhaltung von Qualitätskennzahlen	Sicherstellung der Einhaltung von Qualitätskennzahlen in den VDV Zielerreichungsgrad der Qualitätsziele: 103%	Istzustand 2022: Sicherstellung der Einhaltung von Qualitätskennzahlen in den VDV Zielerreichungsgrad der Qualitätsziele: 112%
1	Weiterentwicklung des Zielnetzes für die ÖBB-Infrastruktur AG	Monitoring der Umsetzung des Zielnetzes	Istzustand 2022: Arbeiten an den Bewertungsrechnungen und Analysen zur Weiterentwicklung des Zielnetzes (fortlaufender Prozess)
2	Verlängerung und Erweiterung der Anschlussbahn- und Terminalförderung 1.1.2023 - 31.12.2027	Förderung von Anschlussbahnen & Terminals durch den Abschluss entsprechender Förderverträge	Istzustand 2022: Im Jahr 2022 wurden 22 Projekte in der Anschlussbahn- und Terminalförderung genehmigt. Die entsprechenden Verträge wurden bereits oder werden in Kürze ausgestellt. Das Jahr 2022 fällt in die alte Förderperiode von 2018-2022.

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Bundesgesetz zur Neuordnung der Rechtsverhältnisse der Österreichischen Bundesbahnen (Bundesbahngesetz), BGBl. I Nr. 852/1992
- Bundesgesetz zur Errichtung einer "Brenner Basistunnel Aktiengesellschaft" (BBT AG - Gesetz), BGBl. I Nr. 87/2004
- Privatbahngesetz 2004, BGBl. I Nr. 39/2004
- Eisenbahngesetz 1957, BGBl. Nr. 60/1957
- Vereinbarung vom 9.5.1979 zw. dem Bund und dem Land Wien gem. Art. 15 a B-VG (Schiennenverbund), BGBl. Nr. 18/1980
- Bundesgesetz vom 25.2.1987 – 1. Abgabenänderungsgesetz 1987, BGBl. Nr. 80/1987
- Konzessionsverlängerung von Eisenbahnen
- Finanzausgleichsgesetz 2017 § 27 Abs. 3, BGBl. I Nr. 116/2016
- Vereinbarung gemäß Art. 15a B-VG zwischen dem Bund und dem Land Wien über die vierte und fünfte Ausbauphase der Wiener U-Bahn, BGBl. I Nr. 199/2022
- Vereinbarung gemäß Art. 15a B-VG zwischen dem Bund und dem Land Oberösterreich über die Finanzierung der Planung der Stadtregionalbahnprojekte Linz, BGBl. I Nr. 173/2021

Bundesvoranschlag 2024

- Vereinbarung gemäß Art. 15a B-VG zwischen dem Bund und dem Land Tirol über die Finanzierung der Regionalbahn Tiroler Zentralraum, Abschnitt Rum, BGBl. I Nr. 193/2021

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.02 Schiene
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus Transfers	45	48,501.000	48,501.000	47,981.605,47
Erträge aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	45	1.000	1.000	41.115,78
Transfers von Sozialversicherungsträgern	45	1.000	1.000	41.115,78
Erträge aus Transfers von Unternehmen	45	48,500.000	48,500.000	47,940.489,69
Sonstige Erträge	45	108,200.000	645,000.000	3,510.742,09
Erträge aus Währungsdifferenzen	45			1.759,25
Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	45			3,475.727,00
Übrige sonstige Erträge	45	108,200.000	645,000.000	33.255,84
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		156,701.000	693,501.000	51,492.347,56
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>156,701.000</i>	<i>693,501.000</i>	<i>48,016.620,56</i>
Erträge		156,701.000	693,501.000	51,492.347,56
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>156,701.000</i>	<i>693,501.000</i>	<i>48,016.620,56</i>
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger		82,002.000	82,502.000	123,768.815,04
	09	4,002.000	4,502.000	2,508.941,41
	45	78,000.000	78,000.000	121,259.873,63
Transfers an Sozialversicherungsträger	09	4,002.000	4,502.000	2,508.941,41
Transfers an Gemeinden und Gemeindeverbände	45	78,000.000	78,000.000	121,259.873,63
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger		71.000	71.000	68.801,74
	16	3.000	3.000	1.639,00
	45	68.000	68.000	67.162,74
Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	3.000	3.000	1.639,00
Transfers an Drittländer	45	68.000	68.000	67.162,74
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	9.480,395.000	6.281,963.000	3.247,406.676,72
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	9.480,395.000	6.281,963.000	3.247,406.676,72
Summe Transferaufwand		9.562,468.000	6.364,536.000	3.371,244.293,50
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>9.562,468.000</i>	<i>6.364,536.000</i>	<i>3.371,244.293,50</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Aufwand für Werkleistungen	45	16,839.000	15,039.000	11,030.706,33
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand	45	4.000	4.000	232,22
Aufwand aus Währungsdifferenzen	45	4.000	4.000	232,22
Summe Betrieblicher Sachaufwand		16,843.000	15,043.000	11,030.938,55
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>16,843.000</i>	<i>15,043.000</i>	<i>11,030.938,55</i>
Aufwendungen		9.579,311.000	6.379,579.000	3.382,275.232,05
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>9.579,311.000</i>	<i>6.379,579.000</i>	<i>3.382,275.232,05</i>
Nettoergebnis		-9.422,610.000	-5.686,078.000	-3.330,782.884,49
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>-9.422,610.000</i>	<i>-5.686,078.000</i>	<i>-3.334,258.611,49</i>

Erläuterungen:

Für jahresübergreifende Buchungen, insbesondere durch Vorlaufzahlungen im Zusammenhang mit der Abrechnung der Privatbahnen sowie bedingt durch systemtechnische Darstellung in der Verrechnung des Aufwandes gem. § 42 Bundesbahngesetz (BBG), wurde im finanzierungswirksamen Aufwand des Ergebnisvoranschlages vorgesorgt.

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.02 Schiene
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus Transfers	45	48,501.000	48,501.000	47,978.128,49
Einzahlungen aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	45	1.000	1.000	37.638,80
Einzahlungen aus Transfers von Sozialversicherungsträgern	45	1.000	1.000	37.638,80
Einzahlungen aus Transfers von Unternehmen	45	48,500.000	48,500.000	47,940.489,69
Sonstige Einzahlungen	45	108,200.000	645,000.000	582,500.000,90
Übrige sonstige Einzahlungen	45	108,200.000	645,000.000	582,500.000,90
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		156,701.000	693,501.000	630,478.129,39
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		156,701.000	693,501.000	630,478.129,39
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Werkleistungen	45	16,839.000	15,039.000	10,078.081,85
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand	45	4.000	4.000	6,00
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	45	4.000	4.000	6,00
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		16,843.000	15,043.000	10,078.087,85
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger		86,812.000	87,312.000	85,318.941,41
09		4,002.000	4,502.000	2,508.941,41
45		82,810.000	82,810.000	82,810.000,00
Auszahlungen aus Transfers an Sozialversicherungsträger	09	4,002.000	4,502.000	2,508.941,41
Auszahlungen aus Transfers an Länder	45	4,810.000	4,810.000	4,810.000,00
Auszahlungen aus Transfers an Gemeinden und Gemeindeverbände	45	78,000.000	78,000.000	78,000.000,00
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger		71.000	71.000	67.042,49
16		3.000	3.000	1.639,00
45		68.000	68.000	65.403,49
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	3.000	3.000	1.639,00
Auszahlungen aus Transfers an Drittländer	45	68.000	68.000	65.403,49
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	3.953,075.000	3.984,663.000	3.656,126.647,92
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	3.953,075.000	3.984,663.000	3.656,126.647,92
Auszahlungen aus Transfers an übrige Unternehmen (ohne Bundesbeteiligung)	45	81,966.000	133,915.000	66,996.502,68
Summe Auszahlungen aus Transfers		4.039,958.000	4.072,046.000	3.741,512.631,82
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		4.056,801.000	4.087,089.000	3.751,590.719,67
Nettogeldfluss		-3.900,100.000	-3.393,588.000	-3.121,112.590,28

Erläuterungen:

Zuschüsse gemäß § 42 Abs. 1 und Abs. 2 Bundesbahngesetz an die ÖBB-Infrastruktur für Betrieb und Bereitstellung der Schieneninfrastruktur und zur Instandhaltung, Planung und Bau von Schieneninfrastruktur, Zahlungen an die Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH, welche die Einhaltung der übernommenen vertraglichen Verpflichtungen der ÖBB-Infrastruktur AG überwacht, für den Brenner Basistunnel (BBT), die Anschlussbahnförderung, die (Stadt-)regionalbahnen, die Graz Köflacher Bahn und Busbetrieb GesmbH für die Abdeckung jener Infrastrukturkosten, die nicht durch Erlöse gedeckt werden können, für Bestellung von Personenverkehrsdiensten im Rahmen von Verkehrsdienstverträgen, für Förderung in

Österreich tätiger Eisenbahngüterverkehrsunternehmen für Leistungen im kombinierten und im Einzelwagenverkehr, für Privatbahnen im Rahmen von Zuschüssen für Infrastrukturinvestition und -erhaltungen und Zuschüsse für den Bau der Wiener U-Bahn.

I.C Detailbudgets 41.02.04 Straße Erläuterungen

Globalbudget 41.02 Mobilität

Detailbudget 41.02.04 Straße

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion S IV

Ziele

Ziel 1

Verbesserung der Straßenverkehrssicherheit in Österreich

Ziel 2

Reduktion der Unfälle und Störungen in den Verkehrsbereichen Straße, Schiene, Luftfahrt, Seilbahnen, Schifffahrt

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2024	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2024)
1	Umsetzung des 1. Aktionsplans zur Österreichischen Verkehrssicherheitsstrategie (VSS) 2021-2030	Umsetzung des 1. Aktionsplans zur VSS 2021-2030	Istzustand 2022: Finale Ausarbeitung des 1. Aktionsplans „Geschwindigkeit“ zur VSS 2021 – 2030 und inhaltliche Abstimmung
1	Beitrag zur Sicherstellung der Verkehrs- und Betriebssicherheit von Nutzfahrzeugen durch Durchführung technischer Fahrzeugkontrollen	Anteil der LKW, bei denen Mängel mit Gefahr in Verzug bei technischen Unterwegskontrollen festgestellt werden Zielwert: 24 %	Istzustand 2022: Anteil der LKW, bei denen Mängel mit Gefahr in Verzug bei technischen Unterwegskontrollen festgestellt werden Istzustand: 23,84 %
2	Verbesserung der Qualität der Tätigkeit der Sicherheitsuntersuchungsstelle indem Know How aufgebaut wird und effizienzsteigernde Maßnahmen gesetzt werden	Anteil der abgeschlossenen Untersuchungen binnen 12 Monaten Zielwert: 20 %	Istzustand 2022: Anteil der abgeschlossenen Untersuchungen binnen 12 Monaten: 11,76%

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Unfalluntersuchungsgesetz, BGBl. I Nr. 123/2005
- Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz, BGBl. I Nr. 7/2017
- Kraftfahrzeuggesetz 1967, BGBl. Nr. 267/1967
- Gefahrgutbeförderungsgesetz, BGBl. I Nr. 145/1998
- Container - Sicherheitsgesetz (CSG), BGBl. Nr. 385/1996
- Bundesstraßengesetz 1971, BGBl. Nr. 286/1971
- Katastrophenfondsgesetz 1996, BGBl. Nr. 01/1996, i.d.F. BGBl. I Nr. 130/1997
- ASFINAG-Gesetz, BGBl. Nr. 591/1982
- Artikel II der ASFINAG-Gesetznovelle 1991, BGBl. Nr. 419/1991
- Bundesstraßenfinanzierungsgesetz 1996, BGBl. Nr. 201/1996
- Bundesgesetz betreffend Maßnahmen im Bereich der Bundesstraßengesellschaften, BGBl. Nr. 826/1992
- ASFINAG-Ermächtigungsgesetz 1997, BGBl. I Nr. 113/1997
- Bundesstraßen-Übertragungsgesetz 2002, BGBl. I Nr. 50/2002
- Straßenverkehrsordnung 1960, BGBl. Nr. 159/1960
- Führerscheingesetz (FSG), BGBl. Nr. 120/1997
- Güterbeförderungsgesetz 1995, BGBl. Nr. 593/1995
- Gelegenheitsverkehrs-Gesetz 1996, BGBl. Nr. 112/1996
- Kraftfahrlineiengesetz – KfllG, BGBl. I Nr. 203/1999
- Straßentunnel-Sicherheitsgesetz BGBl. I Nr. 54/2006

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.04 Straße
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Abgabenähnliche Erträge	45	3,887.000	3,992.000	5,764.300,00
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit	45	404.000	404.000	451.036,58
Erträge aus der Veräußerung von Material	45	2.000	2.000	
Erträge aus Leistungen	45	402.000	402.000	451.036,58
Erträge aus Kostenbeiträgen und Gebühren	45	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers	45	3,005.000	3,005.000	856.685,84
Erträge aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	45	2.000	2.000	
Transfers von Ländern	45	2.000	2.000	
Erträge aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	45	2.000	2.000	605,51
Transfers von EU-Mitgliedstaaten	45	2.000	2.000	605,51
Erträge aus Transfers von Unternehmen	45	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers innerhalb des Bundes	45	3,000.000	3,000.000	856.080,33
Sonstige Transfers innerhalb des Bundes	45	3,000.000	3,000.000	856.080,33
Sonstige Erträge	45	94,889.000	74,789.000	91,753.144,91
Geldstrafen	45	94,886.000	74,786.000	90,537.540,32
Erträge aus Währungsdifferenzen	45			221,05
Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	45			4.376,44
Übrige sonstige Erträge	45	3.000	3.000	1,211.007,10
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		102,186.000	82,191.000	98,825.167,33
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>102,186.000</i>	<i>82,191.000</i>	<i>98,820.790,89</i>
Finanzerträge				
Erträge aus Zinsen	45	12.000	7.000	4.619,23
	98	11.000	6.000	4.619,23
		1.000	1.000	
Summe Finanzerträge		12.000	7.000	4.619,23
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>12.000</i>	<i>7.000</i>	<i>4.619,23</i>
Erträge		102,198.000	82,198.000	98,829.786,56
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>102,198.000</i>	<i>82,198.000</i>	<i>98,825.410,12</i>
Personalaufwand				
Bezüge	45	1,581.000	1,500.000	1,356.492,62
Mehrdienstleistungen	45	102.000	91.000	98.410,90
Sonstige Nebengebühren	45	55.000	58.000	22.273,66
Gesetzlicher Sozialaufwand	45	380.000	368.000	356.214,79
Abfertigungen, Jubiläumszuwendungen und nicht konsumierte Urlaube	45	23.000	30.000	27.559,96
Freiwilliger Sozialaufwand	45	29.000	25.000	15.948,89
Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	45	5.000	5.000	1.515,11
Summe Personalaufwand		2,175.000	2,077.000	1,878.415,93
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>2,152.000</i>	<i>2,047.000</i>	<i>1,850.855,97</i>
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	107,513.000	96,108.000	67,308.927,50
Transfers an Länder	45	107,512.000	96,107.000	67,308.927,50
Transfers an sonstige öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	1.000	1.000	
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger		68.000	72.000	74.042,92
	16	66.000	70.000	73.476,02

