

Teilheft

Bundesvoranschlag 2023

Untergliederung 41

Mobilität

Teilheft

Bundesvoranschlag

2023

Untergliederung 41:

Mobilität

Für den Inhalt der Teilhefte ist das haushaltsleitende Organ verantwortlich.

Inhalt

I. Bundesvoranschlag Untergliederung 41	6
I.A Aufteilung auf Globalbudgets	7
I.B Gesamtüberblick Personal	8
I.C Detailbudgets	9
41.01 Steuerung und Services	
Aufteilung auf Detailbudgets	9
41.01.01 Zentralstelle	10
41.01.02 Klima- und Energiefonds (KLI.EN)	18
41.01.03 Österreichisches Patentamt	22
41.02 Mobilität	
Aufteilung auf Detailbudgets	30
41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr	32
41.02.02 Schiene	38
41.02.04 Straße	42
41.02.05 Luft	51
41.02.06 Wasser	54
41.03 Klimaticket	
Aufteilung auf Detailbudgets	63
41.03.01 Klimaticket	64
I.D Summarische Aufgliederung des Ergebnisvoranschlages nach Mittelverwendungs- und Mittelaufbringungsgruppen und Aufgabenbereichen	70
I.E Summarische Aufgliederung des Finanzierungsvoranschlages nach Mittelverwendungs- und Mittelaufbringungsgruppen und Aufgabenbereichen	72
I.F Bundespersonal das für Dritte leistet – Bruttodarstellung 2023	74
II. Beilagen:	
II.A Budgetstruktur und Organisation der Haushaltsführung	78
II.B Übersicht über die zweckgebundene Gebarung	79
II.C Übersicht über die gesetzlichen Verpflichtungen	82
II.D Übersicht über die EU-Gebarung	83
II.F Übersicht über Mittelaufbringungen und Mittelverwendungen von besonderer Budget- und Steuerungsrelevanz	84
III. Anhang: Untergliederung 41 Mobilität	85
IV. Anmerkungen und Abkürzungen	93

Untergliederung 41 Mobilität

Kernaufgaben

Zu den wesentlichsten Aufgaben im Umfeld der Untergliederung 41 gehört, neben der leistungsfähigen, sicheren sowie ökologisch nachhaltigen Sicherung der Mobilität von Menschen und Gütern, der Infrastrukturausbau zur nachhaltigen Bewältigung des Verkehrsaufkommens bei gleichzeitiger Sicherung des Wirtschaftsstandorts Österreich. Ein besonderes Anliegen hierbei ist die Forcierung des öffentlichen Verkehrs zum Schutz und Bewahrung der heimischen Lebensgrundlagen und der natürlichen Ressourcen sowie zur Intensivierung des Klimaschutzes.

Personalinformation im Überblick

In Umsetzung des Regierungsprogrammes erfolgen personelle Schwerpunktsetzungen in spezifischen Bereichen. Es stehen 1269 Planstellen in der UG 41 (BMK) zur Verfügung.

Projekte und Vorhaben 2023

Zu den wesentlichsten laufenden Vorhaben bzw. Maßnahmen zählen:

- Die Identifizierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Senkung der Kosten bei den Investitionsprogrammen zur Schieneninfrastruktur.
- Die Erarbeitung und Weiterentwicklung verkehrspolitischer Rahmenbedingungen, insbesondere zur Förderung umweltfreundlicher Verkehrsträger und einer nachhaltigen Mobilität.
- Der Abschluss von Verträgen mit Eisenbahn-Infrastrukturunternehmen bzw. Eisenbahn-Verkehrsunternehmen betreffend Bereitstellung der Infrastruktur bzw. Erbringung von Verkehrsdiensten, insbesondere Bereitstellung von Mitteln zur Finanzierung der Infrastruktur sowie für Leistungen auf Basis der Verkehrsdiensteverträge.
- Weiterentwicklung und Umsetzung der Maßnahmen zur Verkehrssicherheit auf Grundlage des neuen Österreichischen Verkehrssicherheitsprogramms 2021-2030 unter Berücksichtigung des Konzepts der „Vision Zero“.
- Die Steigerung der Verkehrssicherheit auch durch umfassende Sicherheitsuntersuchungen und intensive LKW-Kontrollen.
- Implementierung des integrierten Taktfahrplans im Nah- und Fernverkehr, Weiterentwicklung und Verbesserung von Qualität und Effizienz bei den gemeinwirtschaftlichen Leistungen im Schienenverkehr.
- Marktentwicklung des Klimatickets Österreich und Unterstützung regionaler Klimatickets inkl. Verkehrsangebotsverbesserungen in den Bundesländern
- Schwerpunktsetzung in den Themenbereichen E-Mobilität und aktive Mobilität gem. Regierungsprogramm

Darstellung nach ökonomischen Gesichtspunkten (Beträge in Millionen Euro)

	Finanzierungshaushalt			Ergebnishaushalt		
	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Ausz./Aufw. nach ökon. Gliederung	5.493,7	5.051,7	4.342,8	7.806,9	4.088,5	5.655,2
Finanzierungswirksame Aufwendungen	5.492,3	5.049,5	4.341,5	7.789,1	4.070,9	5.578,9
Auszahlungen/Aufwand für Personal	96,7	90,0	90,4	98,1	91,3	89,0
Bezüge	73,5	68,3	69,2	75,7	70,5	69,2
Mehrdienstleistungen	1,9	1,9	1,2	2,0	1,9	1,2
Sonstige Nebengebühren	1,7	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6
Betrieblicher Sachaufwand (ohne Finanzaufwand)	495,3	587,0	84,1	498,3	589,7	88,0
Mieten	10,4	9,5	9,8	10,4	9,5	9,8
Aufwand für Werkleistungen	470,3	564,6	65,6	473,2	567,3	69,2
Personalleihe und sonstige Dienstverhältnisse zum Bund	4,9	4,7	3,7	4,9	4,7	3,8
Auszahlungen/Aufwendungen für Transfers	4.900,2	4.372,5	4.167,0	7.192,7	3.389,9	5.401,9
Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	445,2	274,2	182,5	440,4	269,4	174,5
Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	1,1	1,2	1,0	1,1	1,2	1,0
Transfers an Unternehmen	4.450,6	4.093,8	3.982,2	6.747,9	3.116,0	5.225,0
Transfers an private Haushalte/Institutionen	3,3	3,3	1,3	3,3	3,3	1,3
Auszahlungen/Aufwendungen für Finanzaufwand	0,0	0,0		0,0	0,0	
Nicht finanzierungsw. Aufwendungen				17,8	17,6	76,4
Abschreibungen auf Vermögenswerte				6,6	6,5	6,3
Aufwand durch Bildung von Rückstellungen				11,2	11,1	30,3
Personalrückstellungen				2,9	2,8	2,2
Aufwand aus Wertberichtigungen und Abgang von Forderungen				0,0	0,0	0,0
Investitionstätigkeit	1,2	1,9	1,2			
Darlehen und Vorschüsse	0,2	0,2	0,0			
Einz./Erträge nach ökon. Gliederung	1.302,7	1.211,6	1.262,2	1.302,6	1.211,5	630,7
Op. Verwalt.tätigkeit u. Transfers (ohne Finanzerträge)	1.067,5	1.016,4	987,1	1.067,6	1.016,5	429,2
Finanzerträge/-einzahlungen	235,0	195,0	275,0	235,0	195,0	200,0
Investitionstätigkeit	0,0	0,0	0,0			
Darlehen und Vorschüsse	0,1	0,1	0,1			
Gesamtergebnis	-4.191,1	-3.840,1	-3.080,6	-6.504,3	-2.877,0	-5.024,6
Auszahlungen/Aufwendungen je GB	5.493,7	5.051,7	4.342,8	7.806,9	4.088,5	5.655,2
41.01 Steuerung und Services	358,1	188,6	180,9	373,3	203,5	187,5
41.02 Mobilität	4.629,7	4.388,1	4.161,9	6.927,7	3.410,1	5.467,7
41.03 Klimaticket	505,9	474,9		505,9	474,9	
Einzahlungen/Erträge je GB	1.302,7	1.211,6	1.262,2	1.302,6	1.211,5	630,7
41.01 Steuerung und Services	42,4	40,4	44,4	42,3	40,4	44,4
41.02 Mobilität	1.121,1	1.038,3	1.217,8	1.121,1	1.038,2	586,3
41.03 Klimaticket	139,2	132,9		139,2	132,9	

Erläuterungen zur Darstellung nach ökonomischen Gesichtspunkten

Die im Bundesfinanzrahmengesetz 2023-2026 vorgesehenen Auszahlungsobergrenzen für die Jahre 2023 bis 2026 orientieren sich an vorhandenen Verpflichtungen und geplanten Bedarfen, insbesondere den Maßnahmen des Aufbau- und Resilienzplans und aus dem Regierungsprogramm, sowie an der Erreichung der Zielsetzung zur Klimaneutralität und aktuellen Herausforderungen.

I. Bundesvoranschlag Untergliederung 41

(Beträge in Millionen Euro)

Ergebnisvoranschlag	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	1.067,578	1.016,512	429,910
Finanzerträge	235,008	195,008	200,757
Erträge	1.302,586	1.211,520	630,667
Personalaufwand	100,961	94,136	91,164
Transferaufwand	7.192,712	3.389,902	5.401,914
Betrieblicher Sachaufwand	513,202	604,460	122,408
Finanzaufwand	0,001	0,001	39,749
Aufwendungen	7.806,876	4.088,499	5.655,235
Nettoergebnis	-6.504,290	-2.876,979	-5.024,568

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	1.302,549	1.211,429	1.262,105
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,008	0,008	0,011
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,123	0,123	0,088
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)	1.302,680	1.211,560	1.262,204
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit	592,071	677,008	174,481
Auszahlungen aus Transfers	4.900,221	4.372,500	4.167,038
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	1,212	1,914	1,221
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,237	0,237	0,038
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)	5.493,741	5.051,659	4.342,777
Nettogeldfluss	-4.191,061	-3.840,099	-3.080,573

Bundesvoranschlag 2023

I.A Aufteilung auf Globalbudgets
Untergliederung 41 Mobilität
 (Beträge in Millionen Euro)

Ergebnisvoranschlag	UG 41 Mobilität	GB 41.01 Steuerung u.Services	GB 41.02 Mobilität	GB 41.03 Klimaticket
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	1.067,578	42,322	886,056	139,200
Finanzerträge	235,008	0,001	235,007	
Erträge	1.302,586	42,323	1.121,063	139,200
Personalaufwand	100,961	96,392	4,569	
Transferaufwand	7.192,712	226,456	6.769,756	196,500
Betrieblicher Sachaufwand	513,202	50,435	153,367	309,400
Finanzaufwand	0,001		0,001	
Aufwendungen	7.806,876	373,283	6.927,693	505,900
Nettoergebnis	-6.504,290	-330,960	-5.806,630	-366,700
Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	UG 41 Mobilität	GB 41.01 Steuerung u.Services	GB 41.02 Mobilität	GB 41.03 Klimaticket
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	1.302,549	42,286	1.121,063	139,200
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,008	0,006	0,002	
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,123	0,073	0,050	
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)	1.302,680	42,365	1.121,115	139,200
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit	592,071	130,509	152,162	309,400
Auszahlungen aus Transfers	4.900,221	226,455	4.477,266	196,500
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	1,212	0,958	0,254	
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,237	0,190	0,047	
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)	5.493,741	358,112	4.629,729	505,900
Nettogeldfluss	-4.191,061	-315,747	-3.508,614	-366,700

I.B Gesamtüberblick Personal Untergliederung 41 Mobilität

Besoldungsgruppen-Bereiche	PLANSTELLEN für das Finanzjahr 2023		PLANSTELLEN für das Finanzjahr 2022		PERSONALSTAND für das Finanzjahr 2022 (1.6.)		PERSONALSTAND für das Finanzjahr 2021 (31.12.)	
	PISt	PCP *)	PISt	PCP *)	VBÄ	PCP	VBÄ	PCP
	Allgemeiner Verwaltungsdienst	1.246,000	497.554,925	1.207,000	480.040,925	1.036,575	411.337,125	1.032,863
ADV	23,000	10.575,000	23,000	10.575,000	18,600	8.636,400	20,500	9.490,000
Exekutivdienst	0,000	0,000	0,000	0,000	0,975	258,375	1,000	265,000
Summe	1.269,000	508.129,925	1.230,000	490.615,925	1.056,150	420.231,900	1.054,363	417.835,890

*) In den ausgewiesenen PCP sämtlicher Besoldungsgruppen-Bereiche und den dazugehörigen Summen sind die berechneten PCP aller ausgewiesenen (Pool und Nicht-Pool) Planstellen enthalten

Wesentliche Veränderungen zum Vorjahr

In Umsetzung des Regierungsprogrammes erfolgen personelle Schwerpunktsetzungen in spezifischen Bereichen. Es stehen 1269 Planstellen in der UG 41 (BMK) zur Verfügung.

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets
41.01 Steuerung und Services
Aufteilung auf Detailbudgets
(Beträge in Millionen Euro)

Ergebnisvoranschlag	GB 41.01 Steuerung u.Services	DB 41.01.01 Zentralstelle	DB 41.01.02 KLI.EN	DB 41.01.03 ÖPA
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	42,322	0,379		41,943
Finanzerträge	0,001	0,001		
Erträge	42,323	0,380		41,943
Personalaufwand	96,392	76,842		19,550
Transferaufwand	226,456	0,114	226,000	0,342
Betrieblicher Sachaufwand	50,435	42,151		8,284
Aufwendungen	373,283	119,107	226,000	28,176
Nettoergebnis	-330,960	-118,727	-226,000	13,767
Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	GB 41.01 Steuerung u.Services	DB 41.01.01 Zentralstelle	DB 41.01.02 KLI.EN	DB 41.01.03 ÖPA
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	42,286	0,380		41,906
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,006	0,004		0,002
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,073	0,052		0,021
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)	42,365	0,436		41,929
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit	130,509	104,327		26,182
Auszahlungen aus Transfers	226,455	0,114	226,000	0,341
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,958	0,526		0,432
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,190	0,144		0,046
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)	358,112	105,111	226,000	27,001
Nettogeldfluss	-315,747	-104,675	-226,000	14,928

**I.C Detailbudgets
41.01.01 Zentralstelle
Erläuterungen**

Globalbudget 41.01 Steuerung und Services

Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion I

Ziele

Ziel 1

Verbesserung der Umweltverträglichkeit und Nachhaltigkeit des Straßengüterverkehrs

Ziel 2

Steigerung des Frauenanteils unter den Beschäftigten im Verkehrssektor und Erhöhung der Chancengleichheit

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2023	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2023)
1	Nachhaltige Gestaltung der EU-Wegekostenrichtlinie (Bereich Maut)	Umsetzung der neuen EU-Wegekostenrichtlinie 1999/62/EG idF der Richtlinie (EU) 2022/362 im Mautsystem mit dem Ziel einer nachhaltigen Gestaltung der verkehrsbedingten Kostenanlastung	Istzustand 2021: Die Richtlinie 1999/62/EG idF (EU-Wegekostenrichtlinie) sowie der vorliegende Vorschlag der Europäischen Kommission beschreiben den IST-Zustand per 31.12.2021
2	Initiierung der nationalen Women in Transport (WiT)-Unterstützungserklärung auf CEO-/Geschäftsleitungs-Ebene und Akquisition weiterer Verkehrsunternehmen	Evaluierung der WiT-Initiative und Konzeptionierung neuer Fördermaßnahmen des BMK zur Erhöhung der Chancengleichheit in der Verkehrsbranche	Istzustand 2021: Workshops/Diskussionsrunden mit FBM und den CEOs der WiT-Plattformmitglieder (Unternehmen aus dem Verkehrs- bzw. Forschungsbereich) zum Thema der Chancengleichheit und der Erhöhung des Frauenanteils haben stattgefunden
2	Mitwirkung an der Umsetzung von Maßnahmen, die im Rahmen der „Women in Transport“- Initiative als strategische Zielsetzung erstellt wurden	Unternehmensübergreifende Evaluierung und Anpassung der ausgewählten Maßnahmen	Istzustand 2021: Ein Maßnahmenbündel zur Erhöhung des Frauenanteils unter den Beschäftigten im Verkehrsbereich wurde im Rahmen der nationalen Plattform WiT als „Declaration“ erstellt.