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.04 Straße
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Transfers an EU-Mitgliedstaaten	45	2.000	2.000	566,90
		68.000	72.000	74.042,92
	16	66.000	70.000	73.476,02
	45	2.000	2.000	566,90
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	3,004.000	3,004.000	855.980,49
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	3,004.000	3,004.000	855.980,49
Aufwand für Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	1,238.000	1,238.000	224.436,43
Sonstige Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	1,238.000	1,238.000	224.436,43
Summe Transferaufwand		111,823.000	100,422.000	68,463.387,34
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>111,823.000</i>	<i>100,422.000</i>	<i>68,463.387,34</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Vergütungen innerhalb des Bundes	45	1.000	1.000	54,75
Mieten	45	251.000	251.000	212.461,06
Instandhaltung	45	92.000	92.000	6.535,20
Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	45	46.000	46.000	9.874,01
Reisen	45	30.000	45.000	8.526,49
Aufwand für Werkleistungen		6,026.000	6,527.000	4,239.211,08
	16	2.000	2.000	
	45	6,024.000	6,525.000	4,239.211,08
Personalleihe und sonstige Dienstverhältnisse zum Bund		14.000	19.000	
	09	1.000	1.000	
	45	13.000	18.000	
Transporte durch Dritte	45	46.000	46.000	2.107,99
Abschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte	45	100.000	100.000	47.088,12
Geringwertige Wirtschaftsgüter (GWG)	45	35.000	35.000	1.531,88
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand		218.000	218.000	126.595,81
	16	10.000	10.000	283,20
	45	208.000	208.000	126.312,61
Aufwand aus Währungsdifferenzen	45	10.000	10.000	59.080,59
Energie	45	30.000	30.000	
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand		178.000	178.000	67.515,22
	16	10.000	10.000	283,20
	45	168.000	168.000	67.232,02
Summe Betrieblicher Sachaufwand		6,859.000	7,380.000	4,653.986,39
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>6,759.000</i>	<i>7,280.000</i>	<i>4,606.624,09</i>
Finanzaufwand				
Aufwendungen aus Zinsen	45	1.000	1.000	
Summe Finanzaufwand		1.000	1.000	
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>1.000</i>	<i>1.000</i>	
Aufwendungen		120,858.000	109,880.000	74,995.789,66
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>120,735.000</i>	<i>109,750.000</i>	<i>74,920.867,40</i>
Nettoergebnis		-18,660.000	-27,682.000	23,833.996,90
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>-18,537.000</i>	<i>-27,552.000</i>	<i>23,904.542,72</i>

Erläuterungen:

Die Differenz zwischen dem Ergebnisvoranschlag und dem Finanzierungsvoranschlag resultiert im Wesentlichen aus der Veranschlagung von Investitionen und Bezugsvorschüssen, welche nur im Finanzierungsvoranschlag budgetiert werden. Ferner haben Rückstellungen sowie die Abschreibungen für Abnutzung ausschließlich im Ergebnisvoranschlag ihren Niederschlag.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.04 Straße
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus abgabenähnlichen Erträgen	45	3,887.000	3,992.000	5,795.700,00
Sonstige Einzahlungen aus abgabenähnlichen Erträgen	45	3,887.000	3,992.000	5,795.700,00
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit	45	404.000	404.000	456.940,52
Einzahlungen aus der Veräußerung von Material	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus Leistungen	45	402.000	402.000	456.940,52
Einzahlungen aus Kostenbeiträgen und Gebühren	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers	45	3,005.000	3,005.000	856.685,84
Einzahlungen aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus Transfers von Ländern	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	45	2.000	2.000	605,51
Einzahlungen aus Transfers von EU-Mitgliedstaaten	45	2.000	2.000	605,51
Einzahlungen aus Transfers von Unternehmen	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers innerhalb des Bundes	45	3,000.000	3,000.000	856.080,33
Einzahlungen aus sonstigen Transfers innerhalb des Bundes	45	3,000.000	3,000.000	856.080,33
Einzahlungen aus Finanzerträgen		12.000	7.000	
	45	11.000	6.000	
	98	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Erträgen aus Zinsen		12.000	7.000	
	45	11.000	6.000	
	98	1.000	1.000	
Sonstige Einzahlungen	45	94,889.000	74,789.000	93,411.493,73
Einzahlungen aus Geldstrafen	45	94,886.000	74,786.000	92,200.486,63
Übrige sonstige Einzahlungen	45	3.000	3.000	1,211.007,10
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		102,198.000	82,198.000	100,520.820,09
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Einzahlungen aus dem Abgang von Sachanlagen	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus dem Abgang von Grundstücken, Grundstückseinrichtungen	45	2.000	2.000	
Summe Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit		2.000	2.000	
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Einzahlungen aus Rückzahlungen von (Unterhalts-)vorschüssen	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus sonstigen Forderungen	45	2.000	2.000	
Summe Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		2.000	2.000	
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		102,202.000	82,202.000	100,520.820,09
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Bezügen	45	1,481.000	1,400.000	1,361.826,55
Auszahlungen aus Mehrdienstleistungen	45	102.000	91.000	97.810,92
Auszahlungen aus sonstigen Nebengebühren	45	55.000	58.000	21.845,01
Auszahlungen aus gesetzlichem Sozialaufwand	45	380.000	368.000	355.479,49
Auszahlungen aus Abfertigungen, Jubiläumswendungen und nicht konsumierten Urlauben	45	2.000	7.000	14.674,00

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.04 Straße
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Auszahlungen aus freiwilligem Sozialaufwand	45	29.000	25.000	15.692,45
Auszahlungen aus Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	45	5.000	5.000	1.977,27
Auszahlungen aus Vorräten	45	3.000	3.000	
Auszahlungen aus Vergütungen innerhalb des Bundes	45	1.000	1.000	54,75
Auszahlungen aus Mieten	45	251.000	251.000	214.581,93
Auszahlungen aus Instandhaltung	45	92.000	92.000	6.535,20
Auszahlungen aus Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	45	46.000	46.000	10.861,67
Auszahlungen aus Reisen	45	30.000	45.000	8.526,49
Auszahlungen aus Werkleistungen		5,976.000	6,477.000	4,023.624,17
	16	2.000	2.000	
	45	5,974.000	6,475.000	4,023.624,17
Auszahlungen aus Personalleihe und sonstigen Dienstverhältnissen zum Bund		14.000	19.000	
	09	1.000	1.000	
	45	13.000	18.000	
Auszahlungen aus Transporte durch Dritte	45	46.000	46.000	2.175,69
Auszahlungen aus Geringwertigen Wirtschafts- gütern (GWG)	45	35.000	35.000	1.531,88
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand		218.000	218.000	147.708,24
	16	10.000	10.000	283,20
	45	208.000	208.000	147.425,04
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	45	10.000	10.000	81.285,68
Auszahlungen aus Energie	45	30.000	30.000	
Auszahlungen aus übrigem sonstigen betrieblichen Sachaufwand		178.000	178.000	66.422,56
	16	10.000	10.000	283,20
	45	168.000	168.000	66.139,36
Auszahlungen aus Finanzaufwand	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus Aufwendungen aus Zinsen	45	1.000	1.000	
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwal- tungstätigkeit		8,767.000	9,188.000	6,284.905,71
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an öffentliche Kör- perschaften und Rechtsträger	45	107,513.000	96,108.000	67,291.320,32
Auszahlungen aus Transfers an Länder	45	107,512.000	96,107.000	67,291.320,32
Auszahlungen aus Transfers an sonstige öffentli- che Körperschaften und Rechtsträger	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger		68.000	72.000	70.814,97
	16	66.000	70.000	70.814,97
	45	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaa- ten		68.000	72.000	70.814,97
	16	66.000	70.000	70.814,97
	45	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	3,004.000	3,004.000	855.980,49
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	3,004.000	3,004.000	855.980,49
Auszahlungen aus Transfers an übrige Unternehmen (ohne Bundesbeteiligung)	45	2.000	2.000	

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.04 Straße
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Auszahlungen aus Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	1,238.000	1,238.000	112.299,88
Auszahlungen aus sonstigen Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	1,238.000	1,238.000	112.299,88
Summe Auszahlungen aus Transfers		111,823.000	100,422.000	68,330.415,66
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Auszahlungen aus dem Zugang von Sachanlagen	45	32.000	32.000	
Auszahlungen aus dem Zugang von Grundstücken, Grundstückseinrichtungen	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus dem Zugang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	45	10.000	10.000	
Auszahlungen aus dem Zugang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	45	21.000	21.000	
Auszahlungen aus dem Zugang von immateriellen Vermögensgegenständen	45	2.000	2.000	
Summe Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit		34.000	34.000	
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Auszahlungen aus der Gewährung von (Unterhalts-)vorschüssen	45	23.000	23.000	
Auszahlungen aus sonstigen Forderungen	45	23.000	23.000	
Summe Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		23.000	23.000	
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		120,647.000	109,667.000	74,615.321,37
Nettogeldfluss		-18,445.000	-27,465.000	25,905.498,72

Erläuterungen:

Die Schwerpunkte im DB Straße stellen die behördlichen und legistischen Aufgaben im Straßenbereich (StVO, KFG etc.), die Planungen und internationale Koordinierung des Bundesstraßennetzes (Autobahnen und Schnellstraßen), die Aufträge und Gutachten für wichtige straßenrelevante Fragen (z.B. technische Richtlinien, Verkehrsuntersuchungen, Güterverkehrsangelegenheiten), die Mittel des Katastrophenfonds für vorbeugende und beseitigende Maßnahmen an Bundesstraßen, der Österreichische Verkehrssicherheitsfonds (VSF) zur Förderung der Verkehrssicherheit sowie die Aufgaben der Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes (SUB) dar.

Die Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes (SUB) ist für die Untersuchung von Unfällen in der Schifffahrt, mit Seilbahnen, Schienen- und Zivilluftfahrzeugen in Österreich zuständig. Das Ziel dieser Untersuchungen ist die Feststellung der wahrscheinlichen Ursachen und die Ausarbeitung von Verbesserungsvorschlägen zur Vermeidung gleichartiger Vorkommnisse.

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.04 Straße
Überblick Personal

Besoldungsgruppen-Bereiche	PLANSTELLEN für das Jahr 2024		PLANSTELLEN für das Jahr 2023		PERSONALSTAND im Jahr 2023 (1.6.)		PERSONALSTAND im Jahr 2022 (31.12.)	
	PISt	PCP *)	PISt	PCP*)	VBÄ	PCP	VBÄ	PCP
	Allgemeiner Verwaltungsdienst	33,000	10.674,000	33,000	10.674,000	27,000	8.761,000	27,000
Summe	33,000	10.674,000	33,000	10.674,000	27,000	8.761,000	27,000	8.761,000

*) In den ausgewiesenen PCP sämtlicher Besoldungsgruppen-Bereiche und den dazugehörigen Summen sind die berechneten PCP aller ausgewiesenen (Pool und Nicht-Pool) Planstellen enthalten

Erläuterungen zum Personal

Der Planstellenstand von 33 bleibt unverändert.

I.C Detailbudgets
41.02.05 Luft
Erläuterungen

Globalbudget 41.02 Mobilität

Detailbudget 41.02.05 Luft

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion S IV

Ziele

Ziel 1

Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der österreichischen Luftverkehrswirtschaft bei gleichzeitiger Gewährleistung eines hohen Sicherheitsniveaus im Sektor

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2024	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2024)
1	Umsetzung des Austrian Aviation State Safety Programme	Einhaltung des Zielwertes gemäß State Safety Programme zur Kennzahl EI (Effective Implementation) Zielwert EI: 92,75 %	Istzustand 2022: Einhaltung des Zielwertes gemäß State Safety Programme zur Kennzahl EI (Effective Implementation) Istzustand EI: 92,75 %
1	Neufassung, Umsetzung und Evaluierung der Österreichischen Luftfahrtstrategie 2040+	Operative Umsetzung der Österreichischen Luftfahrtstrategie 2040+ mit Schwerpunkt auf nachhaltige Flugkraftstoffe	Istzustand 2022: Start der Umsetzung der Österreichischen Luftfahrtstrategie 2040+
1	Umsetzung der SAF-Roadmap in Österreich	Operative Umsetzung und Erarbeitung von finanziellen Anreizen zur Unterstützung des Markthochlaufes von nachhaltigen Flugtreibstoffen in Österreich	Istzustand 2022: Fertigstellung und Start der Umsetzung der SAF-Roadmap in Österreich

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Bundesgesetz über die Austro Control GesmbH, BGBl. Nr. 898/1993
- Bundesgesetz vom 2. Dezember 1957 über die Luftfahrt (Luftfahrtgesetz – LFG), BGBl. Nr. 253/1957
- Flughafen-Bodenabfertigungsgesetz – FBG; BGBl. I Nr. 97/1998
- Flughafenentgeltegesetz – FEG; BGBl. I Nr. 41/2012
- Bundesgesetz über den zwischenstaatlichen Luftverkehr 2008 (BGzLV 2008; BGBl. I Nr. 96/2008)

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.05 Luft
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Sonstige Erträge	45			4.404,36
Erträge aus Währungsdifferenzen	45			4.404,36
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				4.404,36
<i>hievon finanzierungswirksam</i>				<i>4.404,36</i>
Erträge				4.404,36
<i>hievon finanzierungswirksam</i>				<i>4.404,36</i>
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger		512.000	512.000	478.632,70
	16	30.000	30.000	34.884,00
	45	482.000	482.000	443.748,70
Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	30.000	30.000	34.884,00
Transfers an Drittländer	45	482.000	482.000	443.748,70
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	6.100.000	13.100.000	13.000.000,00
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	6.100.000	13.100.000	13.000.000,00
Aufwand für Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	450.000	450.000	475.000,00
Sonstige Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	450.000	450.000	475.000,00
Summe Transferaufwand		7.062.000	14.062.000	13.953.632,70
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>7.062.000</i>	<i>14.062.000</i>	<i>13.953.632,70</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand	45	2.000	2.000	18,10
Aufwand aus Währungsdifferenzen	45	2.000	2.000	18,00
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand	45			0,10
Summe Betrieblicher Sachaufwand		2.000	2.000	18,10
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>2.000</i>	<i>2.000</i>	<i>18,10</i>
Aufwendungen		7.064.000	14.064.000	13.953.650,80
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>7.064.000</i>	<i>14.064.000</i>	<i>13.953.650,80</i>
Nettoergebnis		-7.064.000	-14.064.000	-13.949.246,44
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>-7.064.000</i>	<i>-14.064.000</i>	<i>-13.949.246,44</i>

Erläuterungen:

Die Budgetierung des Ergebnishaushaltes entspricht jener des Finanzierungshaushaltes.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.05 Luft
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand	45	2.000	2.000	18,10
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	45	2.000	2.000	18,00
Auszahlungen aus übrigem sonstigen betrieblichen Sachaufwand	45			0,10
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		2.000	2.000	18,10
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger		512.000	512.000	509.112,34
	16	30.000	30.000	69.768,00
	45	482.000	482.000	439.344,34
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	30.000	30.000	69.768,00
Auszahlungen aus Transfers an Drittländer	45	482.000	482.000	439.344,34
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	6.100.000	13.100.000	13.000.000,00
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	6.100.000	13.100.000	13.000.000,00
Auszahlungen aus Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	450.000	450.000	475.000,00
Auszahlungen aus sonstigen Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	450.000	450.000	475.000,00
Summe Auszahlungen aus Transfers		7.062.000	14.062.000	13.984.112,34
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		7.064.000	14.064.000	13.984.130,44
Nettogeldfluss		-7.064.000	-14.064.000	-13.984.130,44

Erläuterungen:

Wesentliche Schwerpunkte des DB Luft sind die behördlichen und legistischen Aufgaben, welche im Wesentlichen von der Obersten Zivilluftfahrtbehörde (OZB) im BMK, von den Landesbehörden in mittelbarer Bundesverwaltung sowie im gesetzlich übertragenen Bereich von der Austro Control GmbH (ACG) und vom Österreichischen Aero Club (ÖAeC) wahrgenommen werden, die Luftverkehrspolitik, die Aufsicht über die ACG und den ÖAeC, die Verwaltungsverfahren bei Flughäfen und Flugsicherungsanlagen inkl. Betriebs- und Sicherheitsaufsicht sowie gemäß ACG-Gesetz die Leistung eines Entgeltes nach dem Kostendeckungsprinzip für Leistungen der ACG im öffentlichen Interesse und gemäß dem Luftfahrtgesetz die Leistung eines Entgeltes nach dem Kostendeckungsprinzip für Leistungen des ÖAeC in dessen Behördenfunktion.