Wesentliche Rechtsgrundlagen

Die Rechtsgrundlage stellt das Bundesgesetz über die Zahl, den Wirkungsbereich und die Einrichtung der Bundesministerien, Bundesministeriengesetz 1986 – BMG dar.

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit		6.000	6.000	165.010,73
16		5.000	5.000	165.010,73
45		1.000	1.000	
Erträge aus Mieten	16	2.000	1.000	
Erträge aus der Veräußerung von Material	16	1.000	2.000	510,00
Erträge aus Leistungen		2.000	2.000	143,69
16		1.000	1.000	143,69
45		1.000	1.000	
Sonstige wirtschaftliche Erträge	16	1.000	1.000	164.357,04
Erträge aus Kostenbeiträgen und Gebühren	16	269.000	274.000	259.380,98
Erträge aus Transfers		64.000	64.000	166,30
16		63.000	63.000	166,30
45		1.000	1.000	
Erträge aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	16	3.000	3.000	
Transfers von Sozialversicherungsträgern	16	1.000	1.000	
Transfers von Bundesfonds	16	1.000	1.000	
Transfers von sonstigen öffentlichen Rechtsträgern	16	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern		61.000	61.000	166,30
16		60.000	60.000	166,30
45		1.000	1.000	
Transfers von EU-Mitgliedstaaten	16	61.000	61.000	166,30
45		1.000	1.000	166,30
Vergütungen innerhalb des Bundes	16	14.000	9.000	12.405,00
Sonstige Erträge	16	26.000	26.000	345.393,89
Geldstrafen	16	3.000	3.000	
Aktivierte Eigenleistungen	16			20.000,00
Erträge aus Währungsdifferenzen	16	1.000	1.000	2,81
Übrige sonstige Erträge	16	22.000	22.000	325.391,08
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		379.000	379.000	782.356,90
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>379.000</i>	<i>379.000</i>	<i>762.356,90</i>
Finanzerträge				
Erträge aus Zinsen	16	1.000	1.000	
Summe Finanzerträge		1.000	1.000	
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>1.000</i>	<i>1.000</i>	
Erträge		380.000	380.000	782.356,90
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>380.000</i>	<i>380.000</i>	<i>762.356,90</i>
Personalaufwand				
Bezüge	16	58.063.000	53.873.000	52.597.652,58
Mehrdienstleistungen	16	1.470.000	1.470.000	756.400,86
Sonstige Nebengebühren	16	1.391.000	1.299.000	1.330.825,93
Gesetzlicher Sozialaufwand	16	13.443.000	12.462.000	12.166.693,18
Abfertigungen, Jubiläumszuwendungen und nicht konsumierte Urlaube	16	1.754.000	1.935.000	1.661.077,95
Freiwilliger Sozialaufwand	16	601.000	601.000	583.804,23
Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	16	120.000	120.000	97.081,52
Summe Personalaufwand		76.842.000	71.760.000	69.193.536,25
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>75.088.000</i>	<i>69.825.000</i>	<i>67.532.458,30</i>

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	16	110.000	110.000	99.885,82
Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	110.000	110.000	99.885,82
Aufwand für Transfers an Unternehmen		3.000	3.000	263.812,64
	45	1.000	1.000	-4.558,99
	98	2.000	2.000	268.371,63
Aufwand für Transfers an Unternehmen		3.000	3.000	263.812,64
	45	1.000	1.000	-4.558,99
	98	2.000	2.000	268.371,63
Aufwand für Transfers an private Haushalte/Institutionen	16	1.000	1.000	
Pensionsaufwand öffentlich Bediensteter, ÖBB, PTV, sonstige Ausgliederungen	16	1.000	1.000	
Summe Transferaufwand		114.000	114.000	363.698,46
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>114.000</i>	<i>114.000</i>	<i>363.698,46</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Vergütungen innerhalb des Bundes		193.000	178.000	174.310,18
	16	173.000	155.000	155.961,05
	45	20.000	23.000	18.349,13
Mieten	16	7,286.000	6,296.000	6,615.604,70
Instandhaltung	16	902.000	602.000	625.739,58
Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	16	1,065.000	975.000	934.146,46
Reisen	16	815.000	815.000	140.945,24
Aufwand für Werkleistungen	16	14,999.000	13,089.000	9,124.621,98
Personalleihe und sonstige Dienstverhältnisse zum Bund		4,266.000	4,266.000	3,391.032,41
	09	23.000	23.000	36.084,22
	16	4,243.000	4,243.000	3,354.948,19
Transporte durch Dritte	16	1,325.000	1,325.000	140.775,57
Abschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte	16	800.000	700.000	703.820,64
Geringwertige Wirtschaftsgüter (GWG)	16	231.000	231.000	367.663,96
Aufwendungen aus der Wertberichtigung und dem Abgang von Forderungen	16	3.000	3.000	15.272,60
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand	16	10,266.000	10,052.000	6,724.392,37
Aufwand aus Währungsdifferenzen	16	11.000	11.000	6.492,59
Verluste aus dem Abgang von Sachanlagen	16			20.905,05
Aufwendungen aus der Dotierung von Rückstellungen	16	8,300.000	8,300.000	5,357.000,00
Energie	16	430.000	215.000	221.137,99
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand	16	1,525.000	1,525.000	1,118.856,74
Summe Betrieblicher Sachaufwand		42,151.000	38,532.000	28,958.325,69
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>33,048.000</i>	<i>29,528.000</i>	<i>22,861.051,40</i>
Aufwendungen		119,107.000	110,406.000	98,515.560,40
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>108,250.000</i>	<i>99,467.000</i>	<i>90,757.208,16</i>
Nettoergebnis		-118,727.000	-110,026.000	-97,733.203,50
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>-107,870.000</i>	<i>-99,087.000</i>	<i>-89,994.851,26</i>

Erläuterungen:

Im Detailbudget (DB) Zentralstelle sind der betriebliche Sach- und Personalaufwand sowie die sich daraus ergebenden Erträge für die UG 34 Innovation und Technologie (Forschung), UG 41 Mobilität und UG 43 Klima, Umwelt und Energie veranschlagt.

Bundesvoranschlag 2023

Des Weiteren wurden hier Mittel für die Erarbeitung und Weiterentwicklung von verkehrspolitischen Rahmenbedingungen, die auf eine Verbesserung der Umweltverträglichkeit und Nachhaltigkeit des Verkehrs abzielen und eine Veränderung des Anteils umweltfreundlicher Verkehrsträger am Gesamtverkehrsvolumen bewirken sollen, budgetiert. Darüber hinaus wurde im DB Zentralstelle unter anderem auch für die Umsetzung der Maßnahmen „Initiierung der nationalen Women in Transport (WiT)-Unterstützungserklärung auf CEO-/Geschäftsleitungs-Ebene und Akquisition weiterer Verkehrsunternehmen“ und „Mitwirkung an der Umsetzung von Maßnahmen, die im Rahmen der „Women in Transport“- Initiative als strategische Zielsetzung erstellt wurden“ betreffend der Gleichstellung von Frauen und Männern (Gender) vorgesorgt.

Ferner sind im Transferaufwand Beiträge an die internationale Organisation OECD für die Europäische Konferenz der Verkehrsminister (CEMT) und das International Transport Forum (ITF) sowie betreffend Transeuropäische Eisenbahnen (TER) vorgesehen.

Die Veränderungen gegenüber dem Vorjahr spiegeln die Anpassung der vorgesehenen Ressourcen im Verwaltungsaufwand sowie im Personalaufwand unter Berücksichtigung der Vorgaben des BMF wider.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit		20.000	15.000	175.303,68
	16	19.000	14.000	175.303,68
	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Mieterträgen	16	2.000	1.000	275,00
Einzahlungen aus der Veräußerung von Material	16	1.000	2.000	510,00
Einzahlungen aus Leistungen		2.000	2.000	196,64
	16	1.000	1.000	196,64
	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus sonstigen betrieblichen Erträgen	16	1.000	1.000	164.357,04
Einzahlungen aus Vergütungen innerhalb des Bundes	16	14.000	9.000	9.965,00
Einzahlungen aus Kostenbeiträgen und Gebühren	16	269.000	274.000	248.792,77
Einzahlungen aus Transfers		64.000	64.000	166,30
	16	63.000	63.000	166,30
	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	16	3.000	3.000	
Einzahlungen aus Transfers von Sozialversicherungsträgern	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von Bundesfonds	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von sonstigen öffentlichen Rechtsträgern	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern		61.000	61.000	166,30
	16	60.000	60.000	166,30
	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von EU-Mitgliedstaaten	16	61.000	61.000	166,30
	16	60.000	60.000	166,30
	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Finanzerträgen	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Erträgen aus Zinsen	16	1.000	1.000	
Sonstige Einzahlungen	16	26.000	26.000	320.736,22
Einzahlungen aus Geldstrafen	16	3.000	3.000	
Einzahlungen aus Währungsdifferenzen	16	1.000	1.000	
Übrige sonstige Einzahlungen	16	22.000	22.000	320.736,22
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		380.000	380.000	744.998,97
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Einzahlungen aus dem Abgang von Sachanlagen	16	4.000	4.000	
Einzahlungen aus dem Abgang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	16	3.000	3.000	
Einzahlungen aus dem Abgang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	16	1.000	1.000	
Summe Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit		4.000	4.000	
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Einzahlungen aus Rückzahlungen von (Unterhalts-)vorschüssen		52.000	52.000	29.198,24
	16	44.000	44.000	28.611,84
	61	8.000	8.000	586,40

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Einzahlungen aus sonstigen Forderungen		52.000	52.000	29.198,24
	16	44.000	44.000	28.611,84
	61	8.000	8.000	586,40
Summe Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		52.000	52.000	29.198,24
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		436.000	436.000	774.197,21
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Bezügen	16	56,063.000	51,873.000	52,673.860,99
Auszahlungen aus Mehrdienstleistungen	16	1,470.000	1,470.000	735.560,59
Auszahlungen aus sonstigen Nebengebühren	16	1,391.000	1,299.000	1,324.082,45
Auszahlungen aus gesetzlichem Sozialaufwand	16	13,443.000	12,462.000	12,166.223,35
Auszahlungen aus Abfertigungen, Jubiläumswendungen und nicht konsumierten Urlauben	16	691.000	872.000	1,176.135,07
Auszahlungen aus freiwilligem Sozialaufwand	16	601.000	601.000	544.102,76
Auszahlungen aus Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	16	120.000	120.000	86.063,82
Auszahlungen aus Vergütungen innerhalb des Bundes		193.000	178.000	168.127,18
	16	173.000	155.000	149.778,05
	45	20.000	23.000	18.349,13
Auszahlungen aus Mieten	16	7,286.000	6,296.000	6,622.150,75
Auszahlungen aus Instandhaltung	16	902.000	602.000	654.709,79
Auszahlungen aus Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	16	1,065.000	975.000	917.096,69
Auszahlungen aus Reisen	16	815.000	815.000	140.945,24
Auszahlungen aus Werkleistungen	16	12,499.000	10,589.000	8,706.115,80
Auszahlungen aus Personalleihe und sonstigen Dienstverhältnissen zum Bund		4,266.000	4,266.000	3,242.149,53
	09	23.000	23.000	35.835,97
	16	4,243.000	4,243.000	3,206.313,56
Auszahlungen aus Transporte durch Dritte	16	1,325.000	1,325.000	112.930,41
Auszahlungen aus Geringwertigen Wirtschaftsgütern (GWG)	16	231.000	231.000	350.685,36
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand	16	1,966.000	1,751.000	1,304.988,57
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	16	11.000	11.000	6.241,02
Auszahlungen aus Energie	16	430.000	215.000	217.833,35
Auszahlungen aus übrigem sonstigen betrieblichen Sachaufwand	16	1,525.000	1,525.000	1,080.914,20
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		104,327.000	95,725.000	90,925.928,35
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	16	110.000	110.000	100.027,90
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	110.000	110.000	100.027,90
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen		3.000	3.000	100.219,33
	45	1.000	1.000	39.298,80
	98	2.000	2.000	60.920,53
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen		3.000	3.000	100.219,33
	45	1.000	1.000	39.298,80
	98	2.000	2.000	60.920,53

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Auszahlungen aus Transfers an private Haushalte/Institutionen	16	1.000	1.000	
Auszahlungen aus Pensionsaufwand öffentlich Bediensteter, ÖBB, PTV, sonstige Ausgliederungen	16	1.000	1.000	
Summe Auszahlungen aus Transfers		114.000	114.000	200.247,23
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Auszahlungen aus dem Zugang von Sachanlagen	16	526.000	526.000	929.828,26
Auszahlungen aus dem Zugang von Gebäuden und Bauten	16	1.000	1.000	
Auszahlungen aus dem Zugang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	16	420.000	420.000	767.362,74
Auszahlungen aus dem Zugang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	16	105.000	105.000	162.465,52
Summe Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit		526.000	526.000	929.828,26
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Auszahlungen aus der Gewährung von (Unterhalts-)vorschüssen		144.000	144.000	34.800,00
	16	136.000	136.000	34.800,00
	61	8.000	8.000	
Auszahlungen aus sonstigen Forderungen	16	144.000	144.000	34.800,00
	61	136.000	136.000	34.800,00
	61	8.000	8.000	
Summe Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		144.000	144.000	34.800,00
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		105.111.000	96.509.000	92.090.803,84
Nettogeldfluss		-104.675.000	-96.073.000	-91.316.606,63

Erläuterungen:

Die Differenz zwischen dem Ergebnisvoranschlag und dem Finanzierungsvoranschlag resultiert im Wesentlichen aus der Veranschlagung von Investitionen und Bezugsvorschüssen, welche nur im Finanzierungsvoranschlag budgetiert werden. Ferner haben Rückstellungen sowie die Abschreibungen für Abnutzung ausschließlich im Ergebnisvoranschlag ihren Niederschlag.

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.01 Zentralstelle
Überblick Personal

Besoldungsgruppen-Bereiche	PLANSTELLEN für das Jahr 2023		PLANSTELLEN für das Jahr 2022		PERSONALSTAND im Jahr 2022 (1.6.)		PERSONALSTAND im Jahr 2021 (31.12.)	
	PISt	PCP *)	PISt	PCP*)	VBÄ	PCP	VBÄ	PCP
	Allgemeiner Verwaltungsdienst	962,000	393.657,925	923,000	376.143,925	777,125	316.639,750	769,663
ADV	12,000	5.648,000	12,000	5.648,000	10,000	4.726,000	10,000	4.780,000
Exekutivdienst	0,000	0,000	0,000	0,000	0,975	258,375	1,000	265,000
Summe	974,000	399.305,925	935,000	381.791,925	788,100	321.624,125	780,663	317.285,565

*) In den ausgewiesenen PCP sämtlicher Besoldungsgruppen-Bereiche und den dazugehörigen Summen sind die berechneten PCP aller ausgewiesenen (Pool und Nicht-Pool) Planstellen enthalten

Erläuterungen zum Personal

Der Planstellenstand umfasst 974 Planstellen.