I.C Detailbudgets 41.02.06 Wasser Erläuterungen

Globalbudget 41.02 Mobilität

Detailbudget 41.02.06 Wasser

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion S IV

Ziele

Ziel 1

Sicherung einer wettbewerbsfähigen, nachhaltigen und verkehrssicheren Schifffahrt als Teil multimodaler Transportketten und als Tourismuselement.

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2024	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2024)
1	Umsetzung nationaler Maßnahmen im Aktionsprogramm Donau (Maßnahmenplan für Schifffahrt, Ökologie & Hochwasserschutz)	Umsetzung von Maßnahmen des Nachfolgeprogramms „Aktionsprogramm Donau 2030“ des BMK u.a. auf Basis des MMP 2030, bei denen das BMK Hauptakteur ist	Istzustand 2022: Der Istzustand zur Umsetzung des „Aktionsprogramms Donau 2022“ ist im entsprechenden jährlichen Fortschrittsbericht der viadonau abgebildet (Link: https://www.viadonau.org/unternehmen/aktionsprogramm-donau-2030/aktionsprogramm-donau-des-bmvit-bis-2022).

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Schifffahrtsgesetz, BGBl. I Nr. 62/1997
- Wasserstraßen-Verkehrsordnung, BGBl. Nr. 31/2019
- Katastrophenfondsgesetz, BGBl. Nr. 201/1996
- Bundesgesetz, mit dem das Finanzausgleichsgesetz 2008 und das Katastrophenfondsgesetz 1996 geändert werden, BGBl. Nr. 165/2013
- Wasserbautenförderungsgesetz (WBF 1985), BGBl. Nr.148/1985
- Vereinbarung gemäß Art. 15a B-VG zwischen dem Bund und den Ländern NÖ, OÖ und Wien über Vorhaben des Hochwasserschutzes im Bereich der österreichischen Donau BGBl. II Nr. 67/2007
- 2. Vereinbarung gemäß Artikel 15a B-VG zwischen dem Bund und den Ländern Niederösterreich, Oberösterreich und Wien über Vorhaben des Hochwasserschutzes im Bereich der österreichischen Donau, BGBl. I Nr. 201/2013
- 3. Vereinbarung gemäß Artikel 15a B-VG zwischen dem Bund und den Ländern Niederösterreich, Oberösterreich und Wien über Vorhaben des Hochwasserschutzes im Bereich der österreichischen Donau
- Zusatzvereinbarung zur 3. Vereinbarung gemäß Artikel 15a B-VG zwischen dem Bund und den Ländern Niederösterreich und Wien über Vorhaben des Hochwasserschutzes im Bereich der österreichischen Donau
- Vereinbarung gemäß Artikel 15a B-VG zwischen dem Bund und dem Land Oberösterreich über das Hochwasserschutzprojekt „Eferdinger Becken“, BGBl. I Nr. 1/2014
- Übertragungsverordnung Hochwasserschutz (ÜV-HWS), BGBl. II Nr. 351/2006 sowie zugehöriger Durchführungsbestimmungen zur Übertragungsverordnung Hochwasserschutz
- Technische Richtlinien für den Wasserbau betreffend die Bundeswasserstraßen (RIWA-T-BWS)
- Donau-Hochwasserschutz-Konkurrenz, BGBl. Nr. 372/1927
- Verträge betreffend Grenzgewässer, BGBl. Nr. 106/1970
- Bundesgesetz über die Aufgaben und Organisation der Bundes-Wasserstraßenverwaltung - Wasserstraßengesetz, BGBl. I Nr. 177/2004
- Marchfeldkanal- Bundesbeitragsgesetz, BGBl. I Nr. 87/2003

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit		2.000	2.000	91.962,42
	16	2.000	2.000	
	45			91.962,42
Erträge aus Mieten		1.000	1.000	91.962,42
	16	1.000	1.000	
	45			91.962,42
Sonstige wirtschaftliche Erträge	16	1.000	1.000	
Erträge aus Kostenbeiträgen und Gebühren		2,420.000	2,420.000	2,953.029,09
	16	16.000	16.000	114.932,85
	45	2,404.000	2,404.000	2,838.096,24
Erträge aus Transfers		41,615.000	42,735.000	42,412.000,00
	16	1.000	1.000	
	45	41,614.000	42,734.000	42,412.000,00
Erträge aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	45	1.000	1.000	
Transfers von Gemeinden und Gemeindeverbänden	45	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	45	1.000	1.000	
Transfers von EU-Mitgliedstaaten	45	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers von Unternehmen	16	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers innerhalb des Bundes	45	41,612.000	42,732.000	42,412.000,00
Sonstige Transfers innerhalb des Bundes	45	41,612.000	42,732.000	42,412.000,00
Sonstige Erträge		4.000	4.000	83.180,58
	16	2.000	2.000	47.289,58
	45	2.000	2.000	35.891,00
Geldstrafen	16	1.000	1.000	
Erträge aus Währungsdifferenzen		2.000	2.000	
	16	1.000	1.000	
	45	1.000	1.000	
Erträge aus dem Abgang von Sachanlagen und geringwertigen Sachanlagen	45			35.891,00
Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	16			47.289,18
Übrige sonstige Erträge		1.000	1.000	0,40
	16			0,40
	45	1.000	1.000	
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		44,041.000	45,161.000	45,540.172,09
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>44,041.000</i>	<i>45,161.000</i>	<i>45,456.991,91</i>
Erträge		44,041.000	45,161.000	45,540.172,09
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>44,041.000</i>	<i>45,161.000</i>	<i>45,456.991,91</i>
Personalaufwand				
Bezüge	16	1,739.000	1,693.000	1,437.592,16
Mehrdienstleistungen	16	259.000	259.000	244.713,04
Sonstige Nebengebühren	16	59.000	58.000	41.607,11
Gesetzlicher Sozialaufwand	16	410.000	391.000	378.678,90
Abfertigungen, Jubiläumszuwendungen und nicht konsumierte Urlaube	16	47.000	76.000	29.108,01
Freiwilliger Sozialaufwand	16	12.000	8.000	15.776,85
Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	16	7.000	7.000	6.795,85
Summe Personalaufwand		2,533.000	2,492.000	2,154.271,92
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>2,486.000</i>	<i>2,416.000</i>	<i>2,125.163,91</i>

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	25,941.000	27,802.000	21,554.630,84
Transfers an Länder	45	705.000	2,104.000	-57.784,46
Transfers an Gemeinden und Gemeindeverbände	45	20,264.000	20,090.000	16,812.415,30
Transfers an sonstige öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	4,972.000	5,608.000	4,800.000,00
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	16	50.000	50.000	36.503,06
Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	50.000	50.000	36.503,06
Aufwand für Transfers an Unternehmen		42,689.000	41,688.000	40,995.000,00
	42	785.000	785.000	785.000,00
	45	41,904.000	40,903.000	40,210.000,00
Aufwand für Transfers an Unternehmen		42,689.000	41,688.000	40,995.000,00
	42	785.000	785.000	785.000,00
	45	41,904.000	40,903.000	40,210.000,00
Summe Transferaufwand		68,680.000	69,540.000	62,586.133,90
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>68,680.000</i>	<i>69,540.000</i>	<i>62,586.133,90</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Vergütungen innerhalb des Bundes	16	1.000	1.000	6.440,41
Materialaufwand	16	2.000	2.000	
Mieten	16	144.000	344.000	166.617,23
Instandhaltung		572.000	572.000	327.464,34
	16	571.000	571.000	327.464,34
	45	1.000	1.000	
Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	16	18.000	18.000	34.290,02
Reisen	16	97.000	97.000	85.479,18
Aufwand für Werkleistungen		2,996.000	2,796.000	2,304.411,89
	16	2,995.000	2,795.000	2,304.411,89
	45	1.000	1.000	
Personalleihe und sonstige Dienstverhältnisse zum Bund	16	40.000	40.000	24.363,09
Transporte durch Dritte	16	4.000	4.000	
Abschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte		5,643.000	5,343.000	5,225.472,38
	16	730.000	630.000	613.989,78
	45	4,913.000	4,713.000	4,611.482,60
Geringwertige Wirtschaftsgüter (GWG)	16	131.000	131.000	37.275,26
Aufwendungen aus der Wertberichtigung und dem Abgang von Forderungen	16			7.014,00
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand		716.000	716.000	359.502,05
	16	714.000	714.000	357.666,32
	45	2.000	2.000	1.835,73
Aufwand aus Währungsdifferenzen		2.000	2.000	787,56
	16			787,56
	45	2.000	2.000	
Verluste aus dem Abgang von Sachanlagen	45			1.835,73
Energie	16	40.000	40.000	43.582,77
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand	16	674.000	674.000	313.295,99
Summe Betrieblicher Sachaufwand		10,364.000	10,064.000	8,578.329,85
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>4,721.000</i>	<i>4,721.000</i>	<i>3,343.408,17</i>
Aufwendungen		81,577.000	82,096.000	73,318.735,67
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>75,887.000</i>	<i>76,677.000</i>	<i>68,054.705,98</i>
Nettoergebnis		-37,536.000	-36,935.000	-27,778.563,58

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
 (Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		-31,846.000	-31,516.000	-22,597.714,07

Erläuterungen:

Die Differenz zwischen dem Finanzierungs- und Ergebnisvoranschlag ergibt sich im Wesentlichen aus der Budgetierung der Aufwände für Abschreibungen für bewegliche Sachen, Gebäude und Grundstückseinrichtungen im Ergebnisvoranschlag.

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit		2.000	2.000	91.962,42
16		2.000	2.000	
45				91.962,42
Einzahlungen aus Mieterträgen		1.000	1.000	91.962,42
16		1.000	1.000	
45				91.962,42
Einzahlungen aus sonstigen betrieblichen Erträgen	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Kostenbeiträgen und Gebühren		2,420.000	2,420.000	2,941.176,67
16		16.000	16.000	103.080,43
45		2,404.000	2,404.000	2,838.096,24
Einzahlungen aus Transfers		41,615.000	42,735.000	42,412.000,00
16		1.000	1.000	
45		41,614.000	42,734.000	42,412.000,00
Einzahlungen aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von Gemeinden und Gemeindeverbänden	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von EU-Mitgliedstaaten	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von Unternehmen	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers innerhalb des Bundes	45	41,612.000	42,732.000	42,412.000,00
Einzahlungen aus sonstigen Transfers innerhalb des Bundes	45	41,612.000	42,732.000	42,412.000,00
Sonstige Einzahlungen		4.000	4.000	0,40
16		2.000	2.000	0,40
45		2.000	2.000	
Einzahlungen aus Geldstrafen	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Währungsdifferenzen	16	2.000	2.000	
16		1.000	1.000	
45		1.000	1.000	
Übrige sonstige Einzahlungen	16	1.000	1.000	0,40
16				0,40
45		1.000	1.000	
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		44,041.000	45,161.000	45,445.139,49
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen	45	44.000	44.000	35.120,91
Einzahlungen aus Forderungen aus gewährten Darlehen an Beteiligungen	45	4.000	4.000	
Einzahlungen aus Forderungen aus gewährten Darlehen an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	40.000	40.000	35.120,91
Einzahlungen aus Rückzahlungen von (Unterhalts-)vorschüssen	16	4.000	4.000	
Einzahlungen aus sonstigen Forderungen	16	4.000	4.000	
Summe Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		48.000	48.000	35.120,91
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		44,089.000	45,209.000	45,480.260,40

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Bezügen	16	1,639.000	1,593.000	1,436.519,61
Auszahlungen aus Mehrdienstleistungen	16	259.000	259.000	244.161,87
Auszahlungen aus sonstigen Nebengebühren	16	59.000	58.000	43.682,18
Auszahlungen aus gesetzlichem Sozialaufwand	16	410.000	391.000	379.084,87
Auszahlungen aus Abfertigungen, Jubiläumswendungen und nicht konsumierten Urlauben	16	32.000	46.000	50.377,32
Auszahlungen aus freiwilligem Sozialaufwand	16	12.000	8.000	15.776,85
Auszahlungen aus Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	16	7.000	7.000	6.691,18
Auszahlungen aus Vorräten	16	18.000	18.000	
Auszahlungen aus Vergütungen innerhalb des Bundes	16	1.000	1.000	3.882,08
Auszahlungen aus Materialaufwand	16	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Mieten	16	144.000	344.000	169.069,29
Auszahlungen aus Instandhaltung		572.000	572.000	330.814,05
	16	571.000	571.000	330.814,05
	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	16	18.000	18.000	36.091,77
Auszahlungen aus Reisen	16	97.000	97.000	85.355,28
Auszahlungen aus Werkleistungen		2,946.000	2,746.000	2,619.307,37
	16	2,945.000	2,745.000	2,619.307,37
	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus Personalleihe und sonstigen Dienstverhältnissen zum Bund	16	40.000	40.000	24.289,85
Auszahlungen aus Transporte durch Dritte	16	4.000	4.000	
Auszahlungen aus Geringwertigen Wirtschaftsgütern (GWG)	16	131.000	131.000	35.938,23
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand		716.000	716.000	348.075,29
	16	714.000	714.000	348.075,29
	45	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen		2.000	2.000	193,90
	16			193,90
	45	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Energie	16	40.000	40.000	43.444,53
Auszahlungen aus übrigem sonstigen betrieblichen Sachaufwand	16	674.000	674.000	304.436,86
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		7,107.000	7,051.000	5,829.117,09
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	25,941.000	27,802.000	21,554.630,84
Auszahlungen aus Transfers an Länder	45	705.000	2,104.000	-57.784,46
Auszahlungen aus Transfers an Gemeinden und Gemeindeverbände	45	20,264.000	20,090.000	16,812.415,30
Auszahlungen aus Transfers an sonstige öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	4,972.000	5,608.000	4,800.000,00
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	16	50.000	50.000	37.096,72
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	50.000	50.000	37.096,72

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen		42,689.000	41,688.000	40,995.000,00
	42	785.000	785.000	785.000,00
	45	41,904.000	40,903.000	40,210.000,00
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen		42,689.000	41,688.000	40,995.000,00
	42	785.000	785.000	785.000,00
	45	41,904.000	40,903.000	40,210.000,00
Auszahlungen aus Transfers an übrige Unternehmen (ohne Bundesbeteiligung)		787.000	787.000	785.000,00
	42	785.000	785.000	785.000,00
	45	2.000	2.000	
Summe Auszahlungen aus Transfers		68,680.000	69,540.000	62,586.727,56
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Auszahlungen aus dem Zugang von Sachanla- gen				
Auszahlungen aus dem Zugang von Grundstücken, Grundstückseinrichtungen	16	209.000	209.000	18.458,42
Auszahlungen aus dem Zugang von Gebäuden und Bauten	16	4.000	4.000	
Auszahlungen aus dem Zugang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	16	7.000	7.000	
Auszahlungen aus dem Zugang von Amts-, Be- triebs- und Geschäftsausstattung	16	22.000	22.000	2.072,87
Auszahlungen aus dem Zugang von Amts-, Be- triebs- und Geschäftsausstattung	16	176.000	176.000	16.385,55
Auszahlungen aus dem Zugang von immateriel- len Vermögensgegenständen	16	1.000	1.000	
Summe Auszahlungen aus der Investitionstätig- keit		210.000	210.000	18.458,42
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Auszahlungen aus der Gewährung von Darle- hen				
Auszahlungen aus Forderungen aus gewährten Darlehen an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	1.000	1.000	
	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus der Gewährung von (Unter- halts-)vorschüssen				
Auszahlungen aus sonstigen Forderungen	16	23.000	23.000	
	16	23.000	23.000	
Summe Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		24.000	24.000	
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		76,021.000	76,825.000	68,434.303,07
Nettogeldfluss		-31,932.000	-31,616.000	-22,954.042,67

Erläuterungen:

Die Schwerpunkte im DB Wasser im Bereich der Bundeswasserstraßen liegen in der Förderung von Hochwasserschutzmaßnahmen an der Donau, March und Thaya gemäß Wasserbautenförderungsgesetz und Katastrophenfondsgesetz sowie in den Aufgaben betreffend die Vereinbarungen gemäß Artikel 15a B-VG zum Ausbau des Hochwasserschutzes im Bereich der österreichischen Donau, den Aufgaben der Donau-Hochwasserschutz-Konkurrenz und der via Donau – ÖWG gemäß Wasserstraßengesetz. Darüber hinaus sind die Gewährung von Darlehen zum wasserbautechnischen Ausbau der Häfen und der gesetzlich festgelegte Bundesbeitrag zum Marchfeldkanal zu erwähnen.