I.C Detailbudgets
41.01.02 Klima- und Energiefonds (KLI.EN)
Erläuterungen

Globalbudget 41.01 Steuerung und Services

Detailbudget 41.01.02 Klima- und Energiefonds (KLI.EN)

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion III

Ziele

Ziel 1

Gezielte Impulse zur Reduktion des Energieverbrauchs und Nutzung erneuerbarer Energieträger

Ziel 2

Minderung der Treibhausgasemissionen durch Energieeffizienz, Erneuerbare Energieträger und intelligente Energiesysteme

Ziel 3

Ausbau der Führungsrolle im internationalen Wettbewerb

Ziel 4

Ausbau der Exzellenz betreffend zukunftsfähiger und innovativer Technologien

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2023	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2023)
3, 4	"Energieforschungsprogramm" (Missionsorientierte, technologieoffene Forschung und Entwicklung zukunftsfähiger Energietechnologien und -lösungen mit hohem Wachstumspotenzial im In- und Ausland für die Energiewende)	bis 31.12.2023: Ausschreibung und Umsetzung des Programmes sowie Monitoring anhand von ausgewählten Indikatoren (Themenmonitoring, Anzahl Anträge, Qualität der Anträge, Verhältnis Förderung : Gesamtkosten, Projektbeteiligung nach Organisationsform), strat. Beteiligung an europ. und int. Aktivitäten	Istzustand 2021: Erfolgreiche Jurierung der Projekte im "Energieforschungsprogramm", Durchführung eines Monitoring, Durchführung von Begleit- und Disseminierungsmaßnahmen
1, 2	Programm "Leuchttürme für resiliente Städte 2040" (Kleinere Städte und Kommunen entwickeln innovative Kapazitäten und Lösungsbausteine für die Klimaneutralität, Weiterentwicklung der Smart Cities Initiative als Teil der Mission klimaneutrale Stadt)	bis 31.12.2023: Ausschreibung und Umsetzung des Programmes; Durchführung Projekt- und Programmmonitoring; Umsetzung weiterer Förder- und Finanzierungsangebote v.a. mit Blick auf die Mission Klimaneutrale Stadt; Durchführung von diversen flankierenden Disseminierungsaktivitäten und Erstellung von Publikationen	Istzustand 2021: Erfolgreiche Jurierung der Projekte im Programm „Leuchttürme für resiliente Städte 2040“, Durchführung flankierender Vernetzungs- und Disseminierungsaktivitäten
1, 2, 3, 4	Programm „Klimaneutrale Industrie“ (Follow-Up-Programm zu "Vorzeigeregion Energie“) (Entwicklung und großflächige Demonstration von innovativen Energietechnologien "made in Austria" für eine klimaneutrale industrielle Produktion)	bis 31.12.2023: Umsetzung des Programmes sowie Monitoring durch die Begleitforschung. Indikatoren: Fortschritte TRL, MRL, SRL, Anzahl Patente, Anzahl wissenschaftliche Publikationen, Anzahl Demonstrationsanlagen und daraus resultierende THG-Emissionreduktion.	Istzustand 2021: Erfolgreiche Durchführung der Jurierung des Programms "Vorzeigeregion Energie", Durchführung von diversen flankierenden Disseminierungsaktivitäten

Bundesvoranschlag 2023

1, 2	Programme um die Umsetzung der Mobilitätswende voranzutreiben (E-Mobilität, aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement)	Bis 31.12.2023: Ausschreibung und Umsetzung der Programme sowie Durchführung eines Monitorings; Durchführung flankierender Aktivitäten & Disseminierung	Istzustand 2021: Erfolgreiche Durchführung der Ausschreibungen, Durchführung von diversen flankierenden Disseminierungsaktivitäten und bewusstseinsbildenden Maßnahmen
------	--	--	---

Wesentliche Rechtsgrundlagen

Klima- und Energiefondsgesetz (KLI.EN-FondsG), BGBl. I Nr. 40/2007

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.02 Klima- und Energiefonds (KLI.EN)
 (Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger		226,000.000	67,400.000	64,095.000,00
	16	196,000.000	67,400.000	64,095.000,00
	99	30,000.000		
Transfers an die Bundesfonds		226,000.000	67,400.000	64,095.000,00
	16	196,000.000	67,400.000	64,095.000,00
	99	30,000.000		
Summe Transferaufwand		226,000.000	67,400.000	64,095.000,00
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		226,000.000	67,400.000	64,095.000,00
Aufwendungen		226,000.000	67,400.000	64,095.000,00
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		226,000.000	67,400.000	64,095.000,00
Nettoergebnis		-226,000.000	-67,400.000	-64,095.000,00
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		-226,000.000	-67,400.000	-64,095.000,00

Erläuterungen:

In diesem Detailbudget ist der finanzielle Anteil der UG41 des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie für den Klima- und Energiefonds (KLI.EN) der Bundesregierung veranschlagt. Der KLIEN setzt mit der Verwirklichung der Ziele Impulse zur

- Forschung und Entwicklung im Bereich nachhaltiger Energietechnologien und Klimaforschung,
- Forcierung von Projekten im Bereich des öffentlichen Personennah- und Regionalverkehrs, des umweltfreundlichen Güterverkehrs und beim Mobilitätsmanagement und
- Forcierung von Projekten zur Unterstützung der Marktdurchdringung von klimarelevanten und nachhaltigen Energietechnologien.

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.02 Klima- und Energiefonds (KLI.EN)
 (Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger		226,000.000	67,400.000	64,095.000,00
	16	196,000.000	67,400.000	64,095.000,00
	99	30,000.000		
Auszahlungen aus Transfers an die Bundesfonds		226,000.000	67,400.000	64,095.000,00
	16	196,000.000	67,400.000	64,095.000,00
	99	30,000.000		
Summe Auszahlungen aus Transfers		226,000.000	67,400.000	64,095.000,00
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		226,000.000	67,400.000	64,095.000,00
Nettogeldfluss		-226,000.000	-67,400.000	-64,095.000,00

Erläuterungen:

Etwaige Differenzen zwischen dem Ergebnisvoranschlag und dem Finanzierungsvoranschlag resultieren im Wesentlichen aus der periodengerechten Zuordnung des Aufwandes, der vom Zeitpunkt der Auszahlung abweicht.

I.C Detailbudgets
41.01.03 Österreichisches Patentamt
Erläuterungen

Globalbudget 41.01 Steuerung und Services

Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in des Österreichischen Patentamtes

Ziele

Ziel 1

Umsetzung von Digitalisierungsmaßnahmen im Österreichischen Patentamt

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2023	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2023)
1	Bereitstellen spezifischer Online-Lösungen für alle Schutzrechtsanmeldungen	Anpassungen und Verbesserungsschritte durch Erfahrungswerte im Umgang mit den Echtsystemen sowie durch die Ergebnisse laufender Evaluationen. Wir haben uns das Ziel gesetzt, eine Kennzahl von mindestens 91% zu erreichen.	Istzustand 2021: Als Kennzahl wird der Anteil der Online-Anmeldungen bzw. Aufträge an der Gesamtanmeldezahl gemessen. Im Jahr 2021 konnte eine Steigerung des Istwertes auf 93% erreicht werden.

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Patentgesetz 1970
- Patentverträge-Einführungsgesetz
- Schutzzertifikatsgesetz 1996
- Halbleiterschutzgesetz
- Gebrauchsmustergesetz
- Markenschutzgesetz 1970
- Musterschutzgesetz 1990
- Europäisches Patentübereinkommen
- Vertrag über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Patentwesens
- PCT- Verordnung (EWG) Nr. 1768/92 über die Schaffung eines ergänzenden Schutzzertifikats für Arzneimittel
- Verordnung (EG) Nr. 1610/96 über die Schaffung eines ergänzenden Schutzzertifikats für Pflanzenschutzmittel
- Verordnung (EG) Nr. 1901/2006 über Kinderarzneimittel
- Straßburger Abkommen über die Internationale Patentklassifikation
- Verordnung (EG) Nr. 207/2009 über die Gemeinschaftsmarke
- Verordnung (EG) Nr. 510/2006 Schutz von geographischen Angaben und Ursprungsbezeichnungen für Agrarerzeugnisse und Lebensmittel
- Madrider Abkommen über die internationale Registrierung von Marken
- Protokoll zum Madrider Abkommen über die internationale Registrierung von Marken
- Abkommen von Nizza über die internationale Klassifikation von Waren und Dienstleistungen für die Eintragung von Marken
- Wiener Abkommen über die Errichtung einer Internationalen Klassifikation der Bildbestandteile von Marken
- Verordnung (EG) Nr. 6/2002 über das Gemeinschaftsgeschmacksmuster
- Abkommen von Locarno zur Errichtung einer internationalen Klassifikation für gewerbliche Muster und Modelle
- Patentanwaltsgesetz
- Patentamtsgebührengesetz – PAG
- Patentamtsverordnung 2019 – PAV

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit	49	199.000	234.000	236.436,56
Erträge aus Mieten	49	19.000	24.000	27.390,00
Erträge aus der Veräußerung von Material	49	4.000	4.000	
Erträge aus Leistungen	49	1.000	1.000	
Sonstige wirtschaftliche Erträge	49	175.000	205.000	209.046,56
Erträge aus Kostenbeiträgen und Gebühren	49	40,469.000	38,186.000	41,937.786,64
Erträge aus Transfers		1,007.000	907.000	827.784,20
	49	1,006.000	906.000	827.784,20
	76	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern		2.000	2.000	
	49	1.000	1.000	
	76	1.000	1.000	
Transfers von Sozialversicherungsträgern	76	1.000	1.000	
Transfers von sonstigen öffentlichen Rechtsträgern	49	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	49	1,004.000	904.000	827.784,20
Transfers von EU-Mitgliedstaaten	49	1,004.000	904.000	827.784,20
Erträge aus Transfers innerhalb des Bundes	49	1.000	1.000	
Sonstige Transfers innerhalb des Bundes	49	1.000	1.000	
Sonstige Erträge	49	268.000	670.000	620.466,95
Erträge aus Währungsdifferenzen	49	1.000	4.000	36,32
Erträge aus dem Abgang von Sachanlagen und geringwertigen Sachanlagen	49	1.000	1.000	
Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	49	1.000	1.000	
Übrige sonstige Erträge	49	264.000	663.000	620.430,63
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		41,943.000	39,997.000	43,622.474,35
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>41,939.000</i>	<i>39,993.000</i>	<i>43,622.474,35</i>
Erträge		41,943.000	39,997.000	43,622.474,35
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>41,939.000</i>	<i>39,993.000</i>	<i>43,622.474,35</i>
Personalaufwand				
Bezüge	49	14,485.000	13,613.000	13,839.739,60
Mehrdienstleistungen	49	138.000	105.000	119.089,21
Sonstige Nebengebühren	49	160.000	174.000	157.945,14
Gesetzlicher Sozialaufwand	49	3,463.000	3,093.000	3,215.461,68
Abfertigungen, Jubiläumszuwendungen und nicht konsumierte Urlaube	49	1,000.000	800.000	475.098,52
Freiwilliger Sozialaufwand	49	292.000	205.000	185.945,82
Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	49	12.000	2.000	5.436,36
Summe Personalaufwand		19,550.000	17,992.000	17,998.716,33
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>18,550.000</i>	<i>17,192.000</i>	<i>17,523.617,81</i>
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	49	15.000	11.000	7.500,00
Transfers an sonstige öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	49	15.000	11.000	7.500,00
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	49	325.000	330.000	316.520,37
Transfers an Drittländer	49	325.000	330.000	316.520,37

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Aufwand für Transfers an private Haushalte/Institutionen	49	1.000	1.000	
Sonstige Transfers an private Haushalte/Institutionen	49	1.000	1.000	
Aufwand für sonstige Transfers	49	1.000	1.000	
Aufwand aus der Wertberichtigung und dem Abgang von Forderungen für gewährte Darlehen und rückzahlbare Vorschüsse	49	1.000	1.000	
Summe Transferaufwand		342.000	343.000	324.020,37
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>341.000</i>	<i>342.000</i>	<i>324.020,37</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Materialaufwand	49	2.000	2.000	
Mieten	49	2,563.000	2,838.000	2,830.759,46
Instandhaltung	49	69.000	56.000	65.271,59
Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	49	133.000	121.000	110.605,97
Reisen	49	18.000	38.000	3.635,84
Aufwand für Werkleistungen	49	3,673.000	2,914.000	2,508.062,38
Personalleihe und sonstige Dienstverhältnisse zum Bund		590.000	389.000	398.890,96
	09	19.000	13.000	12.514,48
	49	571.000	376.000	386.376,48
Transporte durch Dritte	49	35.000	18.000	3.097,67
Abschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte	49	400.000	300.000	264.060,69
Geringwertige Wirtschaftsgüter (GWG)	49	314.000	386.000	89.052,65
Aufwendungen aus der Wertberichtigung und dem Abgang von Forderungen	49	2.000	2.000	
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand	49	485.000	326.000	308.746,17
Aufwand aus Währungsdifferenzen	49	63.000	69.000	68.987,28
Verluste aus dem Abgang von Sachanlagen	49	1.000	1.000	20.000,00
Energie	49	261.000	146.000	134.741,37
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand	49	158.000	108.000	85.017,52
Summe Betrieblicher Sachaufwand		8,284.000	7,390.000	6,582.183,38
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>7,879.000</i>	<i>7,085.000</i>	<i>6,298.122,69</i>
Aufwendungen		28,176.000	25,725.000	24,904.920,08
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>26,770.000</i>	<i>24,619.000</i>	<i>24,145.760,87</i>
Nettoergebnis		13,767.000	14,272.000	18,717.554,27
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>15,169.000</i>	<i>15,374.000</i>	<i>19,476.713,48</i>

Erläuterungen:

Im Detailbudget (DB) Österreichisches Patentamt sind der betriebliche Sach- und Personalaufwand sowie die Erträge veranschlagt. Die Veränderungen gegenüber dem Vorjahr spiegeln Anpassungen der Ressourcen wider. Dabei wird auf die durch die anhaltend hohe Inflation stark steigenden Kosten sowohl im Sach- als auch im Personalaufwand entsprechend Bedacht genommen.

Im Sachaufwand sind u.a. auch Maßnahmen zur weiteren Umsetzung der IP (Intellectual Property)-Strategie berücksichtigt, u.a. die Ausweitung des Trainingsangebots der IP-Academy im Bereich Geistiges Eigentum sowie weitere Schritte zur Einführung voll digitalisierter Prozesse bei Marken- und Musteranmeldungen, die Ausweitung von Online-Lösungen auch für Prozesse außerhalb von Anmeldeverfahren im Patentamt sowie die Implementierung eines neuen Verwaltungstools „Gebühren“. Im Bereich der IT-Modernisierung besteht ein regelmäßiger ansteigender Bedarf an Upgrades im Bereich der Hard- und Software-Ausstattung.

Die Erträge setzen sich überwiegend aus Gebühren für die vom Österreichischen Patentamt geführten Schutzrechtsverfahren und die Aufrechterhaltung von Schutzrechten sowie aus Entgelten für Service- und Informationsleistungen zusammen. Im

Bundesvoranschlag 2023

Hinblick auf das bis Ende des 1.Quartal 2023 zu erwartende Inkrafttreten des Einheitlichen Patentsystems ist mit einer rückläufigen Dynamik bei den Einzahlungen im Bereich europäischer Patente zu rechnen. Weiters sind im Hinblick auf die zunehmenden wirtschaftlichen Unsicherheiten bei nachlassender Konjunktur Rückgänge bei den Gebühreneinnahmen nicht auszuschließen.

Erträge werden weiters aus Transfers etwa seitens der Weltorganisation für Geistiges Eigentum (WIPO) und des Europäischen Amts für Geistiges Eigentum (EUIPO) erzielt.

Im Transferaufwand ist der Mitgliedsbeitrag an die Weltorganisation für Geistiges Eigentum (WIPO) vorgesehen.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit	49	174.000	217.000	259.443,55
Einzahlungen aus Mieterträgen	49	19.000	22.000	27.240,00
Einzahlungen aus der Veräußerung von Material	49	4.000	4.000	
Einzahlungen aus Leistungen	49	1.000	1.000	
Einzahlungen aus sonstigen betrieblichen Erträgen	49	150.000	190.000	232.203,55
Einzahlungen aus Kostenbeiträgen und Gebühren	49	40,462.000	38,179.000	41,939.949,64
Einzahlungen aus Transfers		1,007.000	907.000	827.784,20
	49	1,006.000	906.000	827.784,20
	76	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern		2.000	2.000	
	49	1.000	1.000	
	76	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von Sozialversicherungsträgern	76	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von sonstigen öffentlichen Rechtsträgern	49	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	49	1,004.000	904.000	827.784,20
Einzahlungen aus Transfers von EU-Mitgliedstaaten	49	1,004.000	904.000	827.784,20
Einzahlungen aus Transfers innerhalb des Bundes	49	1.000	1.000	
Einzahlungen aus sonstigen Transfers innerhalb des Bundes	49	1.000	1.000	
Sonstige Einzahlungen	49	263.000	603.000	619.029,51
Einzahlungen aus Währungsdifferenzen	49	1.000	1.000	
Übrige sonstige Einzahlungen	49	262.000	602.000	619.029,51
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		41,906.000	39,906.000	43,646.206,90
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Einzahlungen aus dem Abgang von Sachanlagen	49	2.000	2.000	
Einzahlungen aus dem Abgang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	49	1.000	1.000	
Einzahlungen aus dem Abgang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	49	1.000	1.000	
Summe Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit		2.000	2.000	
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Einzahlungen aus Rückzahlungen von (Unterhalts-)vorschüssen		21.000	21.000	19.715,00
	16	19.000	19.000	17.867,00
	49	2.000	2.000	1.848,00
Einzahlungen aus sonstigen Forderungen		21.000	21.000	19.715,00
	16	19.000	19.000	17.867,00
	49	2.000	2.000	1.848,00
Summe Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		21.000	21.000	19.715,00
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		41,929.000	39,929.000	43,665.921,90
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Bezügen	49	14,468.000	13,588.000	13,828.490,43

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Auszahlungen aus Mehrdienstleistungen	49	120.000	90.000	115.755,74
Auszahlungen aus sonstigen Nebengebühren	49	159.000	167.000	157.560,17
Auszahlungen aus gesetzlichem Sozialaufwand	49	3,447.000	3,048.000	3,205.422,18
Auszahlungen aus Abfertigungen, Jubiläumswendungen und nicht konsumierten Urlauben	49	181.000	102.000	208.498,72
Auszahlungen aus freiwilligem Sozialaufwand	49	250.000	195.000	209.792,10
Auszahlungen aus Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	49	10.000	2.000	3.944,41
Auszahlungen aus Vorräten	49	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Materialaufwand	49	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Mieten	49	2,560.000	2,836.000	2,830.846,79
Auszahlungen aus Instandhaltung	49	44.000	50.000	77.964,87
Auszahlungen aus Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	49	118.000	113.000	111.393,41
Auszahlungen aus Reisen	49	18.000	35.000	3.635,84
Auszahlungen aus Werkleistungen	49	3,411.000	2,875.000	2,731.270,42
Auszahlungen aus Personalleihe und sonstigen Dienstverhältnissen zum Bund		590.000	386.000	399.789,06
	09	19.000	12.000	12.513,91
	49	571.000	374.000	387.275,15
Auszahlungen aus Transporte durch Dritte	49	35.000	15.000	3.097,67
Auszahlungen aus Geringwertigen Wirtschaftsgütern (GWG)	49	308.000	380.000	86.925,16
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand	49	459.000	304.000	285.526,04
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	49	56.000	62.000	66.368,97
Auszahlungen aus Energie	49	251.000	141.000	134.499,81
Auszahlungen aus übrigem sonstigen betrieblichen Sachaufwand	49	152.000	101.000	84.657,26
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		26,182.000	24,190.000	24,259.913,01
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	49	15.000	11.000	7.500,00
Auszahlungen aus Transfers an sonstige öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	49	15.000	11.000	7.500,00
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	49	325.000	319.000	327.434,87
Auszahlungen aus Transfers an Drittländer	49	325.000	319.000	327.434,87
Auszahlungen aus Transfers an private Haushalte/Institutionen	49	1.000	1.000	
Auszahlungen aus sonstigen Transfers an private Haushalte/Institutionen	49	1.000	1.000	
Summe Auszahlungen aus Transfers		341.000	331.000	334.934,87
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Auszahlungen aus dem Zugang von Sachanlagen	49	412.000	112.000	87.966,22
Auszahlungen aus dem Zugang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	49	403.000	103.000	83.220,11
Auszahlungen aus dem Zugang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	49	9.000	9.000	4.746,11
Auszahlungen aus dem Zugang von immateriellen Vermögensgegenständen	49	20.000	22.000	

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Summe Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit		432.000	134.000	87.966,22
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Auszahlungen aus der Gewährung von (Unterhalts-)vorschüssen		46.000	46.000	2.700,00
	16	38.000	38.000	2.700,00
	49	8.000	8.000	
Auszahlungen aus sonstigen Forderungen		46.000	46.000	2.700,00
	16	38.000	38.000	2.700,00
	49	8.000	8.000	
Summe Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		46.000	46.000	2.700,00
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		27.001.000	24.701.000	24.685.514,10
Nettogeldfluss		14.928.000	15.228.000	18.980.407,80

Erläuterungen:

Die Differenz zwischen dem Ergebnisvoranschlag und dem Finanzierungsvoranschlag resultiert im Wesentlichen aus der Veranschlagung von Investitionen und Bezugsvorschüssen, welche nur im Finanzierungsvoranschlag budgetiert werden. Ferner finden Rückstellungen (z.B. für Abfertigungen und Jubiläumszuwendungen) sowie die Abschreibungen für Abnutzung ausschließlich im Ergebnisvoranschlag ihren Niederschlag.

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.01.03 Österreichisches Patentamt
Überblick Personal

Besoldungsgruppen-Bereiche	PLANSTELLEN für das Jahr 2023		PLANSTELLEN für das Jahr 2022		PERSONALSTAND im Jahr 2022 (1.6.)		PERSONALSTAND im Jahr 2021 (31.12.)	
	PISt	PCP *)	PISt	PCP*)	VBÄ	PCP	VBÄ	PCP
	Allgemeiner Verwaltungsdienst	215,000	84.789,000	215,000	84.789,000	196,450	77.402,375	200,200
ADV	11,000	4.927,000	11,000	4.927,000	8,600	3.910,400	10,500	4.710,000
Summe	226,000	89.716,000	226,000	89.716,000	205,050	81.312,775	210,700	83.236,325

*) In den ausgewiesenen PCP sämtlicher Besoldungsgruppen-Bereiche und den dazugehörigen Summen sind die berechneten PCP aller ausgewiesenen (Pool und Nicht-Pool) Planstellen enthalten

Erläuterungen zum Personal

Der Planstellenstand von 226 bleibt unverändert.

I.C Detailbudgets
41.02 Mobilität
Aufteilung auf Detailbudgets
(Beträge in Millionen Euro)

Ergebnisvoranschlag	GB 41.02 Mobilität	DB 41.02.01 Gesamt- verk./Beteil.	DB 41.02.02 Schiene	DB 41.02.04 Straße	DB 41.02.05 Luft
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	886,056	65,203	693,501	82,191	
Finanzerträge	235,007	235,000		0,007	
Erträge	1.121,063	300,203	693,501	82,198	
Personalaufwand	4,569			2,077	
Transferaufwand	6.769,756	221,196	6.364,536	100,422	14,062
Betrieblicher Sachaufwand	153,367	120,878	15,043	7,380	0,002
Finanzaufwand	0,001			0,001	
Aufwendungen	6.927,693	342,074	6.379,579	109,880	14,064
Nettoergebnis	-5.806,630	-41,871	-5.686,078	-27,682	-14,064
Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	GB 41.02 Mobilität	DB 41.02.01 Gesamt- verk./Beteil.	DB 41.02.02 Schiene	DB 41.02.04 Straße	DB 41.02.05 Luft
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	1.121,063	300,203	693,501	82,198	
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,002			0,002	
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,050			0,002	
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)	1.121,115	300,203	693,501	82,202	
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit	152,162	120,878	15,043	9,188	0,002
Auszahlungen aus Transfers	4.477,266	221,196	4.072,046	100,422	14,062
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,254	0,010		0,034	
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,047			0,023	
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)	4.629,729	342,084	4.087,089	109,667	14,064
Nettogeldfluss	-3.508,614	-41,881	-3.393,588	-27,465	-14,064

DB 41.02.06 Wasser
45,161
45,161
2,492
69,540
10,064
82,096
-36,935

DB 41.02.06 Wasser
45,161
0,048
45,209
7,051
69,540
0,210
0,024
76,825
-31,616

I.C Detailbudgets

41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr

Erläuterungen

Globalbudget 41.02 Mobilität

Detailbudget 41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion S II

Ziele

Ziel 1

Modernisierung des Verkehrssystems mit der Schwerpunktsetzung auf neuen Technologien in den Themenbereichen Verkehrsinformations- und Verkehrstelematik-Systeme sowie im intermodalen Personen- und Güterverkehr

Ziel 2

Berücksichtigung von Genderaspekten bei Infrastrukturvorhaben

Ziel 3

Unterstützungen zur Forcierung der Mobilitätswende zur Erreichung der Klimaneutralität 2040

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2023	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2023)
1	Umsetzung der Maßnahmenpakete des ITS Austria Arbeitsprogramms - Rollout C-ITS	Evaluierung der Day use cases und Abgleich mit der europäischen Entwicklung	Istzustand 2021: Ausrollung beim C-ITS wurde weitergeführt, das Projekt EVIS.at wurde finalisiert
2	Analyse der derzeit im öffentlichen Verkehr gegebenen Situation hinsichtlich Gendergerechtigkeit in der Mobilität	Umsetzungsphase: Durchführung einer weiteren Mobilitätsbefragung 2023/2024 zum Aufzeigen von Veränderungen (=Umsetzungsauftrag)	Istzustand 2021: Beauftragung der Studie Variantenuntersuchung für die Mobilitätsbefragung und Erstellung der technischen Leistungsbeschreibung sowie von Beratungsleistungen zum Datenschutz ist erfolgt.
3	Mobilitätsmanagement für Unternehmen, Städte, Gemeinden, Regionen, Bildungseinrichtungen, Freizeit und Tourismus	Ausbau des Aus- und Weiterbildungsangebots im Bereich Mobilitätsmanagement ist in Form der klimaaktiv mobil-Akademie gestartet. Die Umsetzung von Mobilitätsmanagementmaßnahmen bei den Zielgruppen Betriebe, Gemeinden, Bildungseinrichtung und Tourismus über die Klimaschutzinitiative klimaaktiv mobil zur klimafreundlichen Mobilitätsabwicklung und Effizienzsteigerung im Verkehr läuft. Organisation der Internationalen klimaaktiv mobil Konferenz im Rahmen von THE PEP in Österreich.	Istzustand 2021: Umsetzung von Mobilitätsmanagementmaßnahmen bei den Zielgruppen Betriebe, Gemeinden, Bildungseinrichtungen und Tourismus über die Klimaschutzoffensive klimaaktiv mobil zur klimafreundlichen Mobilitätsabwicklung und Effizienzsteigerung im Verkehr ist gestartet.
3	Dekarbonisierung von Busverkehren	Umsetzungsphase des neuen Förderprogramms „Emissionsfreie Busse und Infrastruktur (EBIN)“ und weitere Ausschreibungen im Rahmen des im RRF (Recovery and Resilience Facility) dafür vorgesehenen Budgets	Istzustand 2021: n.v. (neue Maßnahme ab 2022), Start der 1. und 2. Ausschreibung für das neue Förderprogramm "Emissionsfreie Busse und Infrastruktur (EBIN)" als Beitrag zur raschen Dekarbonisierung des Busverkehrs 2022

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Öffentlicher Personennah- und Regionalverkehrsgesetz 1999 – ÖPNRV-G 1999, BGBl. I Nr. 204/1999
- Passagier- und Fahrgastrechteagenturgesetz – PFAG, BGBl. I Nr. 61/2015
- Kraftfahrlineiengesetz, BGBl. I Nr. 77/2002
- Bundesstraßen – Mautgesetz 2002 und ASFINAG-Gesetz, BGBl. I Nr. 38/2016
- Kraftfahrzeuggesetz 1967, BGBl. Nr. 267/1965 und Kraftstoffverordnung, BGBl. II Nr. 398/2012
- Bundesgesetz über das Inverkehrbringen von Gasölen für nicht auf See befindliche Binnenschiffe und Sportboote sowie für mobile Maschinen und Geräte BGBl. I Nr. 36/2013
- Verordnung über die tarifmäßige Festlegung der Kosten für die Probenahme und Untersuchung von Gasölen für nicht auf See befindliche Binnenschiffe und Sportboote und für mobile Maschinen und Geräte (Gasölproben-Kostenverordnung), BGBl. II Nr. 191/2013

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit	45			16,607.172,90
Erträge aus Leistungen	45			16,607.172,90
Erträge aus Kostenbeiträgen und Gebühren	45	201.000	201.000	
Erträge aus Transfers	45	65,002.000	85,002.000	176,722.515,00
Erträge aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	45	2.000	2.000	
Transfers von EU-Mitgliedstaaten	45	2.000	2.000	
Erträge aus Transfers von Unternehmen	45	65,000.000	85,000.000	176,722.515,00
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		65,203.000	85,203.000	193,329.687,90
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>65,203.000</i>	<i>85,203.000</i>	<i>193,329.687,90</i>
Finanzerträge				
Dividenden und ähnliche Gewinnausschüttungen	45	235,000.000	195,000.000	200,000.000,00
Summe Finanzerträge		235,000.000	195,000.000	200,756.104,23
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>235,000.000</i>	<i>195,000.000</i>	<i>200,000.000,00</i>
Erträge		300,203.000	280,203.000	394,085.792,13
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>300,203.000</i>	<i>280,203.000</i>	<i>393,329.687,90</i>
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	7,945.000	7,945.000	7,944.700,00
Transfers an Länder	45	4,512.000	4,512.000	4,511.700,00
Transfers an Gemeinden und Gemeindeverbände	45	3,433.000	3,433.000	3,433.000,00
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	45		20.000	1.000,00
Transfers an EU-Mitgliedstaaten	45		20.000	1.000,00
Aufwand für Transfers an Unternehmen		211,600.000	227,400.000	168,697.810,66
	45	<i>159,380.000</i>	<i>140,180.000</i>	<i>168,697.810,66</i>
	99	<i>52,220.000</i>	<i>87,220.000</i>	
Aufwand für Transfers an Unternehmen		211,600.000	227,400.000	168,697.810,66
	45	<i>159,380.000</i>	<i>140,180.000</i>	<i>168,697.810,66</i>
	99	<i>52,220.000</i>	<i>87,220.000</i>	
Aufwand für Transfers an private Haushalte/Institutionen		1,651.000	1,631.000	260.381,16
	98	<i>1,030.000</i>	<i>1,030.000</i>	<i>200.000,00</i>
	99	<i>621.000</i>	<i>601.000</i>	<i>60.381,16</i>
Sonstige Transfers an private Haushalte/Institutionen		1,651.000	1,631.000	260.381,16
	98	<i>1,030.000</i>	<i>1,030.000</i>	<i>200.000,00</i>
	99	<i>621.000</i>	<i>601.000</i>	<i>60.381,16</i>
Summe Transferaufwand		221,196.000	236,996.000	176,903.891,82
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>221,196.000</i>	<i>236,996.000</i>	<i>176,903.891,82</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Vergütungen innerhalb des Bundes	45	1.000	1.000	
Aufwand für Werkleistungen	45	120,772.000	237,708.000	40,896.695,71
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand	45	105.000	105.000	22,806.540,22
Aufwand aus Währungsdifferenzen	45	2.000	2.000	540,22
Aufwendungen aus der Dotierung von Rückstellungen	45			22,700.000,00
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand	45	103.000	103.000	106.000,00
Summe Betrieblicher Sachaufwand		120,878.000	237,814.000	63,703.235,93
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>120,878.000</i>	<i>237,814.000</i>	<i>41,003.235,93</i>
Finanzaufwand				