Die Schwerpunkte im Bereich der Schifffahrt finden sich einerseits in den hoheitlichen Aufgaben der Schifffahrtsaufsicht insbesondere in der Regelung der Schifffahrt, Schifffahrtszeichen und Hilfeleistung im Havariefall, dem Beitrag des Bundes zur Instandhaltung der Donauschleusen, im logistischen Bereich und in der Mitgliedschaft bei der International Maritime Organization.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
Überblick Personal

Besoldungsgruppen-Bereiche	PLANSTELLEN für das Jahr 2024		PLANSTELLEN für das Jahr 2023		PERSONALSTAND im Jahr 2023 (1.6.)		PERSONALSTAND im Jahr 2022 (31.12.)	
	PISt	PCP *)	PISt	PCP*)	VBÄ	PCP	VBÄ	PCP
	Allgemeiner Verwaltungsdienst	36,000	8.434,000	36,000	8.434,000	34,000	7.972,000	36,000
Militärischer Dienst (MB)	0,000	0,000	0,000	0,000	1,000	243,000	0,000	0,000
Summe	36,000	8.434,000	36,000	8.434,000	35,000	8.215,000	36,000	8.434,000

*) In den ausgewiesenen PCP sämtlicher Besoldungsgruppen-Bereiche und den dazugehörigen Summen sind die berechneten PCP aller ausgewiesenen (Pool und Nicht-Pool) Planstellen enthalten

Erläuterungen zum Personal

Der Planstellenstand von 36 bleibt unverändert.

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets
41.03 Klimaticket
Aufteilung auf Detailbudgets
(Beträge in Millionen Euro)

Ergebnisvoranschlag	GB 41.03 Klimaticket	DB 41.03.01 Klimaticket
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	250,900	250,900
Erträge	250,900	250,900
Transferaufwand	213,400	213,400
Betrieblicher Sachaufwand	582,000	582,000
Aufwendungen	795,400	795,400
Nettoergebnis	-544,500	-544,500
Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	GB 41.03 Klimaticket	DB 41.03.01 Klimaticket
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	250,900	250,900
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)	250,900	250,900
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit	582,000	582,000
Auszahlungen aus Transfers	213,400	213,400
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)	795,400	795,400
Nettogeldfluss	-544,500	-544,500

I.C Detailbudgets
41.03.01 Klimaticket
Erläuterungen

Globalbudget 41.03 Klimaticket

Detailbudget 41.03.01 Klimaticket

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion II

Ziele

Ziel 1

Steigerung der Marktdurchdringung des Klimatickets

Ziel 2

Attraktivierung des Schienenpersonenverkehrs

Ziel 3

Steigerung der Anzahl der Bundesländer mit regionalen Klimatickets

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2024	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2024)
1, 2	Einführung und Marktentwicklung des Klimatickets Ö; Unterstützung, Einführung und Marktentwicklung regionaler Klimatickets	Abwicklung der Verträge mit Bundesländern/Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften zur Einführung des Klimatickets Ö	Istzustand 2022: Alle Verträge mit Bundesländern/Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften zur Einführung des Klimatickets Ö sind abgeschlossen.
		Abwicklung und Weiterentwicklung der VO über die Einführung des Klimatickets in Hinblick auf die Abgeltung der Verkehrsunternehmen und Produktentwicklung des Klimatickets Ö im Rahmen der Allgemeinen Geschäftsbedingungen	Istzustand 2022: Die VO über die Einführung des Klimatickets wurde in Hinblick auf die Umsetzung des KlimaTicket Ö Bundesheer/Zivildienst, AGB und Abrechnungsmodalitäten weiterentwickelt.
		Durchführung einer jährlichen Nachfrageerhebung (abgeltungsrelevante KTÖ Nutzung in Personenkilometer) zur Kund:innennutzung des Klimatickets Ö (Bestandteil des Abgeltungsmodells gem. VO gem. § 1 Abs. 2 Klimaticketgesetz)	Istzustand 2022: Jährliche Nachfrageerhebung (abgeltungsrelevante KTÖ Nutzung in Personenkilometer) zur Kund:innennutzung des Klimatickets Ö (Bestandteil des Abgeltungsmodells gem. VO gem. § 1 Abs. 2 Klimaticketgesetz) wurde abgeschlossen.
3	Einführung regionaler Klimatickets in allen Bundesländern	Abwicklung der Verträge mit Bundesländern/Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften zur Einführung regionaler Klimatickets	Istzustand 2022: Verträge mit Bundesländern/Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften zur Einführung regionaler Klimatickets sind abgeschlossen. Vertragserweiterungen auf Basis des Regierungsbeschlusses 26a/19.

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Bundesgesetz, mit dem das Bundesgesetz über die Errichtung einer One Mobility GmbH und das Bundesgesetz über die Einführung des Klimatickets erlassen werden, BGBl. I Nr. 75/2021

Bundesvoranschlag 2024

- Verordnung der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie über die Einführung des Klimatickets, BGBl. II Nr. 363/2021 zuletzt geändert durch BGBl. II Nr. 122/2022, BGBl. II NR 323/2022, BGBl. II Nr. 425/2022 und BGBl. II Nr. 136/2023

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.03.01 Klimaticket
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit	45	250,900.000	139,200.000	135,939.649,76
Erträge aus Leistungen	45	250,900.000	139,200.000	135,939.649,76
Sonstige Erträge	45			4,070.152,51
Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	45			4,067.499,18
Übrige sonstige Erträge	45			2.653,33
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		250,900.000	139,200.000	140,009.802,27
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>250,900.000</i>	<i>139,200.000</i>	<i>135,942.303,09</i>
Erträge		250,900.000	139,200.000	140,009.802,27
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>250,900.000</i>	<i>139,200.000</i>	<i>135,942.303,09</i>
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	213,400.000	196,500.000	169,803.628,17
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	213,400.000	196,500.000	169,803.628,17
Summe Transferaufwand		213,400.000	196,500.000	169,803.628,17
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>213,400.000</i>	<i>196,500.000</i>	<i>169,803.628,17</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Aufwand für Werkleistungen		582,000.000	309,400.000	283,517.527,92
	16	331,100.000	170,200.000	94,130.646,50
	45	250,900.000	139,200.000	189,386.881,42
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand	16			78,17
Aufwand aus Währungsdifferenzen	16			78,17
Summe Betrieblicher Sachaufwand		582,000.000	309,400.000	283,517.606,09
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>582,000.000</i>	<i>309,400.000</i>	<i>283,517.606,09</i>
Aufwendungen		795,400.000	505,900.000	453,321.234,26
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>795,400.000</i>	<i>505,900.000</i>	<i>453,321.234,26</i>
Nettoergebnis		-544,500.000	-366,700.000	-313,311.431,99
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>-544,500.000</i>	<i>-366,700.000</i>	<i>-317,378.931,17</i>

Erläuterungen:

Die Budgetierung des Ergebnishaushaltes entspricht grundsätzlich jener des Finanzierungshaushaltes. Die insbesondere in der Markteinführungsphase des Klimaticket Ö auftretenden Differenzen (insbesondere periodenfremde Einzahlungen bzw. Kund:innen-Erlöse einerseits und Vorsorge für vertraglich jeweils im Folgejahr vorgesehene Jahresendabrechnungen andererseits) werden im Wege passiver und aktiver Rechnungsabgrenzungen im Budgetvollzug und entsprechender Rücklagenbildung berücksichtigt.

Bundesvoranschlag 2024

I.C Detailbudgets Detailbudget 41.03.01 Klimaticket

(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit	45	250,900.000	139,200.000	153,992.140,51
Einzahlungen aus Leistungen	45	250,900.000	139,200.000	153,992.140,51
Sonstige Einzahlungen	45			2.653,33
Übrige sonstige Einzahlungen	45			2.653,33
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		250,900.000	139,200.000	153,994.793,84
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		250,900.000	139,200.000	153,994.793,84
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Werkleistungen		582,000.000	309,400.000	237,798.228,90
	16	331,100.000	170,200.000	58,771.668,75
	45	250,900.000	139,200.000	179,026.560,15
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand	16			69,61
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	16			69,61
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		582,000.000	309,400.000	237,798.298,51
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	213,400.000	196,500.000	113,377.467,45
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	213,400.000	196,500.000	113,377.467,45
Auszahlungen aus Transfers an übrige Unternehmen (ohne Bundesbeteiligung)	45	213,400.000	196,500.000	110,947.856,97
Summe Auszahlungen aus Transfers		213,400.000	196,500.000	113,377.467,45
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		795,400.000	505,900.000	351,175.765,96
Nettogeldfluss		-544,500.000	-366,700.000	-197,180.972,12

Erläuterungen:

Auszahlungen: Abgeltungen an Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften für Anerkennung und Vertrieb des Klimatickets Ö gemäß privatrechtlicher Verträge; Abgeltung an erlösverantwortliche (Eisenbahn)Verkehrsunternehmen für Anerkennung und Vertrieb des Klimatickets Ö gemäß Verordnung; Entgelte an externe Dienstleister für Vertrieb, Kund:innenservice, Marketing bzw. sonstige Dienstleistungen (z.B. Nutzererhebungen, Simulationen) in Zusammenhang mit dem Klimaticket Ö; Abgeltungen an Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften zur Unterstützung regionaler Klimatickets inkl. regionaler Verkehrsangebotsverbesserungen gemäß privatrechtlicher Verträge

Einzahlungen: Kund:innen-Erlöse aus dem Klimaticket Ö

I.C Detailbudgets
Untergliederung 41 Mobilität
Investitionsveranschlagung
(Beträge in Millionen Euro)

Investitionsveranschlagung	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Geldfluss aus der Investitionstätigkeit			
Einzahlungen aus dem Abgang von Sachanlagen	0,008	0,008	
Einzahlungen aus dem Abgang von Grundstücken, Grundstückseinrichtungen	0,002	0,002	
Einzahlungen aus dem Abgang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	0,004	0,004	
Einzahlungen aus dem Abgang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	0,002	0,002	
Einzahlungen aus der Veräußerung von Beteiligungen			0,012
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,008	0,008	0,012
Auszahlungen aus dem Zugang von Sachanlagen	1,329	1,179	0,985
Auszahlungen aus dem Zugang von Grundstücken, Grundstückseinrichtungen	0,005	0,005	
Auszahlungen aus dem Zugang von Gebäuden und Bauten	0,008	0,008	
Auszahlungen aus dem Zugang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	0,974	0,855	0,549
Auszahlungen aus dem Zugang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	0,342	0,311	0,435
Auszahlungen aus dem Zugang von immateriellen Vermögensgegenständen	0,023	0,023	
Auszahlungen aus dem Zugang von Beteiligungen	0,010	0,010	
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	1,362	1,212	0,985
Geldfluss aus der Gewährung und Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen			
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen	0,044	0,044	0,035
Einzahlungen aus Forderungen aus gewährten Darlehen an Beteiligungen	0,004	0,004	
Einzahlungen aus Forderungen aus gewährten Darlehen an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	0,040	0,040	0,035
Einzahlungen aus Rückzahlungen von (Unterhalts-)vorschüssen	0,079	0,079	0,049
Einzahlungen aus sonstigen Forderungen	0,079	0,079	0,049
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,123	0,123	0,084
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen	0,001	0,001	
Auszahlungen aus Forderungen aus gewährten Darlehen an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	0,001	0,001	
Auszahlungen aus der Gewährung von (Unterhalts-)vorschüssen	0,236	0,236	0,021
Auszahlungen aus sonstigen Forderungen	0,236	0,236	0,021
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,237	0,237	0,021

I.D Summarische Aufgliederung des Ergebnisvoranschlages nach Mittelverwendungs- und Mittelaufbringungsgruppen und Aufgabenbereichen
Untergliederung 41 Mobilität
(Beträge in Millionen Euro)

Mittelverwendungs- & Mittelaufbringungsgruppen	Aufgabenbereiche				
	Summe	09	16	42	45
Erträge aus der operativen Vwt u. Transfers	766,424		0,398		724,112
Finanzerträge	255,013		0,001		255,011
Erträge	1.021,437		0,399		979,123
Personalaufwand	108,536		85,435		2,175
Transferaufwand	10.499,833	4,002	173,260	0,785	10.146,993
Betrieblicher Sachaufwand	851,642	0,037	378,947		464,503
Finanzaufwand	0,001				0,001
Aufwendungen	11.460,012	4,039	637,642	0,785	10.613,672
Nettoergebnis	-10.438,575	-4,039	-637,243	-0,785	-9.634,549

Aufgabenbereiche

- 09 Soziale Sicherung
- 16 Allgemeine öffentliche Verwaltung
- 42 Land- und Forstwirtschaft, Fischerei und Jagd
- 45 Verkehr
- 49 Wirtschaftliche Angelegenheiten
- 76 Gesundheitswesen
- 98 Bildungswesen
- 99 Grundlagen-, angewandte Forschung und experimentelle Entwicklung

Aufgabenbereiche			
49	76	98	99
41,913	0,001	0,001	
41,913	0,001	0,001	
20,926 0,920 8,155		1,032	172,841
30,001		1,032	172,841
11,912	0,001	-1,031	-172,841

I.E Summarische Aufgliederung des Finanzierungsvoranschlags nach Mittelverwendungs- und Mittelaufbringungsgruppen und Aufgabenbereichen
Untergliederung 41 Mobilität
(Beträge in Millionen Euro)

Mittelverwendungs- & Mittelaufbringungsgruppen	Aufgabenbereiche				
	Summe	09	16	42	45
Allgemeine Gebarung					
Einzahlungen aus der operativen Vwt u. Transfers	1.021,429		0,399		979,123
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,008		0,004		0,002
Einz.a.d.Rückz. v.Darlehen sowie gew.Vorschüssen	0,123		0,067		0,046
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)	1.021,560		0,470		979,171
Ausz. aus der operativen Verwaltungstätigkeit	938,201	0,037	449,245		461,498
Auszahlungen aus Transfers	4.977,322	4,002	173,260	0,785	4.624,483
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	1,362		0,736		0,044
Ausz.aus der Gew.von Darl.sowie gewähr.Vorschüssen	0,237		0,197		0,024
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)	5.917,122	4,039	623,438	0,785	5.086,049
Nettogeldfluss	-4.895,562	-4,039	-622,968	-0,785	-4.106,878