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr
 (Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Verluste aus dem Abgang von Finanzanlagevermögen	45			8,051.190,56
Summe Finanzaufwand				39,749.166,70
Aufwendungen		342,074.000	474,810.000	280,356.294,45
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>342,074.000</i>	<i>474,810.000</i>	<i>217,907.127,75</i>
Nettoergebnis		-41,871.000	-194,607.000	113,729.497,68
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>-41,871.000</i>	<i>-194,607.000</i>	<i>175,422.560,15</i>

Erläuterungen:

Die Budgetierung des Ergebnishaushaltes entspricht jener des Finanzierungshaushaltes.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit	45			68,242.505,81
Einzahlungen aus Leistungen	45			68,242.505,81
Einzahlungen aus Kostenbeiträgen und Gebühren	45	201.000	201.000	
Einzahlungen aus Transfers	45	65,002.000	85,002.000	100,000.000,00
Einzahlungen aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus Transfers von EU-Mitgliedstaaten	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus Transfers von Unternehmen	45	65,000.000	85,000.000	100,000.000,00
Einzahlungen aus Finanzerträgen	45	235,000.000	195,000.000	275,000.000,00
Einzahlungen aus Dividenden und ähnlichen Gewinnausschüttungen	45	235,000.000	195,000.000	275,000.000,00
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		300,203.000	280,203.000	443,242.505,81
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Einzahlungen aus der Veräußerung von Beteiligungen	45			10.916,05
Summe Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit				10.916,05
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		300,203.000	280,203.000	443,253.421,86
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Vergütungen innerhalb des Bundes	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus Werkleistungen	45	120,772.000	237,708.000	38,114.334,51
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand	45	105.000	105.000	106.000,00
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	45	2.000	2.000	
Auszahlungen aus übrigem sonstigen betrieblichen Sachaufwand	45	103.000	103.000	106.000,00
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		120,878.000	237,814.000	38,220.334,51
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	7,945.000	7,945.000	7,944.700,00
Auszahlungen aus Transfers an Länder	45	4,512.000	4,512.000	4,511.700,00
Auszahlungen aus Transfers an Gemeinden und Gemeindeverbände	45	3,433.000	3,433.000	3,433.000,00
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	45		20.000	1.000,00
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaaten	45		20.000	1.000,00
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen		211,600.000	227,400.000	163,026.917,45
	45	159,380.000	140,180.000	163,026.917,45
	99	52,220.000	87,220.000	
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	211,600.000	227,400.000	163,026.917,45
	45	159,380.000	140,180.000	163,026.917,45
	99	52,220.000	87,220.000	
Auszahlungen aus Transfers an übrige Unternehmen (ohne Bundesbeteiligung)	45	119,030.000	135,130.000	89,395.693,05
Auszahlungen aus Transfers an private Haushalte/Institutionen		1,651.000	1,631.000	260.381,16
	98	1,030.000	1,030.000	200.000,00

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.01 Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Auszahlungen aus sonstigen Transfers an private Haushalte/Institutionen	99	621.000	601.000	60.381,16
		1,651.000	1,631.000	260.381,16
	98	1,030.000	1,030.000	200.000,00
	99	621.000	601.000	60.381,16
Summe Auszahlungen aus Transfers		221,196.000	236,996.000	171,232.998,61
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Auszahlungen aus dem Zugang von Beteiligungen	45	10.000	10.000	35.000,00
Summe Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit		10.000	10.000	35.000,00
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		342,084.000	474,820.000	209,488.333,12
Nettogeldfluss		-41,881.000	-194,617.000	233,765.088,74

Erläuterungen:

Förderung von Innovationen zur Unterstützung der Verkehrsverlagerung von Straße auf Schiene und Schiff, Studien und Untersuchungen zur Leistungsfähigkeit des Verkehrssystems und Prognosen unter Beachtung nationaler und europäischer Marktpotentiale, Beteiligungsmanagement, Förderungen für insbesondere industriell-gewerbliche Infrastrukturprojekte sowie Zahlungen an Verkehrsverbände aufgrund der Einführung einheitlicher Verbundfahrausweise und teilweiser Abgeltung der damit gegebenen Ab- und Durchtarifizierungsverluste im Rahmen der Grund- und Finanzierungsverträge sowie Zahlungen im Zusammenhang mit den Themenbereichen der aktiven Mobilität und Dekarbonisierung/E-Mobilität.

I.C Detailbudgets
41.02.02 Schiene
Erläuterungen

Globalbudget 41.02 Mobilität

Detailbudget 41.02.02 Schiene

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion S II

Ziele

Ziel 1

Beitrag zur Sicherstellung und Forcierung einer nachhaltigen Mobilität von Personen auf der Schiene sowie Weiterentwicklung des Zielnetzes 2025+

Ziel 2

Beitrag zur Sicherstellung und Forcierung einer nachhaltigen Gütermobilität

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2023	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2023)
1	Abwicklung von Verträgen zwischen SCHIG mbH und EVU zur Erbringung von Verkehrsdiensten im Schienenpersonenverkehr und Sicherstellung der Einhaltung von Qualitätskennzahlen	Sicherstellung der Einhaltung von Qualitätskennzahlen in den VDV Zielerreichungsgrad der Qualitätsziele: 102%	Istzustand 2021: Zielerreichungsgrad der Qualitätsziele: 117%
1	Weiterentwicklung des Zielnetzes für die ÖBB-Infrastruktur AG	bis 31.12.2023: Erarbeitung des neuen Zielnetzes 2040	Istzustand 2021: Erarbeitung Referenzfall 2040; Erhebung von Maßnahmen und deren Bündelung zu Modulen; Arbeiten an der Bewertungs- und Priorisierungslogik; Konsultationsrunden mit Ländern
2	Verlängerung und Erweiterung der Anschlussbahn- und Terminalförderung 1.1.2023 - 31.12.2027	Förderung von Anschlussbahnen & Terminals durch den Abschluss entsprechender Förderverträge	Istzustand 2021: n.v. (neue Maßnahme ab 2023, die auf der bestehenden Anschlussbahn- und Terminalförderung 2018 - 2022 aufbaut)

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Bundesgesetz zur Neuordnung der Rechtsverhältnisse der Österreichischen Bundesbahnen (Bundesbahngesetz), BGBl. I Nr. 852/1992
- Bundesgesetz zur Errichtung einer "Brenner Basistunnel Aktiengesellschaft" (BBT AG - Gesetz), BGBl. I Nr. 87/2004
- Privatbahngesetz 2004, BGBl. I Nr. 39/2004
- Eisenbahngesetz 1957, BGBl. Nr. 60/1957
- Vereinbarung vom 9.5.1979 zw. dem Bund und dem Land Wien gem. Art. 15 a B-VG (Schiennenverbund), BGBl. Nr. 18/1980
- Bundesgesetz vom 25.2.1987 – 1. Abgabenänderungsgesetz 1987, BGBl. Nr. 80/1987
- Konzessionsverlängerung von Eisenbahnen
- Finanzausgleichsgesetz 2017 § 27 Abs. 3, BGBl. I Nr. 116/2016

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.02 Schiene
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus Transfers	45	48,501.000	48,501.000	45,760.451,30
Erträge aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	45	1.000	1.000	21.927,61
Transfers von Sozialversicherungsträgern	45	1.000	1.000	21.927,61
Erträge aus Transfers von Unternehmen	45	48,500.000	48,500.000	45,738.523,69
Sonstige Erträge	45	645,000.000	582,500.000	724.710,74
Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	45			676.521,00
Übrige sonstige Erträge	45	645,000.000	582,500.000	48.189,74
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		693,501.000	631,001.000	46,485.162,04
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>693,501.000</i>	<i>631,001.000</i>	<i>45,808.641,04</i>
Erträge		693,501.000	631,001.000	46,485.162,04
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>693,501.000</i>	<i>631,001.000</i>	<i>45,808.641,04</i>
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger		82,502.000	83,402.000	77,273.091,25
	09	4,502.000	5,402.000	2,673.091,25
	45	78,000.000	78,000.000	74,600.000,00
Transfers an Sozialversicherungsträger	09	4,502.000	5,402.000	2,673.091,25
Transfers an Gemeinden und Gemeindeverbände	45	78,000.000	78,000.000	74,600.000,00
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger		71.000	71.000	60.190,47
	16	3.000	3.000	1.639,00
	45	68.000	68.000	58.551,47
Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	3.000	3.000	1.639,00
Transfers an Drittländer	45	68.000	68.000	58.551,47
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	6.281,963.000	2.649,295.000	5.007,704.215,70
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	6.281,963.000	2.649,295.000	5.007,704.215,70
Summe Transferaufwand		6.364,536.000	2.732,768.000	5.085,037.497,42
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>6.364,536.000</i>	<i>2.732,768.000</i>	<i>5.085,037.497,42</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Aufwand für Werkleistungen	45	15,039.000	12,339.000	10,202.491,68
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand	45	4.000	4.000	2.210,53
Aufwand aus Währungsdifferenzen	45	4.000	4.000	2.210,53
Summe Betrieblicher Sachaufwand		15,043.000	12,343.000	10,204.702,21
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>15,043.000</i>	<i>12,343.000</i>	<i>10,204.702,21</i>
Aufwendungen		6.379,579.000	2.745,111.000	5.095,242.199,63
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>6.379,579.000</i>	<i>2.745,111.000</i>	<i>5.095,242.199,63</i>
Nettoergebnis		-5.686,078.000	-2.114,110.000	-5.048,757.037,59
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>-5.686,078.000</i>	<i>-2.114,110.000</i>	<i>-5.049,433.558,59</i>

Erläuterungen:

Für jahresübergreifende Buchungen, insbesondere durch Vorlaufzahlungen im Zusammenhang mit der Abrechnung der Privatbahnen sowie bedingt durch systemtechnische Darstellung in der Verrechnung des Aufwandes gem. § 42 Bundesbahngesetz (BBG), wurde im finanzierungswirksamen Aufwand des Ergebnisvoranschlages vorgesorgt.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.02 Schiene
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus Transfers	45	48,501.000	48,501.000	45,760.451,30
Einzahlungen aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	45	1.000	1.000	21.927,61
Einzahlungen aus Transfers von Sozialversicherungsträgern	45	1.000	1.000	21.927,61
Einzahlungen aus Transfers von Unternehmen	45	48,500.000	48,500.000	45,738.523,69
Sonstige Einzahlungen	45	645,000.000	582,500.000	582,500.000,51
Übrige sonstige Einzahlungen	45	645,000.000	582,500.000	582,500.000,51
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		693,501.000	631,001.000	628,260.451,81
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		693,501.000	631,001.000	628,260.451,81
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Werkleistungen	45	15,039.000	12,339.000	9,780.733,76
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand	45	4.000	4.000	6,00
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	45	4.000	4.000	6,00
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		15,043.000	12,343.000	9,780.739,76
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger		87,312.000	88,212.000	85,483.091,25
09		4,502.000	5,402.000	2,673.091,25
45		82,810.000	82,810.000	82,810.000,00
Auszahlungen aus Transfers an Sozialversicherungsträger	09	4,502.000	5,402.000	2,673.091,25
Auszahlungen aus Transfers an Länder	45	4,810.000	4,810.000	4,810.000,00
Auszahlungen aus Transfers an Gemeinden und Gemeindeverbände	45	78,000.000	78,000.000	78,000.000,00
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger		71.000	71.000	62.063,07
16		3.000	3.000	1.639,00
45		68.000	68.000	60.424,07
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	3.000	3.000	1.639,00
Auszahlungen aus Transfers an Drittländer	45	68.000	68.000	60.424,07
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	3.984,663.000	3.627,095.000	3.770,704.162,05
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen (ohne Bundesbeteiligung)	45	133,915.000	102,868.000	60,576.204,37
Summe Auszahlungen aus Transfers		4.072,046.000	3.715,378.000	3.856,249.316,37
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		4.087,089.000	3.727,721.000	3.866,030.056,13
Nettogeldfluss		-3.393,588.000	-3.096,720.000	-3.237,769.604,32

Erläuterungen:

Zuschüsse gemäß § 42 Abs. 1 und Abs. 2 Bundesbahngesetz an die ÖBB-Infrastruktur für Betrieb und Bereitstellung der Schieneninfrastruktur und zur Instandhaltung, Planung und Bau von Schieneninfrastruktur, Zahlungen an die Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH, welche die Einhaltung der übernommenen vertraglichen Verpflichtungen der ÖBB-Infrastruktur AG überwacht, für den Brenner Basistunnel (BBT), die Anschlussbahnförderung, die (Stadt-)regionalbahnen, die Graz Köflacher Bahn und Busbetrieb GesmbH für die Abdeckung jener Infrastrukturkosten, die nicht durch Erlöse gedeckt werden können, für Bestellung von Personenverkehrsdiensten im Rahmen von Verkehrsdienstverträgen, für Förderung in Österreich tätiger Eisenbahngüterverkehrsunternehmen für Leistungen im kombinierten und im Einzelwagenverkehr, für Pri-

Bundesvoranschlag 2023

vatbahnen im Rahmen von Zuschüssen für Infrastrukturinvestition und -erhaltungen und Zuschüsse für den Bau der Wiener U-Bahn.

**I.C Detailbudgets
41.02.04 Straße
Erläuterungen**

Globalbudget 41.02 Mobilität

Detailbudget 41.02.04 Straße

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion S IV

Ziele

Ziel 1

Verbesserung der Straßenverkehrssicherheit in Österreich

Ziel 2

Reduktion der Unfälle und Störungen in den Verkehrsbereichen Straße, Schiene, Luftfahrt, Seilbahnen, Schifffahrt

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2023	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2023)
1	Umsetzung des 1. Aktionsplans zur Österreichischen Verkehrssicherheitsstrategie (VSS) 2021-2030	Umsetzung des 1. Aktionsplans zur VSS 2021-2030	Istzustand 2021: Die Österreichische Verkehrssicherheitsstrategie (VSS) 2021-2030 ist im Juni 2021 in Kraft getreten (siehe https://www.bmk.gv.at/themen/verkehr/strasse/verkehrssicherheit/publikationen/vss2030.html). Die Erarbeitung des 1. Aktionsplans zur VSS 2021 – 2030 hat begonnen (Erarbeitung eines Anforderungsprofils und Vorbereitung der Auftragsvergabe).
1	Beitrag zur Sicherstellung der Verkehrs- und Betriebssicherheit von Nutzfahrzeugen durch Durchführung technischer Fahrzeugkontrollen	Anteil der LKW, bei denen Mängel mit Gefahr in Verzug bei technischen Unterwegskontrollen festgestellt werden Zielwert: 24 %	Istzustand 2021: Anteil der LKW, bei denen Mängel mit Gefahr in Verzug bei technischen Unterwegskontrollen festgestellt wurden Istzustand: 24,59 %
2	Verbesserung der Qualität der Tätigkeit der Sicherheitsuntersuchungsstelle, indem Know How aufgebaut wird und effizienzsteigernde Maßnahmen gesetzt werden	Anteil der abgeschlossenen Untersuchungen binnen 12 Monaten Zielwert: 25 %	Istzustand 2021: Im Jahr 2021 wurden insgesamt 11 Untersuchungen abgeschlossen. Hiervon wurde 1 Untersuchung binnen 12 Monaten abgeschlossen. Dementsprechend liegt der Istwert bei 9,10%.

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Unfalluntersuchungsgesetz, BGBl. I Nr. 123/2005
- Straßenverkehrsunfallstatistik-Gesetz, BGBl. I Nr. 7/2017
- Kraftfahrzeuggesetz 1967, BGBl. Nr. 267/1967
- Gefahrgutbeförderungsgesetz, BGBl. I Nr. 145/1998
- Container - Sicherheitsgesetz (CSG), BGBl. Nr. 385/1996
- Bundesstraßengesetz 1971, BGBl. Nr. 286/1971
- Katastrophenfondsgesetz 1996, BGBl. Nr. 01/1996, i.d.F. BGBl. I Nr. 130/1997
- ASFINAG-Gesetz, BGBl. Nr. 591/1982
- Artikel II der ASFINAG-Gesetznovelle 1991, BGBl. Nr. 419/1991
- Bundesstraßenfinanzierungsgesetz 1996, BGBl. Nr. 201/1996

Bundesvoranschlag 2023

- Bundesgesetz betreffend Maßnahmen im Bereich der Bundesstraßengesellschaften, BGBl. Nr. 826/1992
- ASFINAG-Ermächtigungsgesetz 1997, BGBl. I Nr. 113/1997
- Bundesstraßen-Übertragungsgesetz 2002, BGBl. I Nr. 50/2002
- Straßenverkehrsordnung 1960, BGBl. Nr. 159/1960
- Führerscheingesezt (FSG), BGBl. Nr. 120/1997
- Güterbeförderungsgesetz 1995, BGBl. Nr. 593/1995
- Gelegenheitsverkehrs-Gesetz 1996, BGBl. Nr. 112/1996
- Kraftfahrlineingesetz – KfLG, BGBl. I Nr. 203/1999
- Straßentunnel-Sicherheitsgesetz BGBl. I Nr. 54/2006

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.04 Straße
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Abgabenähnliche Erträge	45	3,992.000	3,992.000	6,195.600,00
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit	45	404.000	404.000	463.158,27
Erträge aus der Veräußerung von Material	45	2.000	2.000	
Erträge aus Leistungen	45	402.000	402.000	463.158,27
Erträge aus Kostenbeiträgen und Gebühren	45	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers	45	3,005.000	3,005.000	2,396.995,56
Erträge aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	45	2.000	2.000	
Transfers von Ländern	45	2.000	2.000	
Erträge aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	45	2.000	2.000	
Transfers von EU-Mitgliedstaaten	45	2.000	2.000	
Erträge aus Transfers von Unternehmen	45	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers innerhalb des Bundes	45	3,000.000	3,000.000	2,396.995,56
Sonstige Transfers innerhalb des Bundes	45	3,000.000	3,000.000	2,396.995,56
Sonstige Erträge	45	74,789.000	74,789.000	80,105.410,21
Geldstrafen	45	74,786.000	74,786.000	80,065.326,61
Übrige sonstige Erträge	45	3.000	3.000	40.083,60
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		82,191.000	82,191.000	89,161.164,04
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>82,191.000</i>	<i>82,191.000</i>	<i>89,161.164,04</i>
Finanzerträge				
Erträge aus Zinsen	45	7.000	7.000	604,61
	45	6.000	6.000	604,61
	98	1.000	1.000	
Summe Finanzerträge		7.000	7.000	604,61
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>7.000</i>	<i>7.000</i>	<i>604,61</i>
Erträge		82,198.000	82,198.000	89,161.768,65
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>82,198.000</i>	<i>82,198.000</i>	<i>89,161.768,65</i>
Personalaufwand				
Bezüge	45	1,500.000	1,416.000	1,313.660,98
Mehrdienstleistungen	45	91.000	91.000	99.380,91
Sonstige Nebengebühren	45	58.000	58.000	26.489,66
Gesetzlicher Sozialaufwand	45	368.000	347.000	341.575,05
Abfertigungen, Jubiläumszuwendungen und nicht konsumierte Urlaube	45	30.000	35.000	33.313,47
Freiwilliger Sozialaufwand	45	25.000	25.000	16.578,06
Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	45	5.000	5.000	710,15
Summe Personalaufwand		2,077.000	1,977.000	1,831.708,28
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>2,047.000</i>	<i>1,942.000</i>	<i>1,798.394,81</i>
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger		96,108.000	78,583.000	3,710.697,75
	16			57,75
	45	96,108.000	78,583.000	3,710.640,00
Transfers an Länder		96,107.000	78,582.000	3,710.697,75
	16			57,75
	45	96,107.000	78,582.000	3,710.640,00
Transfers an sonstige öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	1.000	1.000	

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.04 Straße
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger		72.000	68.000	66.667,85
	16	70.000	66.000	66.794,52
	45	2.000	2.000	-126,67
Transfers an EU-Mitgliedstaaten		72.000	68.000	66.667,85
	16	70.000	66.000	66.794,52
	45	2.000	2.000	-126,67
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	3,004.000	3,004.000	1,896.022,88
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	3,004.000	3,004.000	1,896.022,88
Aufwand für Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	1,238.000	1,238.000	217.965,42
Sonstige Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	1,238.000	1,238.000	217.965,42
Summe Transferaufwand		100,422.000	82,893.000	5,891.353,90
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>100,422.000</i>	<i>82,893.000</i>	<i>5,891.353,90</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Vergütungen innerhalb des Bundes	45	1.000	1.000	102,40
Mieten	45	251.000	251.000	195.171,48
Instandhaltung	45	92.000	102.000	5.110,21
Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	45	46.000	46.000	10.217,38
Reisen	45	45.000	45.000	2.022,36
Aufwand für Werkleistungen		6,527.000	5,531.000	3,508.619,97
	16	2.000	2.000	223,86
	45	6,525.000	5,529.000	3,508.396,11
Personalleihe und sonstige Dienstverhältnisse zum Bund		19.000	19.000	
	09	1.000	1.000	
	45	18.000	18.000	
Transporte durch Dritte	45	46.000	46.000	524,32
Abschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte	45	100.000	100.000	46.313,75
Geringwertige Wirtschaftsgüter (GWG)	45	35.000	40.000	14.204,26
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand		218.000	207.000	146.631,41
	16	10.000	10.000	261,60
	45	208.000	197.000	146.369,81
Aufwand aus Währungsdifferenzen	45	10.000	10.000	45.822,52
Verluste aus dem Abgang von Sachanlagen	45			60.206,70
Energie	45	30.000	21.000	-5.075,58
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand		178.000	172.000	45.677,77
	16	10.000	10.000	261,60
	45	168.000	162.000	45.416,17
Summe Betrieblicher Sachaufwand		7,380.000	6,388.000	3,928.917,54
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>7,280.000</i>	<i>6,284.000</i>	<i>3,822.397,09</i>
Finanzaufwand				
Aufwendungen aus Zinsen	45	1.000	1.000	
Summe Finanzaufwand		1.000	1.000	
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>1.000</i>	<i>1.000</i>	
Aufwendungen		109,880.000	91,259.000	11,651.979,72
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>109,750.000</i>	<i>91,120.000</i>	<i>11,512.145,80</i>
Nettoergebnis		-27,682.000	-9,061.000	77,509.788,93
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>-27,552.000</i>	<i>-8,922.000</i>	<i>77,649.622,85</i>

Erläuterungen:

Die Differenz zwischen dem Ergebnisvoranschlag und dem Finanzierungsvoranschlag resultiert im Wesentlichen aus der Veranschlagung von Investitionen und Bezugsvorschüssen, welche nur im Finanzierungsvoranschlag budgetiert werden. Ferner haben Rückstellungen sowie die Abschreibungen für Abnutzung ausschließlich im Ergebnisvoranschlag ihren Niederschlag.

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.04 Straße
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus abgabenähnlichen Erträgen	45	3,992.000	3,887.000	6,184.400,00
Sonstige Einzahlungen aus abgabenähnlichen Erträgen	45	3,992.000	3,887.000	6,184.400,00
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit	45	404.000	404.000	446.071,89
Einzahlungen aus der Veräußerung von Material	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus Leistungen	45	402.000	402.000	446.071,89
Einzahlungen aus Kostenbeiträgen und Gebühren	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers	45	3,005.000	3,005.000	2,396.995,56
Einzahlungen aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus Transfers von Ländern	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus Transfers von EU-Mitgliedstaaten	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus Transfers von Unternehmen	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers innerhalb des Bundes	45	3,000.000	3,000.000	2,396.995,56
Einzahlungen aus sonstigen Transfers innerhalb des Bundes	45	3,000.000	3,000.000	2,396.995,56
Einzahlungen aus Finanzerträgen		7.000	12.000	989,73
	45	6.000	11.000	989,73
	98	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Erträgen aus Zinsen		7.000	12.000	989,73
	45	6.000	11.000	989,73
	98	1.000	1.000	
Sonstige Einzahlungen	45	74,789.000	74,889.000	80,649.343,17
Einzahlungen aus Geldstrafen	45	74,786.000	74,886.000	80,609.259,57
Übrige sonstige Einzahlungen	45	3.000	3.000	40.083,60
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		82,198.000	82,198.000	89,677.800,35
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Einzahlungen aus dem Abgang von Sachanlagen	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus dem Abgang von Grundstücken, Grundstückseinrichtungen	45	2.000	2.000	
Summe Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit		2.000	2.000	
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Einzahlungen aus Rückzahlungen von (Unterhalts-)vorschüssen	45	2.000	2.000	
Einzahlungen aus sonstigen Forderungen	45	2.000	2.000	
Summe Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		2.000	2.000	
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		82,202.000	82,202.000	89,677.800,35
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Bezügen	45	1,400.000	1,316.000	1,310.602,32
Auszahlungen aus Mehrdienstleistungen	45	91.000	91.000	96.340,05
Auszahlungen aus sonstigen Nebengebühren	45	58.000	58.000	26.847,16
Auszahlungen aus gesetzlichem Sozialaufwand	45	368.000	347.000	340.474,58

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.04 Straße
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Auszahlungen aus Abfertigungen, Jubiläumswendungen und nicht konsumierten Urlauben	45	7.000	12.000	4.039,88
Auszahlungen aus freiwilligem Sozialaufwand	45	25.000	25.000	16.566,06
Auszahlungen aus Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	45	5.000	5.000	
Auszahlungen aus Vorräten	45	3.000	3.000	
Auszahlungen aus Vergütungen innerhalb des Bundes	45	1.000	1.000	102,40
Auszahlungen aus Mieten	45	251.000	251.000	193.809,85
Auszahlungen aus Instandhaltung	45	92.000	102.000	5.565,02
Auszahlungen aus Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	45	46.000	46.000	9.137,57
Auszahlungen aus Reisen	45	45.000	45.000	2.022,36
Auszahlungen aus Werkleistungen		6,477.000	5,481.000	3,633.246,42
	16	2.000	2.000	223,86
	45	6,475.000	5,479.000	3,633.022,56
Auszahlungen aus Personalleihe und sonstigen Dienstverhältnissen zum Bund		19.000	19.000	
	09	1.000	1.000	
	45	18.000	18.000	
Auszahlungen aus Transporte durch Dritte	45	46.000	46.000	456,62
Auszahlungen aus Geringwertigen Wirtschaftsgütern (GWG)	45	35.000	40.000	14.204,26
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand		218.000	203.000	56.911,30
	16	10.000	10.000	261,60
	45	208.000	193.000	56.649,70
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	45	10.000	10.000	23.027,50
Auszahlungen aus Energie	45	30.000	21.000	-5.075,58
Auszahlungen aus übrigem sonstigen betrieblichen Sachaufwand		178.000	172.000	38.959,38
	16	10.000	10.000	261,60
	45	168.000	162.000	38.697,78
Auszahlungen aus Finanzaufwand	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus Aufwendungen aus Zinsen	45	1.000	1.000	
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		9,188.000	8,092.000	5,710.325,85
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger		96,108.000	78,583.000	3,662.577,75
	16			57,75
	45	96,108.000	78,583.000	3,662.520,00
Auszahlungen aus Transfers an Länder		96,107.000	78,582.000	3,662.577,75
	16			57,75
	45	96,107.000	78,582.000	3,662.520,00
Auszahlungen aus Transfers an sonstige öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger		72.000	68.000	69.348,54
	16	70.000	66.000	69.454,39
	45	2.000	2.000	-105,85
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaaten		72.000	68.000	69.348,54

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets Detailbudget 41.02.04 Straße

(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
	16	70.000	66.000	69.454,39
	45	2.000	2.000	-105,85
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	3,004.000	3,004.000	1,896.022,88
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	3,004.000	3,004.000	1,896.022,88
Auszahlungen aus Transfers an übrige Unternehmen (ohne Bundesbeteiligung)	45	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	1,238.000	1,238.000	196.643,07
Auszahlungen aus sonstigen Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	1,238.000	1,238.000	196.643,07
Summe Auszahlungen aus Transfers		100,422.000	82,893.000	5,824.592,24
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Auszahlungen aus dem Zugang von Sachanlagen	45	32.000	1,032.000	67.509,55
Auszahlungen aus dem Zugang von Grundstücken, Grundstückseinrichtungen	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus dem Zugang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	45	10.000	10.000	
Auszahlungen aus dem Zugang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	45	21.000	1,021.000	67.509,55
Auszahlungen aus dem Zugang von immateriellen Vermögensgegenständen	45	2.000	2.000	
Summe Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit		34.000	1,034.000	67.509,55
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Auszahlungen aus der Gewährung von (Unterhalts-)vorschüssen	45	23.000	23.000	
Auszahlungen aus sonstigen Forderungen	45	23.000	23.000	
Summe Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		23.000	23.000	
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		109,667.000	92,042.000	11,602.427,64
Nettogeldfluss		-27,465.000	-9,840.000	78,075.372,71

Erläuterungen:

Die Schwerpunkte im DB Straße stellen die behördlichen und legistischen Aufgaben im Straßenbereich (StVO, KFG etc.), die Planungen und internationale Koordinierung des Bundesstraßennetzes (Autobahnen und Schnellstraßen), die Aufträge und Gutachten für wichtige straßenrelevante Fragen (z.B. technische Richtlinien, Verkehrsuntersuchungen, Güterverkehrsangelegenheiten), die Mittel des Katastrophenfonds für vorbeugende und beseitigende Maßnahmen an Bundesstraßen, der Österreichische Verkehrssicherheitsfonds (VSF) zur Förderung der Verkehrssicherheit sowie die Aufgaben der Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes (SUB) dar.