Aufgabenbereiche

- 09 Soziale Sicherung
- 16 Allgemeine öffentliche Verwaltung
- 42 Land- und Forstwirtschaft, Fischerei und Jagd
- 45 Verkehr
- 49 Wirtschaftliche Angelegenheiten
- 61 Wohnungswesen
- 76 Gesundheitswesen
- 98 Bildungswesen
- 99 Grundlagen-, angewandte Forschung und experimentelle Entwicklung

Aufgabenbereiche				
49	61	76	98	99
41,905 0,002 0,002		0,001	0,001	
41,909	0,008	0,001	0,001	
27,421 0,919 0,582 0,008			1,032	172,841
28,930	0,008		1,032	172,841
12,979		0,001	-1,031	-172,841

I.F Bundespersonal das für Dritte leistet – Bruttodarstellung 2024
Detailbudget 41.01.91 Personalämter
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit	56	4,398.000	4,398.000	3,632.320,54
Sonstige wirtschaftliche Erträge	56	4,398.000	4,398.000	3,632.320,54
Erträge aus Transfers		3,248.000	3,618.000	2,372.208,16
	45	2,319.000	2,619.000	1,699.326,74
	98	929.000	999.000	672.881,42
Erträge aus Transfers von Unternehmen		3,248.000	3,618.000	2,372.208,16
	45	2,319.000	2,619.000	1,699.326,74
	98	929.000	999.000	672.881,42
Sonstige Erträge		3.000	3.000	-760,62
	45	1.000	1.000	-2.617,25
	56	1.000	1.000	-1.635,22
	98	1.000	1.000	3.491,85
Übrige sonstige Erträge		3.000	3.000	-760,62
	45	1.000	1.000	-2.617,25
	56	1.000	1.000	-1.635,22
	98	1.000	1.000	3.491,85
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		7,649.000	8,019.000	6,003.768,08
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		7,649.000	8,019.000	6,003.768,08
Erträge		7,649.000	8,019.000	6,003.768,08
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		7,649.000	8,019.000	6,003.768,08
Personalaufwand				
Bezüge		6,253.000	6,493.000	5,273.448,05
	45	1,752.000	1,912.000	1,436.959,05
	56	3,790.000	3,850.000	3,258.094,47
	98	711.000	731.000	578.394,53
Mehrdienstleistungen		214.000	254.000	73.120,34
	45	145.000	177.000	61.905,23
	56	15.000	15.000	362,54
	98	54.000	62.000	10.852,57
Sonstige Nebengebühren		105.000	123.000	46.148,56
	45	43.000	53.000	11.480,63
	56	28.000	28.000	6.332,70
	98	34.000	42.000	28.335,23
Gesetzlicher Sozialaufwand		524.000	563.000	354.493,58
	45	172.000	201.000	111.033,58
	56	285.000	291.000	205.511,82
	98	67.000	71.000	37.948,18
Abfertigungen, Jubiläumswendungen und nicht konsumierte Urlaube		183.000	149.000	70.585,60
	45	80.000	80.000	35.359,80
	56	100.000	39.000	35.225,80
	98	3.000	30.000	
Freiwilliger Sozialaufwand		13.000		
	45	4.000		
	56	5.000		
	98	4.000		
Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand		46.000	68.000	13.574,21
	45	35.000	55.000	9.748,66
	56	3.000	3.000	2.191,27
	98	8.000	10.000	1.634,28

Bundesvoranschlag 2024

I.F Bundespersonal das für Dritte leistet – Bruttodarstellung 2024
Detailbudget 41.01.91 Personalämter
 (Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Summe Personalaufwand		7,338.000	7,650.000	5,831.370,34
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>7,338.000</i>	<i>7,650.000</i>	<i>5,831.370,34</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Reisen		152.000	209.000	55.019,40
	45	85.000	136.000	30.108,20
	56	42.000	43.000	24.325,84
	98	25.000	30.000	585,36
Personalleihe und sonstige Dienstverhältnisse zum Bund	45	2.000	2.000	
Transporte durch Dritte	45	2.000	4.000	
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand		155.000	154.000	117.378,34
	45	2.000	2.000	180,18
	56	131.000	130.000	98.640,88
	98	22.000	22.000	18.557,28
Aufwand aus Währungsdifferenzen		3.000	2.000	293,53
	45	2.000	2.000	180,18
	56	1.000		113,35
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand		152.000	152.000	117.084,81
	56	130.000	130.000	98.527,53
	98	22.000	22.000	18.557,28
Summe Betrieblicher Sachaufwand		311.000	369.000	172.397,74
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>311.000</i>	<i>369.000</i>	<i>172.397,74</i>
Aufwendungen		7,649.000	8,019.000	6,003.768,08
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>7,649.000</i>	<i>8,019.000</i>	<i>6,003.768,08</i>
Nettoergebnis				

Erläuterungen:

Aufgrund der Altersstruktur der Beamtinnen und Beamten in den Personalämtern kommt es zu sukzessiven Ruhestandsversetzungen.

I.F Bundespersonal das für Dritte leistet – Bruttodarstellung 2024
Detailbudget 41.01.91 Personalämter
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit	56	4,398.000	4,398.000	4,018.120,39
Einzahlungen aus sonstigen betrieblichen Erträgen	56	4,398.000	4,398.000	4,018.120,39
Einzahlungen aus Transfers		3,248.000	3,618.000	2,497.365,65
	45	2,319.000	2,619.000	1,699.326,74
	98	929.000	999.000	798.038,91
Einzahlungen aus Transfers von Unternehmen		3,248.000	3,618.000	2,497.365,65
	45	2,319.000	2,619.000	1,699.326,74
	98	929.000	999.000	798.038,91
Sonstige Einzahlungen		3.000	3.000	-402.422,63
	45	1.000	1.000	-18.466,80
	56	1.000	1.000	-277.048,42
	98	1.000	1.000	-106.907,41
Übrige sonstige Einzahlungen		3.000	3.000	-402.422,63
	45	1.000	1.000	-18.466,80
	56	1.000	1.000	-277.048,42
	98	1.000	1.000	-106.907,41
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		7,649.000	8,019.000	6,113.063,41
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Einzahlungen aus Rückzahlungen von (Unterhalts-)vorschüssen		31.000	31.000	
	45	30.000	30.000	
	56	1.000	1.000	
Einzahlungen aus sonstigen Forderungen		31.000	31.000	
	45	30.000	30.000	
	56	1.000	1.000	
Summe Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		31.000	31.000	
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		7,680.000	8,050.000	6,113.063,41
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Bezügen		6,253.000	6,493.000	5,256.864,07
	45	1,752.000	1,912.000	1,419.263,45
	56	3,790.000	3,850.000	3,262.989,49
	98	711.000	731.000	574.611,13
Auszahlungen aus Mehrdienstleistungen		214.000	254.000	72.887,98
	45	145.000	177.000	62.513,27
	56	15.000	15.000	110,50
	98	54.000	62.000	10.264,21
Auszahlungen aus sonstigen Nebengebühren		105.000	123.000	43.516,61
	45	43.000	53.000	11.339,36
	56	28.000	28.000	6.022,62
	98	34.000	42.000	26.154,63
Auszahlungen aus gesetzlichem Sozialaufwand		524.000	563.000	352.996,85
	45	172.000	201.000	109.579,14
	56	285.000	291.000	205.230,33
	98	67.000	71.000	38.187,38
Auszahlungen aus Abfertigungen, Jubiläumszuwendungen und nicht konsumierten Urlauben		183.000	149.000	198.207,00
	45	80.000	80.000	37.977,60
	56	100.000	39.000	139.572,20

Bundesvoranschlag 2024

I.F Bundespersonal das für Dritte leistet – Bruttodarstellung 2024**Detailbudget 41.01.91 Personalämter**

(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Auszahlungen aus freiwilligem Sozialaufwand	98	3.000 13.000	30.000	20.657,20
	45	4.000		
	56	5.000		
	98	4.000		
Auszahlungen aus Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand		46.000	68.000	13.837,11
	45	35.000	55.000	10.023,00
	56	3.000	3.000	2.191,27
	98	8.000	10.000	1.622,84
Auszahlungen aus Reisen		152.000	209.000	54.946,92
	45	85.000	136.000	30.035,72
	56	42.000	43.000	24.325,84
	98	25.000	30.000	585,36
Auszahlungen aus Personalleihe und sonstigen Dienstverhältnissen zum Bund	45	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Transporte durch Dritte	45	2.000	4.000	
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand		155.000	154.000	119.806,87
	45	2.000	2.000	196,03
	56	131.000	130.000	100.629,72
	98	22.000	22.000	18.981,12
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen		3.000	2.000	312,27
	45	2.000	2.000	196,03
	56	1.000		116,24
Auszahlungen aus übrigem sonstigen betrieblichen Sachaufwand		152.000	152.000	119.494,60
	56	130.000	130.000	100.513,48
	98	22.000	22.000	18.981,12
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwal- tungstätigkeit		7,649.000	8,019.000	6,113.063,41
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Auszahlungen aus der Gewährung von (Unter- halts-)vorschüssen		31.000	31.000	
	45	30.000	30.000	
	56	1.000	1.000	
Auszahlungen aus sonstigen Forderungen		31.000	31.000	
	45	30.000	30.000	
	56	1.000	1.000	
Summe Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		31.000	31.000	
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		7,680.000	8,050.000	6,113.063,41
Nettogeldfluss				

Erläuterungen:

Aufgrund der Altersstruktur der Beamtinnen und Beamten in den Personalämtern kommt es zu sukzessiven Ruhestandsversetzungen.

II.A Budgetstruktur und Organisation der Haushaltsführung

Untergliederung 41 Mobilität

Globalbudget	Bezeichnung Globalbudget	Verantwortliche Organisationseinheit in Funktion des haushaltsleitenden Organs
41.01	Steuerung und Services	Leiter/in des Präsidiums des BMK
VA-Stelle Detailbudget	Bezeichnung Detailbudget	Haushaltsführende Stelle
41.01.01	Zentralstelle	Leiter/in der Sektion I
41.01.02	Klima- und Energiefonds (KLI.EN)	Leiter/in der Sektion III
41.01.03	Österreichisches Patentamt	Leiter/in des Österreichischen Patentamtes
Globalbudget	Bezeichnung Globalbudget	Verantwortliche Organisationseinheit in Funktion des haushaltsleitenden Organs
41.02	Mobilität	Leiter/in des Präsidiums des BMK
VA-Stelle Detailbudget	Bezeichnung Detailbudget	Haushaltsführende Stelle
41.02.01	Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr	Leiter/in der Sektion S II
41.02.02	Schiene	Leiter/in der Sektion S II
41.02.04	Straße	Leiter/in der Sektion S IV
41.02.05	Luft	Leiter/in der Sektion S IV
41.02.06	Wasser	Leiter/in der Sektion S IV
Globalbudget	Bezeichnung Globalbudget	Verantwortliche Organisationseinheit in Funktion des haushaltsleitenden Organs
41.03	Klimaticket	Leiter/in der Sektion II
VA-Stelle Detailbudget	Bezeichnung Detailbudget	Haushaltsführende Stelle
41.03.01	Klimaticket	Leiter/in der Sektion II
Globalbudget	Bezeichnung Globalbudget	Verantwortliche Organisationseinheit in Funktion des haushaltsleitenden Organs
41.01	Steuerung und Services	Leiter/in des Präsidiums des BMK
VA-Stelle Detailbudget	Bezeichnung Detailbudget	Haushaltsführende Stelle
41.01.91	Personalämter	Leiter/in der Sektion I

Wesentliche Veränderungen zum Vorjahr

II.B Übersicht über die zweckgebundene Gebarung

(Beträge in Millionen Euro)

VA-Stelle	Konto	Rücklagenkennziffer	Bezeichnung der zweckgebundenen Gebarung	Ergebnisvoranschlag	Finanzierungsvoranschlag
41.02.01	8661501	41000000400	Zahlungen gem. § 8b Asfinag-G.	170,000	170,000
41.01.02	7330081			120,000	120,000
41.02.01	7411072			50,000	50,000
			Saldo...	0,000	0,000
41.01.01	8810100	41010100400	Verwaltungsstrafen (Ökopunktesystem)	0,001	0,001
	6192100			0,001	0,001
			Saldo...	0,000	0,000
41.01.01	8813000	41010100401	Geldstrafen /BMVIT	0,001	0,001
	5900001			0,001	0,001
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.01	8170200	41020100403	Gasölbeprobung	0,001	0,001
	7287100			0,001	0,001
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.01	8835600	41020100404	Transferzahlungen (EU)	0,001	0,001
	7280007			0,001	0,001
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.01	8170300	41020100405	Ausgleichsbeträge KFG	0,300	0,300
	7287300			0,300	0,300
			Saldo...	0,000	0,000
16.01.01	8436000	41020200400	KFZ-Steuer f. Wiener U-Bahn-Bau	27,581	27,581
41.02.02	7355500			27,581	27,581
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.02	8661500	41020200401	Brenner Basistunnel Querfinanzierung	48,500	48,500
	7461110			48,500	48,500
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.04.02	0002501	41020402400	ASFINAG-Veräußerungserlöse		0,002
	7280501			0,001	0,001
	7280502			0,001	0,001
			Saldo...	-0,002	0,000
41.02.04.02	8262044	41020402401	Bds.Str.Verw.-Kat.F., vorb. Maßn.	0,500	0,500
	7470002			0,500	0,500
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.04.02	8262144	41020402402	Bds.Str.Verw.-Kat.F., Bes. v. Schäden	2,500	2,500
	7470120			2,500	2,500
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.04.02	8170100	41020402403	Österreichischer Verkehrssicherheitsfonds	0,001	0,001
	8282100			0,001	0,001
	8293100			0,010	0,010
	8299200			0,001	0,001
	8347900			3,887	3,887
	8810100			2,100	2,100
	0200006				0,001
	0288001				0,001
	0420007				0,001
	0488501				0,001
	4006001			0,001	0,001
	4008001			0,001	0,001
	4028001			0,001	0,001

II.B Übersicht über die zweckgebundene Gebarung

(Beträge in Millionen Euro)

VA-Stelle	Konto	Rücklagen- kennziffer	Bezeichnung der zweckgebun- denen Gebarung	Ergebnis- voranschlag	Finanzierungs- voranschlag
	4110001			0,005	0,005
	4400001			0,001	0,001
	4570003			0,005	0,005
	6300100			0,001	0,001
	6572007			0,004	0,004
	7150001			0,005	0,005
	7218003			0,001	0,001
	7270006			1,500	1,500
	7303900			3,232	3,232
	7430010			0,001	0,001
	7668900			1,235	1,235
	7680100			0,003	0,003
			Saldo...	0,004	0,000
41.02.06.02	8262044	41020602400	Wasserbauten-Kat.F. vorb. Maßn.	4,800	4,800
	7340050			4,800	4,800
	7340053			0,001	0,001
			Saldo...	-0,001	-0,001
41.02.06.02	8262244	41020602402	Wasserbau-Kat.F. vorb. Maßn.	18,379	18,379
	8262444			1,522	1,522
	8262544			16,909	16,909
	7303201			0,001	0,001
	7303211			0,700	0,700
	7305200			3,082	3,082
	7353200			0,001	0,001
	7353300			0,001	0,001
	7353301			0,001	0,001
	7355201			0,400	0,400
	7355202			0,001	0,001
	7355210			0,001	0,001
	7355211			0,001	0,001
	7355219			0,001	0,001
	7355221			0,001	0,001
	7355223			0,001	0,001
	7355224			0,001	0,001
	7355225			0,001	0,001
	7355228			0,001	0,001
	7355229			0,001	0,001
	7355230			0,001	0,001
	7355231			0,001	0,001
	7355234			0,001	0,001
	7355237			0,001	0,001
	7355240			0,001	0,001
	7355241			0,001	0,001
	7355242			0,001	0,001
	7355243			0,001	0,001
	7355244			0,001	0,001
	7355245			0,001	0,001
	7355247			1,510	1,510
	7355250			1,550	1,550
	7355252			0,001	0,001
	7355253			0,001	0,001
	7357101			0,001	0,001
	7357102			0,001	0,001
	7357103			1,000	1,000

II.B Übersicht über die zweckgebundene Gebarung

(Beträge in Millionen Euro)

VA-Stelle	Konto	Rücklagen- kennziffer	Bezeichnung der zweckgebundenen Gebarung	Ergebnis- voranschlag	Finanzierungs- voranschlag
	7357104			0,001	0,001
	7357105			1,494	1,494
	7357106			0,001	0,001
	7357107			0,500	0,500
	7357108			0,001	0,001
	7357109			0,001	0,001
	7357110			1,000	1,000
	7357201			0,125	0,125
	7357202			0,200	0,200
	7357203			0,001	0,001
	7357204			0,600	0,600
	7357205			0,001	0,001
	7357206			0,001	0,001
	7357207			6,021	6,021
	7357208			0,795	0,795
	7357209			0,001	0,001
	7357210			0,850	0,850
	7357211			1,100	1,100
	7357301			0,001	0,001
	7357302			0,001	0,001
	7357303			0,001	0,001
	7357304			0,001	0,001
	7357305			0,001	0,001
	7470200			19,203	19,203
	7470202			0,176	0,176
	7470203			1,522	1,522
			Saldo...	-5,059	-5,059
41.02.06.02	8262144	41020602403	Wasserbau-Kat.F. beseitigende Maßn.	0,001	0,001
	8262744			0,001	0,001
	7340052			0,001	0,001
	7470201			0,001	0,001
			Saldo...	0,000	0,000
41.03.01	8100001	41030100400	Klimaticket	250,900	250,900
	7270006			250,900	250,900
			Saldo...	0,000	0,000

Erläuterungen:

Zweckgebundene Gebarung bedeutet, dass bestimmte Einnahmen auf Grund eines Bundesgesetzes nur für bestimmte Zwecke zu verwenden sind und nach Maßgabe dieser (zweckgebundenen) Einnahmen als zweckgebundene Ausgaben zu veranschlagen sind. Die zweckgebundene Gebarung ist auf eigenen Konten im Ergebnis- und Finanzierungshaushalt des jeweiligen Global- und Detailbudgets auszuweisen.

Die wesentlichsten zweckgebundenen Einnahmen und Ausgaben der UG 41 betreffen den Katastrophenfonds im Bereich Wasser und Straße, die Brenner Basistunnel Querfinanzierung, den Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds, die externen Kosten gemäß § 8b ASFINAG-Gesetz, das Klimaticket Österreich sowie den Wiener U-Bahnbau, bei dem jedoch nur die zweckgebundenen Ausgaben in der UG 41 ausgewiesen werden.

II.C Übersicht über die gesetzlichen Verpflichtungen

(Beträge in Millionen Euro)

VA-Stelle	Konto	Bezeichnung	Ergebnis- voranschlag	Finanzierungs- voranschlag
41.01.03	7320078	Zahlungen gemäß § 24 Patentanwaltsgesetz	0,015	0,015
		Summe...	0,015	0,015
41.02.02	7352000	Zweckzuschüsse gem. § 27 (3) FAG 2017		4,810
		Summe...	0,000	4,810
41.02.04.02	7303900	Überweisungen an Länder gemäß §131a Abs.5 KFG zw	3,232	3,232
		Summe...	3,232	3,232
41.02.06.02	7420027	Zahl gem §18/1 WSG	5,500	5,500
	7430014	Zuwendungen an die Marchfeldkanal-Betriebs- gesmbH.	0,785	0,785
		Summe...	6,285	6,285

II.D Übersicht über die EU-Gebahrung

(Beträge in Millionen Euro)

VA-Stelle	Konto	Bezeichnung	Ergebnis- voranschlag	Finanzierungs- voranschlag
41.01.01	8835000	Transferzahlungen (EU)	0,001	0,001
	8835100	Kostensätze der EU (Dienstreisen)	0,060	0,060
	6216900	Auslandreisen/Dienstreisen (durch EU refun- diert)	0,350	0,350
		Saldo...	-0,289	-0,289
41.01.03	8835100	Kostensätze der EU (Dienstreisen)	0,004	0,004
	6216900	Auslandreisen/Dienstreisen (durch EU refun- diert)	0,015	0,015
		Saldo...	-0,011	-0,011
41.02.01	8835000	Transferzahlungen (EU)	0,001	0,001
	8835600	Transferzahlungen (EU) (zw)	0,001	0,001
	7280007	Werkleistungen (EU) (zw)	0,001	0,001
		Saldo...	0,001	0,001
41.02.04.02	8835000	Transferzahlungen (EU)	0,001	0,001
		Saldo...	0,001	0,001
41.02.04.03	8835100	Kostensätze der EU (Dienstreisen)	0,001	0,001
		Saldo...	0,001	0,001
41.02.06.01	6216900	Auslandreisen/Dienstreisen (durch EU refun- diert)	0,001	0,001
		Saldo...	-0,001	-0,001
41.02.06.02	8835000	Transferzahlungen (EU)	0,001	0,001
		Saldo...	0,001	0,001

II.F Übersicht über Mittelaufbringungen und Mittelverwendungen von besonderer Budget- und Steuerungsrelevanz
(Beträge in Millionen Euro)

VA-Stelle	Konto	Bezeichnung	Ergebnis- voranschlag	Finanzierungs- voranschlag
41.02.02	7461510	Zahlungen an die ÖBB-Infrastruktur AG gem. § 42 BBG	8.033,660	2.509,340
41.03.01	7270000	Werkleistungen durch Dritte	331,100	331,100
41.03.01	7270006	Werkleistungen durch Dritte (zw)	250,900	250,900
41.03.01	7430000	Lfd. Transfers an übrige Sektoren der Wirtschaft	213,400	213,400

III. Anhang: Untergliederung 41 Mobilität

(Beträge in Millionen Euro)

Leitbild:

Wir arbeiten für ökologisch, sozial und wirtschaftlich nachhaltige und dekarbonisierte Verkehrssysteme, die für den Wirtschaftsstandort Österreich attraktiv sind und die Mobilität der Bevölkerung gewährleisten.

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	Obergrenze BFRG	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Einzahlungen		1.021,560	1.302,680	1.277,429
Auszahlungen fix	5.770,572	5.917,122	5.493,741	4.707,904
Summe Auszahlungen	5.770,572	5.917,122	5.493,741	4.707,904
Nettofinanzierungsbedarf (Bundesfin.)		-4.895,562	-4.191,061	-3.430,476

Ergebnisvoranschlag	BVA 2024	BVA 2023	Erfolg 2022
Erträge	1.021,437	1.302,586	648,237
Aufwendungen	11.460,012	7.806,876	4.485,287
Nettoergebnis	-10.438,575	-6.504,290	-3.837,050

Angestrebte Wirkungsziele:

Wirkungsziel 1:

Verbesserung der Verkehrssicherheit

Warum dieses Wirkungsziel?

Mobilität ist ein Grundbedürfnis der Menschen, der Transport von Waren eine Voraussetzung für unsere Wirtschaft. Verkehrsunfälle verursachen aber menschliches Leid und hohe volkswirtschaftliche Kosten. Die Verbesserung der Verkehrssicherheit in allen Verkehrsträgern ist daher aus einzel- und gesamtwirtschaftlicher Sicht sowie aus sozialen Gründen geboten. Dementsprechend widmet auch das Regierungsprogramm 2020-2024 der Verkehrssicherheit ein entsprechendes Subkapitel, welches verschiedene verkehrssicherheitsrelevante Maßnahmen beinhaltet. Ferner trägt die Zielsetzung zu den global beschlossenen Zielen für nachhaltige Entwicklung (Sustainable Development Goals (SDGs)) der Agenda 2030, „Ziel 3. Ein gesundes Leben für alle Menschen jeden Alters gewährleisten und ihr Wohlergehen fördern“ (Unterziel 3.6), „Ziel 9. Eine widerstandsfähige Infrastruktur aufbauen, inklusive und nachhaltige Industrialisierung fördern und Innovationen unterstützen“ (Unterziel 9.1) und „Ziel 11. Städte und Siedlungen inklusiv, sicher, widerstandsfähig und nachhaltig gestalten“ (Unterziel 11.2) bei. In diesem Zusammenhang wird auf den gesonderten Bericht „Österreich und die Agenda 2030 – Freiwilliger Nationaler Bericht zur Umsetzung der Nachhaltigen Entwicklungsziele / SDGs (FNU)“ verwiesen.

Wie wird dieses Wirkungsziel verfolgt?

Stetige Verbesserung der Verkehrssicherheit in allen Verkehrsträgern durch Implementierung der entsprechenden Rahmenbedingungen, behördlicher Tätigkeit und Bewusstseinsarbeit; Umsetzung der Österreichischen Verkehrssicherheitsstrategie 2021 - 2030.

Wie sieht Erfolg aus?

Kennzahl 41.1.1	Effective Implementation (EI) - Grad der Umsetzung der „Standards and Recommended Practices“ (SARPs) der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation (ICAO) in den österreichischen Zivilluftfahrtbehörden					
Berechnungsmethode	Anzahl der durch die ICAO als zufriedenstellend (positiv) bewerteten Auditfragen geteilt durch die Anzahl aller anwendbaren Auditfragen multipliziert mit 100%					
Datenquelle	Online Framework (OLF) der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation (ICAO)					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2030
	93,35	93,35	92,75	92,75	92,75	95

	<p>Die auf Staatenebene heruntergebrochene Kennzahl „Effective Implementation“ wurde von der internationalen Zivilluftfahrtorganisation (ICAO) entwickelt und dient zur Umsetzung des Ziels "Strengthen States' safety oversight capabilities (Stärkung der Aufsichtstätigkeit der Staaten)" des ICAO Global Aviation Safety Plan (GASP).</p> <p>Die ICAO hat mit Beginn 2022 das Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP), Continuous Monitoring Approach (CMA) aktualisiert und die Anzahl der Auditfragen, sog. Protocol Questions, aktualisiert.</p> <p>Mit der Aktualisierung der Auditfragen erfolgte auch eine Strukturänderung dieser. Daraus resultierte, dass der Istzustand für 2022 sich geringfügig verringert hat. Diese strukturbedingte Absenkung des Zielwerts bleibt so lange bestehen, bis eine, durch die ICAO durchzuführende, erneute Validierung abgeschlossen ist und damit die zufriedenstellende Implementierung der ICAO-Vorgaben bei den österreichischen Zivilluftfahrtbehörden bestätigt werden kann.</p>
--	---

Kennzahl 41.1.2	Anteil der Lastkraftwagen (LKW) bei denen Mängel mit Gefahr in Verzug bei technischen Unterwegskontrollen festgestellt werden					
Berechnungsmethode	Anzahl der Fahrzeuge mit Mängeln mit Gefahr im Verzug wird bezogen auf die Gesamtanzahl der bei technischen Unterwegskontrollen geprüften Fahrzeuge					
Datenquelle	Gemäß § 58a Abs. 7 KFG 1967 gespeicherte Gutachtendaten in der Begutachtungsplakettendatenbank					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2030
	21,86	24,59	23,84	24	24	24
	Fahrzeuge mit technischen Mängeln stellen eine erhebliche Gefahr für die Fahrer:innen selbst und für andere Verkehrsteilnehmer:innen dar. Es wird daher durch technische Unterwegskontrollen ein hohes Niveau der Verkehrs- und Betriebssicherheit bei LKW kontrolliert und sichergestellt. LKW mit Mängeln mit Gefahr in Verzug werden aus dem Verkehr gezogen. Aus der langjährigen Erfahrung mit den Zahlen der technischen Unterwegskontrolle und der durch die Trennung in anfängliche und gründlichere technische Unterwegskontrolle nochmals gesteigerten Effizienz der Kontrollen hat sich ein Zielwert von 24% als verlässliche und gute Größe zur Sicherstellung eines guten durchschnittlichen Zustandsniveaus der Fahrzeugflotte im österreichischen Straßennetz erwiesen. Der Rückgang während der COVID-19-Pandemie ist auf die geringere Fahrzeugdichte und die damit einhergehende geringere Dichte an Fahrzeugen in schlechtem Zustand zurückzuführen, wodurch weniger Fahrzeuge in schlechtem Zustand für Kontrollen ausgewählt werden konnten. Die Zahlen sind 2021 auf einen Wert über die Werte vor der COVID-19-Pandemie gestiegen. Als Ursache kann ein tendenziell gestiegenes Alter der Flotte auf Grund der COVID-19-bedingten Lieferprobleme für neue Fahrzeuge vermutet werden, sowie eventuell der Einsatz zuvor nicht verwendeter, bereits stillgelegter älterer Fahrzeuge auf Grund der sich erholenden Wirtschaft und des dadurch gestiegenen Transportbedarfs. 2022 liegt die Zahl wieder auf einem ähnlichen Niveau wie vor der COVID-19-Pandemie.					

Kennzahl 41.1.3	Risiken für die Gesellschaft im Eisenbahnbereich					
Berechnungsmethode	Gewichtete Gesamtzahl der schwerwiegenden Personenschäden im Berichtsjahr bezogen auf die Gesamtzahl der Zugkilometer pro Jahr					
Datenquelle	Bewertungsbericht der Europäischen Eisenbahnagentur über die Erreichung der gemeinsamen Sicherheitsziele. Gemäß Punkt 3.1.3 des Anhangs der Entscheidung 2009/460/EG teilt die Agentur der Kommission bis zum 31. März jedes Jahres das Ergebnis der Bewertung mit. Diese werden auf der Website der Agentur (www.era.europa.eu) veröffentlicht (z.B. Assessment of achievement of safety targets - 2021).					
Messgrößenangabe	Nationaler Referenzwert					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2025
	119,59	101,49	n.v.	<= 329	<= 329	<= 329

Bundesvoranschlag 2024

	Als Zielzustand wurde die relative Kennzahl in Form des Nationalen Referenzwertes (NRV) von 329 (gemäß Durchführungsbeschluss 2013/2753/EU), welcher den Mitgliedsstaaten vorgegeben wurde, verwendet. Dabei wird die Anzahl der (gewichteten) schwerwiegenden Personenschäden bei Eisenbahnunfällen in Relation zur Verkehrsleistung gesetzt. Dadurch und durch die jährlichen Beobachtungen des Istzustandes ist eine internationale Vergleichbarkeit gegeben und sind nationale Entwicklungen ersichtlich. In Österreich liegt daraus abgeleitet ein höheres Sicherheitsniveau vor als im Vergleich zum EU-weiten Durchschnitt. Die Ist- und Zielzustände beziehen sich auf die jeweiligen Berichtsjahre. Die EU-Durchschnittswerte lagen im Jahr 2019 bei 360,8, im Jahr 2020 bei rund 282,28 und im Jahr 2021 bei rund 318,7. Die mit der Entwicklung dieser Kennzahl in Verbindung stehenden Tätigkeiten, Entwicklungen und Erfahrungen können dem Jahresbericht der nationalen Sicherheitsbehörde gemäß § 13a des Eisenbahngesetz 1957 – EisbG entnommen werden. Dieser ist unter www.bmk.gv.at abrufbar. Der aktuelle Bewertungsbericht 2023 befasst sich mit dem Ergebnis für das Berichtsjahr 2021 und es wird daher der Istzustand 2021 als letzter verfügbarer Wert erfasst.
--	---

Kennzahl 41.1.4	Anteil der Schiffe bei denen technische Mängel bei Kontrollen der Schifffahrtsaufsichten festgestellt wurden					
Berechnungsmethode	Anzahl der Schiffe mit technischen Mängeln bezogen auf die Gesamtanzahl der geprüften Schiffe					
Datenquelle	Eigene Aufzeichnungen der Kontrollorgane (Schifffahrtsaufsicht des BMK)					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2025
	n.v.	9	10	n.v.	< 10	< 10
Diese Kennzahl wurde im BVA 2024 neu eingeführt und es liegen keine historischen Istzustände aus den Jahren vor 2021 vor. Fahrzeuge mit technischen Mängeln stellen eine Gefahr für die Fahrer:innen selbst und für andere Verkehrsteilnehmer:innen dar. Es wird daher durch technische Schiffskontrollen ein hohes Niveau der Verkehrs- und Betriebssicherheit bei der gewerblichen Güter- und Personenschifffahrt kontrolliert und sichergestellt. Ein Zielwert von maximal 10% wird als verlässliche Größe zur Sicherstellung eines guten durchschnittlichen Zustandsniveaus der Schiffsflotte angenommen. Im Jahr 2022 wurden insgesamt 365 Schiffskontrollen durchgeführt.						