Die Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes (SUB) ist für die Untersuchung von Unfällen in der Schifffahrt, mit Seilbahnen, Schienen- und Zivilluftfahrzeugen in Österreich zuständig. Das Ziel dieser Untersuchungen ist die Feststellung der wahrscheinlichen Ursachen und die Ausarbeitung von Verbesserungsvorschlägen zur Vermeidung gleichartiger Vorkommnisse.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.04 Straße
Überblick Personal

Besoldungsgruppen-Bereiche	PLANSTELLEN für das Jahr 2023		PLANSTELLEN für das Jahr 2022		PERSONALSTAND im Jahr 2022 (1.6.)		PERSONALSTAND im Jahr 2021 (31.12.)	
	PISt	PCP *)	PISt	PCP*)	VBÄ	PCP	VBÄ	PCP
	Allgemeiner Verwaltungsdienst	33,000	10.674,000	33,000	10.674,000	27,000	8.861,000	28,000
Summe	33,000	10.674,000	33,000	10.674,000	27,000	8.861,000	28,000	9.111,000

*) In den ausgewiesenen PCP sämtlicher Besoldungsgruppen-Bereiche und den dazugehörigen Summen sind die berechneten PCP aller ausgewiesenen (Pool und Nicht-Pool) Planstellen enthalten

Erläuterungen zum Personal

Der Planstellenstand von 33 bleibt unverändert.

**I.C Detailbudgets
41.02.05 Luft
Erläuterungen**

Globalbudget 41.02 Mobilität

Detailbudget 41.02.05 Luft

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion S IV

Ziele

Ziel 1

Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der österreichischen Luftverkehrswirtschaft bei gleichzeitiger Gewährleistung eines hohen Sicherheitsniveaus im Sektor

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2023	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2023)
1	Umsetzung des Austrian Aviation State Safety Programme	Einhaltung des Zielwertes gemäß State Safety Programme zur Kennzahl EI (Effective Implementation) Zielwert EI: 92,75 %	Istzustand 2021: Einhaltung des Zielwertes gemäß State Safety Programme zur Kennzahl EI (Effective Implementation) Istzustand EI: 93,35 %
1	Neufassung, Umsetzung und Evaluierung der Österreichischen Luftfahrtstrategie 2040+	Operative Umsetzung der Österreichischen Luftfahrtstrategie 2040+	Istzustand 2021: Neufassung der Österreichischen Luftfahrtstrategie 2040+ als strategisches Gesamtkonzept für den Luftverkehr (Hierbei werden strategische Ziele und Maßnahmen über ein breites Themenspektrum definiert, wie z.B. Klima- und Umweltschutz, Wettbewerbsfähigkeit des Standortes, Beschäftigung und Sozialstandards, Digitalisierung, etc.)

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Bundesgesetz über die Austro Control GesmbH, BGBl. Nr. 898/1993
- Bundesgesetz vom 2. Dezember 1957 über die Luftfahrt (Luftfahrtgesetz – LFG), BGBl. Nr. 253/1957
- Flughafen-Bodenabfertigungsgesetz – FBG; BGBl. I Nr. 97/1998
- Flughafenentgeltgesetz – FEG; BGBl. I Nr. 41/2012
- Bundesgesetz über den zwischenstaatlichen Luftverkehr 2008 (BGzLV 2008; BGBl. I Nr. 96/2008)

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.05 Luft
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger		512.000	512.000	416.668,46
	16	30.000	30.000	34.884,00
	45	482.000	482.000	381.784,46
Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	30.000	30.000	34.884,00
Transfers an Drittländer	45	482.000	482.000	381.784,46
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	13,100.000	13,100.000	12,683.300,00
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	13,100.000	13,100.000	12,683.300,00
Aufwand für Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	450.000	450.000	866.700,00
Sonstige Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	450.000	450.000	866.700,00
Summe Transferaufwand		14,062.000	14,062.000	13,966.668,46
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>14,062.000</i>	<i>14,062.000</i>	<i>13,966.668,46</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand	45	2.000	2.000	4.773,61
Aufwand aus Währungsdifferenzen	45	2.000	2.000	4.773,61
Summe Betrieblicher Sachaufwand		2.000	2.000	4.773,61
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>2.000</i>	<i>2.000</i>	<i>4.773,61</i>
Aufwendungen		14,064.000	14,064.000	13,971.442,07
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>14,064.000</i>	<i>14,064.000</i>	<i>13,971.442,07</i>
Nettoergebnis		-14,064.000	-14,064.000	-13,971.442,07
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>-14,064.000</i>	<i>-14,064.000</i>	<i>-13,971.442,07</i>

Erläuterungen:

Die Budgetierung des Ergebnishaushaltes entspricht jener des Finanzierungshaushaltes.

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets Detailbudget 41.02.05 Luft

(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand	45	2.000	2.000	18,00
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen	45	2.000	2.000	18,00
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		2.000	2.000	18,00
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger		512.000	512.000	386.540,07
	16	30.000	30.000	
	45	482.000	482.000	386.540,07
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	30.000	30.000	
Auszahlungen aus Transfers an Drittländer	45	482.000	482.000	386.540,07
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	13,100.000	13,100.000	12,683.300,00
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	13,100.000	13,100.000	12,683.300,00
Auszahlungen aus Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	450.000	450.000	866.700,00
Auszahlungen aus sonstigen Transfers an private Haushalte/Institutionen	45	450.000	450.000	866.700,00
Summe Auszahlungen aus Transfers		14,062.000	14,062.000	13,936.540,07
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		14,064.000	14,064.000	13,936.558,07
Nettogeldfluss		-14,064.000	-14,064.000	-13,936.558,07

Erläuterungen:

Wesentliche Schwerpunkte des DB Luft sind die behördlichen und legistischen Aufgaben, welche im Wesentlichen von der Obersten Zivilluftfahrtbehörde (OZB) im BMK, von den Landesbehörden in mittelbarer Bundesverwaltung sowie im gesetzlich übertragenen Bereich von der Austro Control GmbH (ACG) und vom Österreichischen Aero Club (ÖAeC) wahrgenommen werden, die Luftverkehrspolitik, die Aufsicht über die ACG und den ÖAeC, die Verwaltungsverfahren bei Flughäfen und Flugsicherungsanlagen inkl. Betriebs- und Sicherheitsaufsicht sowie gemäß ACG-Gesetz die Leistung eines Entgeltes nach dem Kostendeckungsprinzip für Leistungen der ACG im öffentlichen Interesse und gemäß dem Luftfahrtgesetz die Leistung eines Entgeltes nach dem Kostendeckungsprinzip für Leistungen des ÖAeC in dessen Behördenfunktion.

I.C Detailbudgets
41.02.06 Wasser
Erläuterungen

Globalbudget 41.02 Mobilität

Detailbudget 41.02.06 Wasser

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion S IV

Ziele

Ziel 1

Sicherung einer wettbewerbsfähigen, nachhaltigen und verkehrssicheren Schifffahrt als Teil multimodaler Transportketten und als Tourismuselement.

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2023	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2023)
1	Umsetzung nationaler Maßnahmen im Aktionsprogramm Donau (Maßnahmenplan für Schifffahrt, Ökologie & Hochwasserschutz)	Umsetzung von Maßnahmen des Nachfolgeprogramms des Aktionsprogramms Donau des BMK u.a. auf Basis des MMP 2030, bei denen das BMK Hauptakteur ist	Istzustand 2021: Die umgesetzten Maßnahmen sind im Fortschrittsbericht zum Aktionsprogramm Donau des BMK bis 2022 ersichtlich: https://www.bmk.gv.at/themen/verkehr/wasser/schifffahrt/donau/apd.html

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Schifffahrtsgesetz, BGBl. I Nr. 62/1997
- Wasserstraßen-Verkehrsordnung, BGBl. Nr. 31/2019
- Katastrophenfondsgesetz, BGBl. Nr. 201/1996
- Bundesgesetz, mit dem das Finanzausgleichsgesetz 2008 und das Katastrophenfondsgesetz 1996 geändert werden, BGBl. Nr. 165/2013
- Wasserbautenförderungsgesetz (WBFVG 1985), BGBl. Nr.148/1985
- Vereinbarung gemäß Art. 15a B-VG zwischen dem Bund und den Ländern NÖ, OÖ und Wien über Vorhaben des Hochwasserschutzes im Bereich der österreichischen Donau BGBl. II Nr. 67/2007
- 2. Vereinbarung gemäß Artikel 15a B-VG zwischen dem Bund und den Ländern Niederösterreich, Oberösterreich und Wien über Vorhaben des Hochwasserschutzes im Bereich der österreichischen Donau, BGBl. I Nr. 201/2013
- 3. Vereinbarung gemäß Artikel 15a B-VG zwischen dem Bund und den Ländern Niederösterreich, Oberösterreich und Wien über Vorhaben des Hochwasserschutzes im Bereich der österreichischen Donau
- Zusatzvereinbarung zur 3. Vereinbarung gemäß Artikel 15a B-VG zwischen dem Bund und den Ländern Niederösterreich und Wien über Vorhaben des Hochwasserschutzes im Bereich der österreichischen Donau
- Vereinbarung gemäß Artikel 15a B-VG zwischen dem Bund und dem Land Oberösterreich über das Hochwasserschutzprojekt „Eferdinger Becken“, BGBl. I Nr. 1/2014
- Übertragungsverordnung Hochwasserschutz (ÜV-HWS), BGBl. II Nr. 351/2006 sowie zugehöriger Durchführungsbestimmungen zur Übertragungsverordnung Hochwasserschutz
- Technische Richtlinien für den Wasserbau betreffend die Bundeswasserstraßen (RIWA-T-BWS)
- Donau-Hochwasserschutz-Konkurrenz, BGBl. Nr. 372/1927
- Verträge betreffend Grenzgewässer, BGBl. Nr. 106/1970
- Bundesgesetz über die Aufgaben und Organisation der Bundes-Wasserstraßenverwaltung - Wasserstraßengesetz, BGBl. I Nr. 177/2004
- Marchfeldkanal- Bundesbeitragsgesetz, BGBl. I Nr. 87/2003

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit		2.000	2.000	121.979,10
	16	2.000	2.000	38.262,68
	45			83.716,42
Erträge aus Mieten		1.000	1.000	121.979,10
	16	1.000	1.000	38.262,68
	45			83.716,42
Sonstige wirtschaftliche Erträge	16	1.000	1.000	
Erträge aus Kostenbeiträgen und Gebühren		2,420.000	2,420.000	2,843.870,60
	16	16.000	16.000	91.855,40
	45	2,404.000	2,404.000	2,752.015,20
Erträge aus Transfers		42,735.000	42,415.000	53,550.000,00
	16	1.000	1.000	
	45	42,734.000	42,414.000	53,550.000,00
Erträge aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	45	1.000	1.000	
Transfers von Gemeinden und Gemeindeverbänden	45	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	45	1.000	1.000	
Transfers von EU-Mitgliedstaaten	45	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers von Unternehmen	16	1.000	1.000	
Erträge aus Transfers innerhalb des Bundes	45	42,732.000	42,412.000	53,550.000,00
Sonstige Transfers innerhalb des Bundes	45	42,732.000	42,412.000	53,550.000,00
Sonstige Erträge		4.000	4.000	13.440,01
	16	2.000	2.000	0,01
	45	2.000	2.000	13.440,00
Geldstrafen	16	1.000	1.000	
Erträge aus Währungsdifferenzen		2.000	2.000	
	16	1.000	1.000	
	45	1.000	1.000	
Erträge aus dem Abgang von Sachanlagen und geringwertigen Sachanlagen	45			13.440,00
Übrige sonstige Erträge		1.000	1.000	0,01
	16			0,01
	45	1.000	1.000	
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		45,161.000	44,841.000	56,529.289,71
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>45,161.000</i>	<i>44,841.000</i>	<i>56,515.849,71</i>
Erträge		45,161.000	44,841.000	56,529.289,71
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>45,161.000</i>	<i>44,841.000</i>	<i>56,515.849,71</i>
Personalaufwand				
Bezüge	16	1,693.000	1,629.000	1,423.623,27
Mehrdienstleistungen	16	259.000	259.000	240.967,61
Sonstige Nebengebühren	16	58.000	59.000	43.505,91
Gesetzlicher Sozialaufwand	16	391.000	398.000	369.919,88
Abfertigungen, Jubiläumswendungen und nicht konsumierte Urlaube	16	76.000	47.000	41.463,13
Freiwilliger Sozialaufwand	16	8.000	8.000	15.218,07
Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	16	7.000	7.000	5.373,54
Summe Personalaufwand		2,492.000	2,407.000	2,140.071,41
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>2,416.000</i>	<i>2,360.000</i>	<i>2,098.608,28</i>
Transferaufwand				

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Aufwand für Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	27,802.000	32,085.000	21,503.336,47
Transfers an Länder	45	2,104.000	2,348.000	1,721.712,54
Transfers an Gemeinden und Gemeindeverbände	45	20,090.000	23,237.000	15,281.623,93
Transfers an sonstige öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	5,608.000	6,500.000	4,500.000,00
Aufwand für Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	16	50.000	50.000	34.849,80
Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	50.000	50.000	34.849,80
Aufwand für Transfers an Unternehmen		41,688.000	41,191.000	33,794.000,00
	42	785.000	785.000	785.000,00
	45	40,903.000	40,406.000	33,009.000,00
Aufwand für Transfers an Unternehmen		41,688.000	41,191.000	33,794.000,00
	42	785.000	785.000	785.000,00
	45	40,903.000	40,406.000	33,009.000,00
Summe Transferaufwand		69,540.000	73,326.000	55,332.186,27
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>69,540.000</i>	<i>73,326.000</i>	<i>55,332.186,27</i>
Betrieblicher Sachaufwand				
Vergütungen innerhalb des Bundes	16	1.000	1.000	4.852,02
Materialaufwand	16	2.000	2.000	
Mieten	16	344.000	96.000	180.973,31
Instandhaltung		572.000	272.000	251.920,37
	16	571.000	271.000	251.920,37
	45	1.000	1.000	
Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	16	18.000	18.000	36.023,23
Reisen	16	97.000	97.000	83.454,92
Aufwand für Werkleistungen		2,796.000	2,786.000	2,937.689,38
	16	2,795.000	2,784.000	2,937.689,38
	45	1.000	2.000	
Personalleihe und sonstige Dienstverhältnisse zum Bund	16	40.000	40.000	23.735,60
Transporte durch Dritte	16	4.000	4.000	
Abschreibungen auf Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte		5,343.000	5,394.000	5,230.211,02
	16	630.000	700.000	617.623,99
	45	4,713.000	4,694.000	4,612.587,03
Geringwertige Wirtschaftsgüter (GWG)	16	131.000	131.000	44.679,82
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand		716.000	250.000	232.034,39
	16	714.000	248.000	228.026,20
	45	2.000	2.000	3.994,82
	99			13,37
Aufwand aus Währungsdifferenzen		2.000	2.000	1.315,38
	16			1.315,38
	45	2.000	2.000	
Verluste aus dem Abgang von Sachanlagen	45			3.994,82
Energie	16	40.000	40.000	29.885,95
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand		674.000	208.000	196.838,24
	16	674.000	208.000	196.824,87
	99			13,37
Summe Betrieblicher Sachaufwand		10,064.000	9,091.000	9,025.574,06
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>4,721.000</i>	<i>3,697.000</i>	<i>3,791.248,11</i>
Aufwendungen		82,096.000	84,824.000	66,497.831,74
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>76,677.000</i>	<i>79,383.000</i>	<i>61,222.042,66</i>
Nettoergebnis		-36,935.000	-39,983.000	-9,968.542,03