Wirkungsziel 2:

Forcierung der Mobilitätswende zur Erreichung der Klimaneutralität 2040

Warum dieses Wirkungsziel?

Mobilität dient zur Befriedigung menschlicher Grundbedürfnisse, der Warentransport trägt entscheidend zum wirtschaftlichen Fortkommen bei. Gleichzeitig ist die Bekämpfung der Klimakrise im Verkehrssektor besonders herausfordernd. Der Mobilitätsmasterplan 2030 zeigt dabei Wege auf, um Verkehr zu vermeiden, zu verlagern und zu verbessern und den Anteil des Umweltverbunds aus Fuß- und Radverkehr, öffentlichen Verkehrsmitteln (insb. Schiene) und geteilter Mobilität deutlich zu steigern. Ferner trägt die Zielsetzung zu den global beschlossenen Zielen für nachhaltige Entwicklung (Sustainable Development Goals (SDGs)) der Agenda 2030, „Ziel 3. Ein gesundes Leben für alle Menschen jeden Alters gewährleisten und ihr Wohlergehen fördern“ (Unterziel 3.9), „Ziel 8. Dauerhaftes, inklusives und nachhaltiges Wirtschaftswachstum, produktive Vollbeschäftigung und menschenwürdige Arbeit für alle fördern“ (Unterziel 8.4), „Ziel 9. Eine widerstandsfähige Infrastruktur aufbauen, inklusive und nachhaltige Industrialisierung fördern und Innovationen unterstützen“ (Unterziele 9.1 und 9.4), „Ziel 11. Städte und Siedlungen inklusiv, sicher, widerstandsfähig und nachhaltig gestalten“ (Unterziele 11.2, 11.3, 11.6, 11.a und 11.b) und „Ziel 13. Umgehend Maßnahmen zur Bekämpfung des Klimawandels und seiner Auswirkungen ergreifen“ (Unterziele 13.2 und 13.3) bei.

Wie wird dieses Wirkungsziel verfolgt?

Umsetzung des Mobilitätsmasterplans 2030 mit Schwerpunktsetzung auf Verkehr Vermeiden, Verlagern und Verbessern. Die Verkehrswende soll zu weniger Verkehr durch nachhaltige Standort- und Raumplanung, einer Verlagerung des Verkehrs auf den Umweltverbund und zur Verbesserung des verbleibenden Verkehrs beitragen.

Wie sieht Erfolg aus?

Kennzahl 41.2.1	Personenkilometer im Schienenpersonenverkehr
Berechnungsmethode	Erhebung der Schienen-Control GmbH, Personenkilometer im Schienenpersonenverkehr stellen die Summe der von allen Fahrgästen im gesamten Schienennetz (ÖBB und Privatbahnen) zurückgelegten Kilometer pro Jahr dar. Die Daten werden von den einzelnen Bahnen anhand von Zählungen und Fahrkartenverkäufen hochgerechnet und an die Schienen-Control GmbH gemeldet, die diese zusammenführt.

Datenquelle	https://schienencontrol.gv.at					
Messgrößenangabe	Mrd. Personen-km					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2025
	7,4	8,5	12,9	12,27	13,02	13,08
<p>Die COVID-19-Pandemie hat starke Auswirkungen auf die Kennzahl. Aufgrund des Lockdowns hat sich im Jahr 2020 gegenüber der vor Corona aktuellen Prognose um 45% weniger Nachfrage ergeben. Aufgrund der weiter bestehenden Reiserestriktionen (2. und 3. Welle) war auch 2021 ein Nachfragerückgang gegeben, wobei aber eine leichte Erholung feststellbar war. Es hat sich nunmehr gezeigt, dass sich die Nachfrage im Jahr 2022 wieder etwas erholt hat, das Vor-COVID-19-Niveau aber noch nicht wieder erreicht wurde. In den Zielzustand 2024 und 2025 ist die Annahme eingeflossen, dass aufgrund des breiten Angebots an günstigen Tickets für den ÖV und den verfügbaren Anbindungen die Kennzahl sich wieder verbessert und ein Anstieg der Personenkilometer im Schienenpersonenverkehr erfolgt. Es wird jedoch aktuell davon ausgegangen, dass aufgrund von geänderten Arbeitsverhalten (Teleworking, Videokonferenzen etc.) und geänderten Freizeitverhalten eine gegenüber der vor Corona aktuellen Prognose eine reduzierte Nachfrage bestehen bleibt.</p>						

Kennzahl 41.2.2	Modal Split im Schienengüterverkehr					
Berechnungsmethode	Der Modal Split im Schienengüterverkehr ergibt sich als Anteil der Transportleistung (Tonnenkilometer) an der gesamten Transportleistung.					
Datenquelle	Eurostat					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2030
	29,7	29,6	n.v.	30	30	33
<p>Der Modal Split ist eine Kennzahl, die den Anteil eines Verkehrsträgers an der gesamten Verkehrsleistung angibt. Für das BMK ist dabei der Anteil des Schienengüterverkehrs maßgeblich. Die Einheit sind dabei Tonnenkilometer, d.h. das Produkt aus Transportaufkommen und Transportweite. Aufgrund der gegenüber der Straße deutlich höheren Energieeffizienz der Schiene ist eine Steigerung des Anteils der Schiene am Güterverkehr im Mobilitätsmasterplan 2030 als wichtiges Ziel definiert, stellt aber aufgrund unterschiedlicher Rahmenbedingungen und Trends des europäischen Verkehrsmarktes und der Infrastruktur eine besondere Herausforderung dar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Modal Split im Bereich der Schiene ist in Österreich bereits heute durch einen im Europäischen Vergleich hohen Anteil gekennzeichnet. - Das Halten des aktuellen Anteils der Schiene bzw. die erforderliche Dämpfung erwarteter Rückgänge erfordert weiterhin großes Engagement im Bereich des Infrastrukturausbaus, Ausrollung technologischer Neuerungen (z.B. DAK, ETCS), gezielter Förderungen und begleitender Strategien zu einer Anpassung des Transportsektors. <p>Im Jahr 2021 (die Daten für 2022 liegen noch nicht vor) ist ein leichter Rückgang des Modals Split zu verzeichnen. Die Transportleistung im Schienengüterverkehr hat zwar zugenommen, jenes der Straße aber noch stärker.</p> <p>Hinweis: Bei der Berechnung des Modal Split werden die Daten aus dem Bereich von Eurostat herangezogen. Diese weisen einen geringfügig höheren Modal Split aus, als in der Realität zu beobachten wäre. Ursachen sind dabei unter anderem die fehlende Erfassung von Drittstaaten innerhalb der Europäischen Statistiken. Um eine bessere Vergleichbarkeit mit anderen Mitgliedsstaaten der EU zu gewährleisten wird auf diese Kennzahl zurückgegriffen.</p>						

Kennzahl 41.2.3	Anteil der Personenkraftfahrzeuge (Klasse M1) mit emissionsfreien Antrieben an den Neuzulassungen					
Berechnungsmethode	Erfassung PKW-Neuzulassungen durch Statistik Austria					
Datenquelle	Statistik Austria					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2025
	6,4	13,9	15,9	25	30	43

Bundesvoranschlag 2024

	<p>Für das Erreichen der Pariser Klimaziele und der Klimaneutralität 2040 ist es unumgänglich, dass der verbleibende motorisierte Verkehr (und somit jener, welcher nicht vermieden oder auf den Umweltverbund verlagert werden kann) durch emissionsfreie Antriebsformen ersetzt wird. Mehrere Faktoren haben hier zu einem deutlichen Anstieg der Kennzahl beigetragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Anhebung des Ambitionsniveaus der EU CO₂-Flottengrenzwerte für die Fahrzeughersteller 2020 und 2021 - Die Förderangebote des BMK in Kooperation mit der Fahrzeugwirtschaft für emissionsfreie Pkw und Ladeinfrastruktur - entsprechende nationale Vorgaben für Öffentliche Beschaffer <p>Durch die sukzessive Erweiterung der Angebotspalette emissionsfreier Fahrzeuge durch die Hersteller sowie den kontinuierlichen Ausbau der Ladeinfrastruktur ist zu erwarten, dass die Kennzahl auch weiterhin deutlich ansteigt.</p> <p>Zu den emissionsfreien Antrieben zählen sowohl batterieelektrische Fahrzeuge (BEVs) als auch Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge (FCEVs). Im Jahr 2022 wurden 34.165 BEVs und 14 FCEVs der Klasse M1 (gemäß § 3 KFG idgF) neu zugelassen.</p>
--	---

Kennzahl 41.2.4	Anteil der schweren Lastkraftfahrzeuge (N3) mit emissionsfreien Antrieben an den Neuzulassungen					
Berechnungsmethode	Erfassung LKW-Neuzulassungen durch Statistik Austria					
Datenquelle	Statistik Austria					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2025
	0	0,06	0,55	0,3	1,5	10
	<p>Für das Erreichen der Pariser Klimaziele und der Klimaneutralität 2040 ist es unumgänglich, dass der verbleibende motorisierte Verkehr (und somit jener, welcher nicht vermieden oder auf den Umweltverbund verlagert werden kann) durch emissionsfreie Antriebsformen ersetzt wird. Auf Basis u.a. folgender Faktoren, wird mit einem dynamischen Anstieg der emissionsfreien Neuzulassungen auf 10% bis 2025 gerechnet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sukzessive Erweiterung der Angebotspalette emissionsfreier Fahrzeuge durch die Hersteller - Aufbau der Ladeinfrastruktur und Umsetzung der Vorgaben aus der EU-Verordnung zum Aufbau alternativer Infrastruktur (AFIR) - Reduktion der Maut in Österreich für emissionsfreie Fahrzeuge - ENIN Förderprogramm des BMK für die Anschaffung emissionsfreier Lkw und Errichtung von Infrastruktur - EU CO₂-Flottengrenzwerte für die Fahrzeughersteller ab 2025 <p>Zu den emissionsfreien Antrieben zählen sowohl batterieelektrische Fahrzeuge (BEVs) als auch Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge (FCEVs). Im Jahr 2022 wurden 14 BEVs und 1 FCEV der Klasse N3 (gemäß § 3 KFG idgF) neu zugelassen.</p>					

Kennzahl 41.2.5	CO ₂ -Emissionen im Verkehr					
Berechnungsmethode	Messungen des Umweltbundesamtes im Zuge der Luftschadstoff-Inventur für Treibhausgase gemäß Kyoto-Protokoll					
Datenquelle	Umweltbundesamt (UBA)					
Messgrößenangabe	tCO ₂ eq (Tonnen CO ₂ -Äquivalent)					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2030
	20,5	21,6	20,6	n.v.	19,5	12,7
	<p>Das Umweltbundesamt erstellt jährlich bis zum 15. Jänner die Österreichische Luftschadstoff-Inventur (OLI) für die Treibhausgase (THG) gemäß Kyoto-Protokoll.</p> <p>Darüber hinaus wird im Juli jeden Jahres eine erste Abschätzung der THG-Emissionen für das Vorjahr (Nahzeitprognose) vorgelegt, welche den aktuellen Wissensstand widerspiegelt. Diese Ergebnisse werden im Jänner des darauffolgenden Jahres, mit dem Zeitpunkt der Publikation der finalen Inventurdaten des UBA konkretisiert.</p> <p>Darüber hinaus wird auch die Zielerreichung des Mobilitätsmasterplan 2030 auf derselben Basis hinsichtlich der Reduktion der CO₂-Emissionen im Verkehr überprüft und inklusive einer Reihe von zusätzlichen Basis-Indikatoren bewertet. Der Nahzeitprognose-Bericht wird vor diesem Hintergrund um zusätzliche Monitoring-Informationen des Mobilitätsmasterplans 2030 erweitert.</p> <p>Der Istzustand für 2022 beruht auf einer vorläufigen Berechnung und entstammt dem NowCast des Umweltbundesamtes.</p>					

Wirkungsziel 3:

Sicherung der Mobilität von Menschen und Gütern unter Berücksichtigung sozialer und wirtschaftlicher Nachhaltigkeit

Warum dieses Wirkungsziel?

Die Vorhaltung und Ausbau der Infrastruktur ist Voraussetzung für die Wettbewerbsfähigkeit des Wirtschaftsstandortes Österreich. Die Gewährleistung der Mobilität für alle mit dem verkehrspolitischen Schwerpunkt der Förderung des öffentlichen Verkehrs unter besonderer Berücksichtigung der Einführung neuer, umwelt- und klimafreundlicher Mobilitätsformen und Mobilitätsdienstleistungen sowie des Vorantreibens der Digitalisierung im Mobilitätsbereich sind Kernaufgaben des Ressorts. Die Sicherung der Mobilität, als eine wesentliche Zielsetzung des BMK, wurde durch die COVID-19-Pandemie nochmals deutlich hervorgehoben, insbesondere zur Bewältigung des kurzfristig geänderten Mobilitätsverhaltens. Ferner trägt die Zielsetzung zu den global beschlossenen Zielen für nachhaltige Entwicklung (Sustainable Development Goals (SDGs)) der Agenda 2030, „Ziel 8. Dauerhaftes, inklusives und nachhaltiges Wirtschaftswachstum, produktive Vollbeschäftigung und menschenwürdige Arbeit für alle fördern“ (Unterziel 8.4), „Ziel 9. Eine widerstandsfähige Infrastruktur aufbauen, inklusive und nachhaltige Industrialisierung fördern und Innovationen unterstützen“ (Unterziele 9.1 und 9.4), „Ziel 11. Städte und Siedlungen inklusiv, sicher, widerstandsfähig und nachhaltig gestalten“ (Unterziele 11.2, 11.3, 11.6, 11.a und 11.b) und „Ziel 13. Umgehend Maßnahmen zur Bekämpfung des Klimawandels und seiner Auswirkungen ergreifen“ (Unterziele 13.2 und 13.3) bei.

Wie wird dieses Wirkungsziel verfolgt?

Zugänglichkeit zum öffentlichen Verkehr, Gestaltung und Entwicklung des Mautsystems im Sinne einer modernen und nachhaltigen Mobilität, Verträge mit Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften und Personenverkehrsunternehmen zur Einführung der Klimatickets, Bereitstellung von Mitteln zur Finanzierung der Infrastruktur für den Personen- und Güterverkehr, der Verkehrsdienstleistungen und der Klimatickets, österreichweiter Ausbau der Infrastruktur für die Aktive Mobilität (z.B. regionale und städtische Radverkehrsnetze, Radschnellverbindungen, Fußgängerzonen, Begegnungszonen, etc.) und breite Förderung des Rad- und Fußverkehrs durch Bund, Länder und Gemeinden. Barrierefreiheit im öffentlichen Verkehr.

Wie sieht Erfolg aus?

Kennzahl 41.3.1	Anteil der Wohnbevölkerung, die in einer Öffentlichen Verkehr (ÖV)-Güteklasse E oder besser wohnt					
Berechnungsmethode	Die ÖV-Güteklasse eines Standorts wird anhand seiner Entfernung zur nächsten ÖV-Haltestelle sowie durch die Angebotsqualität (Dichte) des ÖV an dieser Haltestelle definiert. Durch eine Verschneidung von Rasterdaten der Wohnbevölkerung ist es möglich, den Anteil der Bevölkerung in jeder ÖV-Güteklasse zu berechnen. Es gibt 7 Güteklassen A bis G, wobei A die Beste ist. Die ÖV-Güteklassen sind ein österreichweit einheitliches Modell zur räumlichen Darstellung der Erschließungsqualität von Standorten und Gebieten durch öffentliche Verkehrsmittel und wurden im Rahmen der ÖREK-Partnerschaft (Österreichisches Raumentwicklungskonzept) "Plattform Raumordnung & Verkehr" erarbeitet.					
Datenquelle	ÖV-Güteklassen: Berechnungen von AustriaTech im Auftrag des BMK und in Abstimmung mit der ÖROK. Bevölkerungsdaten: Statistik Austria					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2025
	61,2	63,1	63,7	59	65	65
<p>Der Indikator ist ein wesentliches Maß für den Zugang der Bevölkerung zum Öffentlichen Verkehr. Folgende Faktoren beeinflussen ihn:</p> <p>Das ÖV-Angebot: Eine Verbesserung des ÖV-Angebots bewirkt einen steigenden Indikator. Das ÖV-Angebot ist nur zum Teil in der Zuständigkeit des BMK, sondern wird auch stark von der Bestellung gemeinwirtschaftlicher Leistungen durch die Länder, aber auch von Städten beeinflusst.</p> <p>Die räumliche Entwicklung: Eine verstärkte Siedlungsentwicklung im Umfeld der ÖV-Haltestellen würde den Indikator auch steigen lassen. Die räumliche Entwicklung liegt nicht in der Zuständigkeit des Bundes.</p> <p>Zwischen 2020 und 2022 hat der Indikator leicht zugenommen. In diesem Zeitraum fanden auch entsprechende Ausweitungen der VDV-Bestellungen und damit des ÖV-Angebots statt.</p> <p>Die als Schwellenwert herangezogene Klasse E ist definiert als „sehr gute Basiserschließung im ländlichen Raum“, die Klassen A bis D beziehen sich auf den Ballungsraum.</p>						

Kennzahl 41.3.2	Länge des sicheren Radverkehrsnetzes
Berechnungsmethode	Auswertung Graphenintegrationsplattform
Datenquelle	Graphenintegrationsplattform
Messgrößenangabe	km

Bundesvoranschlag 2024

Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2025
	n.v.	13.081	14.724	13.281	14.900	15.000
	<p>Vom derzeit für das Radfahren zulässigen Straßennetz in der Länge von rd. 175.000 Kilometer sind derzeit nur rd. 14.700 Kilometer sicher mit dem Fahrrad befahrbar. Das sichere Radverkehrsnetz umfasst folgende Elemente: Radwege, Geh- und Radwege, Mehrzweckstreifen, Radfahrstreifen, Begegnungszonen, Fahrradstraßen sowie Straßen mit einer maximalen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Auf allen anderen Straßen ist ein sicheres Radfahren im Mischverkehr nicht möglich. Durch die klimaktiv mobil Förderung für Radprojekte von Bundesländern und Gemeinden soll die Länge des sicheren Radverkehrsnetzes erhöht werden.</p> <p>Der Istzustand für 2020 ist mangels Digitalisierung in der Graphenintegrationsplattform nicht verfügbar.</p>					

Kennzahl 41.3.3	Elektrifizierungsgrad im ÖBB-Streckennetz					
Berechnungsmethode	[Streckenlänge des elektrifizierten Streckennetzes der ÖBB-Infrastruktur AG (ein- und zweigleisige Strecken)] / [Streckenlänge des Gesamtnetzes der ÖBB-Infrastruktur AG]					
Datenquelle	ÖBB-Infrastruktur AG, Daten veröffentlicht auf https://infrastruktur.oebb.at/de/unternehmen/zahlen-daten-fakten					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2030
	73,8	74,1	74,2	76	76	85
	<p>Der gesamte Bahnverkehr am Netz der ÖBB soll langfristig dekarbonisiert werden. Dazu ist ein Mix aus strecken- und fahrzeugseitigen Maßnahmen vorgesehen. Auf Grundlage von wirtschaftlichen Analysen wird definiert, ob eine Strecke durch Errichtung einer Oberleitung streckenseitig oder durch den Einsatz von Zügen mit alternativen Antrieben (z.B. Akkutriebwägen) fahrzeugseitig dekarbonisiert werden soll.</p> <p>Als Teilaspekt davon soll der streckenseitige Elektrifizierungsgrad bis 2030 schrittweise auf 85% angehoben werden.</p> <p>Methodischer Hinweis: Aufgrund einer Änderung der zugrundeliegenden Berechnungsmethode kommt es zu einer geringfügigen Anpassung des Zielzustandes für 2024. Der Zielzustand für 2030 in Höhe von 85% wird beibehalten.</p> <p>Bisher wurde der Indikator „betriebliche Länge“ verwendet, dieser soll nun auf die „bauliche Länge“ umgestellt werden. Dadurch soll die Einheitlichkeit und Harmonisierung der Daten sichergestellt werden, ebenso wird dieser Indikator von der ÖBB Infrastruktur AG in ihren Veröffentlichungen verwendet.</p>					

Kennzahl 41.3.4	Anteil der Fahrgäste, denen eine barrierefreie Verkehrsstation zur Verfügung steht					
Berechnungsmethode	Die Kennzahl Barrierefreiheit berechnet sich mittels Division der Summe der Reisenden an barrierefreien Bahnhöfen durch die Summe der gesamten Reisenden.					
Datenquelle	ÖBB-Infrastruktur AG, Daten veröffentlicht auf https://infrastruktur.oebb.at/de/unternehmen/zahlen-daten-fakten					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2027
	84	85	86	86	88	90
	<p>Ziel ist bis zum Jahr 2027 alle Verkehrsstationen mit mehr als 1.000 Reisenden pro Tag sowie die wichtigsten Verkehrsstationen in Bezirks- und Landeshauptstädten barrierefrei auszugestalten. Das bedeutet, dass bis 2027 ca. 100 zusätzliche Bahnhöfe barrierefrei werden. Im Jahr 2024 sollen 88 % der täglichen Ein- und Aussteiger barrierefreie Verkehrsstationen nutzen können. Bis zum Jahr 2027 soll dieser Anteil auf 90 % ansteigen.</p>					

Kennzahl 41.3.5	Marktdurchdringung des Klimatickets in % der Bevölkerung					
Berechnungsmethode	Marktdurchdringung: Anteil Summe Absatz Klimatickets (Österreich und Region) gemessen an Jahresdurchschnittsbevölkerung Österreich 2019 gemäß Statistik Austria.					
Datenquelle	BMK, Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften, Verkehrsunternehmen, Statistik Austria					
Messgrößenangabe	%					

Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2025
	n.v.	n.v.	14,6	11,5	14,8	15
Die Einführung des Klimaticket Österreich und die Unterstützung regionaler Klimatickets in den Bundesländern erfolgt seit 2021. Der initiale Zielpfad wurde auf Basis von Vertriebsdaten vor der KlimaTicket-Reform sowie unter rationalen Verhaltensannahmen modellbasiert hergeleitet. Nach einer deutlich über den Planannahmen liegenden Markthochlaufphase wurden ab dem Zielzustand 2024 jährliche Steigerungsraten der Marktdurchdringung von 0,2 Prozentpunkten angenommen. Dass der Istzustand 2022 bereits deutlich über dem angestrebten Zielzustand liegt, zeigt den Erfolg der KlimaTicket-Reform. Durch die gesteigerte Nachfrage an Jahresnetzkarten zählen mit Dezember 2022 rund 14,6% aller in Österreich lebenden Menschen zu Stammkundinnen und Stammkunden des Öffentlichen Verkehrs.						

Wirkungsziel 4:

Gleichstellungsziel

Women in Transport – Steigerung der Beschäftigungszahlen von Frauen und Erhöhung der Chancengleichheit im Verkehrssektor

Warum dieses Wirkungsziel?

Frauen sind im Verkehrssektor europaweit nach wie vor unterrepräsentiert: etwas mehr als 20% weibliche Beschäftigte im Schnitt über alle Verkehrsträger hinweg (EK, 2017). 2017 wurde auf EK-Initiative „Women in Transport“ ins Leben gerufen bzw. die „EU Platform for Change“ gegründet. Österreich bekennt sich zu dieser Initiative und leistet mit der nationalen Plattform zu „Women in Transport“ (WiT) einen Beitrag zur Erhöhung des Frauenanteils im Verkehrssektor. Ziel ist es, den Anteil der weiblichen Beschäftigten bei repräsentativen Verkehrsunternehmen und Verkehrsforschungsinstitutionen, welche sich zur WiT-Unterstützungserklärung („Declaration“) bekennen, zu erhöhen. Dazu zählen ua: AIT, ASFINAG, Austria Tech, Austro Control, FH Logistikum OÖ, Flughafen Wien, Hafen Wien, Joanneum Research, Klima- und Energiefonds, ÖBB Holding, Salzburg Research, Schienen-Control, SCHIG, via donau, Wiener Linien. Ferner trägt die Zielsetzung zu den global beschlossenen Zielen für nachhaltige Entwicklung (Sustainable Development Goals (SDGs)) der Agenda 2030, „Ziel 5. Geschlechtergleichstellung erreichen und alle Frauen und Mädchen zur Selbstbestimmung befähigen“ (Unterziel 5.5) bei. Durch die nachhaltige Etablierung der nationalen Plattform zu „Women in Transport“ (WiT) und den damit verbundenen Umsetzungsmaßnahmen sollen die Arbeits- und Karrierebedingungen für Frauen - besonders auch nach der Karenz, bei Teilzeit und Schichtarbeit - verbessert werden, um Chancengleichheit zu ermöglichen.

Wie wird dieses Wirkungsziel verfolgt?

Nachhaltige Etablierung der nationalen Plattform zu „Women in Transport“ (WiT)

Wie sieht Erfolg aus?

Kennzahl 41.4.1	Anteil der Frauen unter den Beschäftigten in repräsentativen österreichischen Unternehmen im Verkehrssektor					
Berechnungsmethode	Erhebung des Durchschnittswerts des Frauenanteils an den Beschäftigten in Relation zu den Beschäftigten insgesamt in repräsentativen österreichischen Unternehmen im Verkehrssektor					
Datenquelle	BMK					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2025
	23,98	25,83	26,81	25,5	27	27,5
Bei den rund 20 Mitgliedern der nationalen WiT-Plattform (Unternehmen aus dem Verkehrssektor) stieg der durchschnittliche Frauenanteil an der Gesamtzahl der Beschäftigten 2022 auf über 26%. Mit der Erarbeitung und Unterzeichnung der „Women in Transport-Declaration“ inklusive eines umfassenden Maßnahmenbündels wurde das Ziel gesetzt, diesen Frauenanteil kontinuierlich zu erhöhen: zunächst auf 25% im Jahr 2022. Da der Istzustand 2022 bereits über dem angestrebten Zielzustand liegt, erfolgte eine Anpassung der Zielzustände ab dem Jahr 2024. In den Folgejahren wird eine Steigerung um jeweils mindestens 0,5%-Punkte pro Jahr angenommen.						

Kennzahl 41.4.2	Anteil der Frauen unter den Beschäftigten in Führungspositionen in repräsentativen österreichischen Unternehmen im Verkehrssektor					
Berechnungsmethode	Erhebung des Durchschnittswerts des Frauenanteils an den Beschäftigten in Führungspositionen in Relation zu den Beschäftigten in Führungspositionen insgesamt in repräsentativen österreichischen Unternehmen im Verkehrssektor					
Datenquelle	BMK					

Bundesvoranschlag 2024

Messgrößenan- gabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Istzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024	Zielzustand 2025
	20,13	20,97	22,37	21,5	22,5	23
	Bei den rund 20 Mitgliedern der nationalen WiT-Plattform (Unternehmen aus dem Verkehrssektor) stieg der durchschnittliche Frauenanteil an der Gesamtzahl der Beschäftigten in Führungspositionen 2022 auf über 22%. Mit der Erarbeitung und Unterzeichnung der „Women in Transport-Declaration“ inklusive eines umfassenden Maßnahmenbündels wurde das Ziel gesetzt, diesen Frauenanteil kontinuierlich zu erhöhen: zunächst auf 21% im Jahr 2022. Da der Istzustand 2022 bereits über dem angestrebten Zielzustand liegt, erfolgte eine Anpassung der Zielzustände ab dem Jahr 2024. In den Folgejahren wird eine Steigerung um jeweils mindestens 0,5%-Punkte pro Jahr angenommen.					

IV. Anmerkungen und Abkürzungen

Anmerkungen

VA-Stelle	Konto	Anmerkung
41.01.01		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 0,002 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen
41.01.02		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 120,000 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen
41.02.01		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 50,302 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen
41.02.02		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 27,581 Mio. Euro für den U-Bahn Bau beim BMF
41.02.02		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 48,500 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen.
41.02.04.02		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 9,002 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen.
41.02.06.02		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 46,672 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen.
41.03.01		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 250,900 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen.
41.01.03	0288000	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 0,020 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.01.03	7020000	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 0,020 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.01.03	7028010	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 0,005 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.01.03	7218000	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 0,015 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.01.03	7270000	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 0,027 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.01.03	7278000	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 0,050 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.01.03	7800000	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 0,563 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.02.02	7352000	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 4,810 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.02.04.02	7353102	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 104,280 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.02.06.02	7305200	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 1,000 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.02.06.02	7355247	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 1,510 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.02.06.02	7355250	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 1,550 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.02.06.02	7470200	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 1,000 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.02.06.02	7470210	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 1,000 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027
41.03.01	7270000	Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 30,700 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2024-2027

Abkürzungen

ACG	Austro Control - Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mit beschränkter Haftung
ASFINAG	Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-AG
BBG	Bundesbahngesetz
BHG	Bundeshaushaltsgesetz
CEMT	Europäische Konferenz der Verkehrsminister
DB	Detailbudget
ENIN	Emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Infrastruktur
EBIN	Emissionsfreie Busse und Infrastruktur
EU	Europäische Union

Bundesvoranschlag 2024

EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
EUIPO	Europäisches Amt für Geistiges Eigentum
FTI	Forschung, Technologie und Innovation
FE	Forschung und Entwicklung
HWS	Hochwasserschutz
ITF	International Transport Forum
KFG	Kraftfahrgesetz
KLIEN	Klima- und Energiefonds
LFG	Luftfahrtgesetz
ÖAeC	Österreichischer Aero Club
ÖPNRV-G	Öffentlicher Personennah- und Regionalverkehrsgesetz
OZB	Oberste Zivilluftfahrtbehörde
PCP	Personalcontrollingpunkte
PISt	Planstellen
RRF	Recovery and Resilience Facility
SCHIG	Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH
StVO	Straßenverkehrsordnung
SUB	Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes
TER	Transeuropäische Eisenbahnen
VBÄ	Vollbeschäftigtenäquivalente
VDV	Verkehrsdienstvertrag SCHIG-ÖBB und Verkehrsdienstverträge SCHIG-Privatbahnen
via donau - ÖWG	via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft m.b.H.
VSF	Verkehrssicherheitsfonds
VSS	Österreichische Verkehrssicherheitsstrategie
WIPO	Weltorganisation für Geistiges Eigentum
WiT	Women in Transport