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
 (Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		-31,516.000	-34,542.000	-4,706.192,95

Erläuterungen:

Die Differenz zwischen dem Finanzierungs- und Ergebnisvoranschlag ergibt sich im Wesentlichen aus der Budgetierung der Aufwände für Abschreibungen für bewegliche Sachen, Gebäude und Grundstückseinrichtungen im Ergebnisvoranschlag.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit		2.000	2.000	122.100,58
16		2.000	2.000	38.384,16
45				83.716,42
Einzahlungen aus Mieterträgen		1.000	1.000	122.100,58
16		1.000	1.000	38.384,16
45				83.716,42
Einzahlungen aus sonstigen betrieblichen Erträgen	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Kostenbeiträgen und Gebühren		2,420.000	2,420.000	2,860.938,75
16		16.000	16.000	108.923,55
45		2,404.000	2,404.000	2,752.015,20
Einzahlungen aus Transfers		42,735.000	42,415.000	53,550.000,00
16		1.000	1.000	
45		42,734.000	42,414.000	53,550.000,00
Einzahlungen aus Transfers von öffentlichen Körperschaften und Rechtsträgern	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von Gemeinden und Gemeindeverbänden	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von ausländischen Körperschaften und Rechtsträgern	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von EU-Mitgliedstaaten	45	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers von Unternehmen	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Transfers innerhalb des Bundes	45	42,732.000	42,412.000	53,550.000,00
Einzahlungen aus sonstigen Transfers innerhalb des Bundes	45	42,732.000	42,412.000	53,550.000,00
Sonstige Einzahlungen		4.000	4.000	0,01
16		2.000	2.000	0,01
45		2.000	2.000	
Einzahlungen aus Geldstrafen	16	1.000	1.000	
Einzahlungen aus Währungsdifferenzen	16	2.000	2.000	
16		1.000	1.000	
45		1.000	1.000	
Übrige sonstige Einzahlungen	16	1.000	1.000	0,01
16				0,01
45		1.000	1.000	
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		45,161.000	44,841.000	56,533.039,34
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen	45	44.000	44.000	38.427,35
Einzahlungen aus Forderungen aus gewährten Darlehen an Beteiligungen	45	4.000	4.000	
Einzahlungen aus Forderungen aus gewährten Darlehen an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	40.000	40.000	38.427,35
Einzahlungen aus Rückzahlungen von (Unterhalts-)vorschüssen	16	4.000	4.000	506,40
Einzahlungen aus sonstigen Forderungen	16	4.000	4.000	506,40
Summe Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		48.000	48.000	38.933,75
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		45,209.000	44,889.000	56,571.973,09

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets Detailbudget 41.02.06 Wasser

(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Bezügen	16	1,593.000	1,529.000	1,423.534,34
Auszahlungen aus Mehrdienstleistungen	16	259.000	259.000	241.207,87
Auszahlungen aus sonstigen Nebengebühren	16	58.000	59.000	43.226,70
Auszahlungen aus gesetzlichem Sozialaufwand	16	391.000	398.000	369.685,41
Auszahlungen aus Abfertigungen, Jubiläumswendungen und nicht konsumierten Urlauben	16	46.000	17.000	36.857,80
Auszahlungen aus freiwilligem Sozialaufwand	16	8.000	8.000	15.218,07
Auszahlungen aus Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand	16	7.000	7.000	5.373,07
Auszahlungen aus Vorräten	16	18.000	18.000	
Auszahlungen aus Vergütungen innerhalb des Bundes	16	1.000	1.000	4.852,02
Auszahlungen aus Materialaufwand	16	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Mieten	16	344.000	96.000	177.861,98
Auszahlungen aus Instandhaltung	16	572.000	272.000	245.220,58
	16	571.000	271.000	245.220,58
	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus Telekommunikation und Nachrichtenaufwand	16	18.000	18.000	35.819,85
Auszahlungen aus Reisen	16	97.000	97.000	83.246,52
Auszahlungen aus Werkleistungen		2,746.000	2,736.000	2,617.929,50
	16	2,745.000	2,734.000	2,617.929,50
	45	1.000	2.000	
Auszahlungen aus Personalleihe und sonstigen Dienstverhältnissen zum Bund	16	40.000	40.000	23.612,54
Auszahlungen aus Transporte durch Dritte	16	4.000	4.000	
Auszahlungen aus Geringwertigen Wirtschaftsgütern (GWG)	16	131.000	131.000	44.698,03
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand		716.000	250.000	215.126,34
	16	714.000	248.000	215.112,97
	45	2.000	2.000	
	99			13,37
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen		2.000	2.000	492,19
	16			492,19
	45	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Energie	16	40.000	40.000	29.885,95
Auszahlungen aus übrigem sonstigen betrieblichen Sachaufwand		674.000	208.000	184.748,20
	16	674.000	208.000	184.734,83
	99			13,37
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		7,051.000	5,942.000	5,583.470,62
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	27,802.000	32,085.000	21,334.205,54
Auszahlungen aus Transfers an Länder	45	2,104.000	2,348.000	1,721.712,54
Auszahlungen aus Transfers an Gemeinden und Gemeindeverbände	45	20,090.000	23,237.000	15,112.493,00
Auszahlungen aus Transfers an sonstige öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	5,608.000	6,500.000	4,500.000,00

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Auszahlungen aus Transfers an ausländische Körperschaften und Rechtsträger	16	50.000	50.000	35.672,99
Auszahlungen aus Transfers an EU-Mitgliedstaaten	16	50.000	50.000	35.672,99
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen		41,688.000	41,191.000	33,794.000,00
	42	785.000	785.000	785.000,00
	45	40,903.000	40,406.000	33,009.000,00
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen		41,688.000	41,191.000	33,794.000,00
	42	785.000	785.000	785.000,00
	45	40,903.000	40,406.000	33,009.000,00
Auszahlungen aus Transfers an übrige Unternehmen (ohne Bundesbeteiligung)		787.000	789.000	785.000,00
	42	785.000	785.000	785.000,00
	45	2.000	4.000	
Summe Auszahlungen aus Transfers		69,540.000	73,326.000	55,163.878,53
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit				
Auszahlungen aus dem Zugang von Sachanlagen	16	209.000	209.000	101.100,82
Auszahlungen aus dem Zugang von Grundstücken, Grundstückseinrichtungen	16	4.000	4.000	
Auszahlungen aus dem Zugang von Gebäuden und Bauten	16	7.000	7.000	
Auszahlungen aus dem Zugang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	16	22.000	22.000	92.736,22
Auszahlungen aus dem Zugang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	16	176.000	176.000	8.364,60
Auszahlungen aus dem Zugang von immateriellen Vermögensgegenständen	16	1.000	1.000	
Summe Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit		210.000	210.000	101.100,82
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus Forderungen aus gewährten Darlehen an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	45	1.000	1.000	
Auszahlungen aus der Gewährung von (Unterhalts-)vorschüssen	16	23.000	23.000	
Auszahlungen aus sonstigen Forderungen	16	23.000	23.000	
Summe Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		24.000	24.000	
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		76,825.000	79,502.000	60,848.449,97
Nettogeldfluss		-31,616.000	-34,613.000	-4,276.476,88

Erläuterungen:

Die Schwerpunkte im DB Wasser im Bereich der Bundeswasserstraßen bestehen aus der Förderung von Hochwasserschutzmaßnahmen an der Donau, March und Thaya gemäß Wasserbautenförderungsgesetz und Katastrophenfondsgesetz, den Aufgaben betreffend die Vereinbarungen gemäß Artikel 15a B-VG zum Ausbau des Hochwasserschutzes im Bereich der österreichischen Donau, der Donau-Hochwasserschutz-Konkurrenz, der via Donau – ÖWG gemäß Wasserstraßengesetz. Darüber hinaus zu erwähnen sind die Gewährung von Darlehen zum wasserbautechnischen Ausbau der Häfen und der gesetzlich festgelegte Bundesbeitrag zum Marchfeldkanal.

Bundesvoranschlag 2023

Die Schwerpunkte im Bereich der Schifffahrt finden sich einerseits in den hoheitlichen Aufgaben der Schifffahrtsaufsicht insbesondere in der Regelung der Schifffahrt, Schifffahrtszeichen und Hilfeleistung im Havariefall, dem Beitrag des Bundes zur Instandhaltung der Donauschleusen, sowie im legislativen Bereich.

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.02.06 Wasser
Überblick Personal

Besoldungsgruppen-Bereiche	PLANSTELLEN für das Jahr 2023		PLANSTELLEN für das Jahr 2022		PERSONALSTAND im Jahr 2022 (1.6.)		PERSONALSTAND im Jahr 2021 (31.12.)	
	PISt	PCP *)	PISt	PCP*)	VBÄ	PCP	VBÄ	PCP
	Allgemeiner Verwaltungsdienst	36,000	8.434,000	36,000	8.434,000	36,000	8.434,000	35,000
Summe	36,000	8.434,000	36,000	8.434,000	36,000	8.434,000	35,000	8.203,000

*) In den ausgewiesenen PCP sämtlicher Besoldungsgruppen-Bereiche und den dazugehörigen Summen sind die berechneten PCP aller ausgewiesenen (Pool und Nicht-Pool) Planstellen enthalten

Erläuterungen zum Personal

Der Planstellenstand von 36 bleibt unverändert.

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets
41.03 Klimaticket
Aufteilung auf Detailbudgets
(Beträge in Millionen Euro)

Ergebnisvoranschlag	GB 41.03 Klimaticket	DB 41.03.01 Klimaticket
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	139,200	139,200
Erträge	139,200	139,200
Transferaufwand	196,500	196,500
Betrieblicher Sachaufwand	309,400	309,400
Aufwendungen	505,900	505,900
Nettoergebnis	-366,700	-366,700
Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	GB 41.03 Klimaticket	DB 41.03.01 Klimaticket
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers	139,200	139,200
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)	139,200	139,200
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit	309,400	309,400
Auszahlungen aus Transfers	196,500	196,500
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)	505,900	505,900
Nettogeldfluss	-366,700	-366,700

I.C Detailbudgets
41.03.01 Klimaticket
Erläuterungen

Globalbudget 41.03 Klimaticket

Detailbudget 41.03.01 Klimaticket

Haushaltsführende Stelle: Leiter/in der Sektion II

Ziele

Ziel 1

Steigerung der Marktdurchdringung des Klimatickets

Ziel 2

Attraktivierung des Schienenpersonenverkehrs

Ziel 3

Steigerung der Anzahl der Bundesländer mit regionalen Klimatickets

Maßnahmen inklusive Gleichstellungsmaßnahme/n

Beitrag zu Ziel/en	Wie werden die Ziele verfolgt? Maßnahmen:	Wie sieht Erfolg aus? Meilensteine/Kennzahlen für 2023	Istzustand (Ausgangspunkt der Planung für 2023)
1, 2	Einführung und Marktentwicklung des Klimatickets Ö; Unterstützung, Einführung und Marktentwicklung regionaler Klimatickets	Abwicklung der Verträge mit Bundesländern/Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften zur Einführung des Klimatickets Ö, Teilevaluierung	Istzustand 2021: Verhandlung und Abschluss der Verträge mit Bundesländern/Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften zur Einführung des Klimatickets Ö
		Abwicklung und Weiterentwicklung der VO über die Einführung des Klimatickets in Hinblick auf die Abgeltung der Verkehrsunternehmen und Produktentwicklung des Klimatickets Ö im Rahmen der Allgemeinen Geschäftsbedingungen	Istzustand 2021: Konzeption und Erlass der VO über die Einführung des Klimatickets gemäß § 1 Abs. 2 Klimaticketgesetz
		Durchführung einer jährlichen Nachfrageerhebung (abgeltungsrelevante KTÖ Nutzung in Personenkilometer) zur Kund:innennutzung des Klimatickets Ö (Bestandteil des Abgeltungsmodells gem. VO gem. § 1 Abs. 2 Klimaticketgesetz)	Istzustand 2021: Vorbereitung und Vergabe einer jährlichen Nachfrageerhebung zur Kund:innennutzung des Klimatickets Ö (Bestandteil des Abgeltungsmodells gem. VO gem. § 1 Abs. 2 Klimaticketgesetz)
3	Einführung regionaler Klimatickets in allen Bundesländern	Abwicklung der Verträge mit Bundesländern/Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften zur Einführung regionaler Klimatickets, Abschluss Vertragserweiterungen	Istzustand 2021: Verhandlung und Abschluss von Verträgen mit Bundesländern/Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften zur Einführung regionaler Klimatickets

Wesentliche Rechtsgrundlagen

- Bundesgesetz, mit dem das Bundesgesetz über die Errichtung einer One Mobility GmbH und das Bundesgesetz über die Einführung des Klimatickets erlassen werden, BGBl. I Nr. 75/2021

Bundesvoranschlag 2023

- Verordnung der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie über die Einführung des Klimatickets, BGBl. II Nr. 363/2021 zuletzt geändert durch BGBl. II Nr. 122/2022 und BGBl. II NR 323/2022

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.03.01 Klimaticket
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit	45	139,200.000	132,900.000	
Erträge aus Leistungen	45	139,200.000	132,900.000	
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		139,200.000	132,900.000	
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>139,200.000</i>	<i>132,900.000</i>	
Erträge		139,200.000	132,900.000	
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>139,200.000</i>	<i>132,900.000</i>	
Transferaufwand				
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	196,500.000	182,000.000	
Aufwand für Transfers an Unternehmen	45	196,500.000	182,000.000	
Summe Transferaufwand		196,500.000	182,000.000	
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>196,500.000</i>	<i>182,000.000</i>	
Betrieblicher Sachaufwand				
Aufwand für Werkleistungen		309,400.000	292,900.000	
	16	<i>170,200.000</i>	<i>160,000.000</i>	
	45	<i>139,200.000</i>	<i>132,900.000</i>	
Summe Betrieblicher Sachaufwand		309,400.000	292,900.000	
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>309,400.000</i>	<i>292,900.000</i>	
Aufwendungen		505,900.000	474,900.000	
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>505,900.000</i>	<i>474,900.000</i>	
Nettoergebnis		-366,700.000	-342,000.000	
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>-366,700.000</i>	<i>-342,000.000</i>	

Erläuterungen:

Die Budgetierung des Ergebnishaushaltes entspricht grundsätzlich jener des Finanzierungshaushaltes. Die insbesondere in der Markteinführungsphase des Klimaticket Ö auftretenden Differenzen (insbesondere periodenfremde Einzahlungen bzw. Kund:innen-Erlöse, Vorsorge für vertraglich jeweils im Folgejahr vorgesehene Jahresendabrechnungen) werden im Wege passiver und aktiver Rechnungsabgrenzungen im Budgetvollzug und entsprechender Rücklagenbildung berücksichtigt.

Bundesvoranschlag 2023

I.C Detailbudgets
Detailbudget 41.03.01 Klimaticket
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit	45	139,200.000	132,900.000	
Einzahlungen aus Leistungen	45	139,200.000	132,900.000	
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		139,200.000	132,900.000	
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		139,200.000	132,900.000	
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Werkleistungen		309,400.000	292,900.000	
	16	170,200.000	160,000.000	
	45	139,200.000	132,900.000	
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit		309,400.000	292,900.000	
Auszahlungen aus Transfers				
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	196,500.000	182,000.000	
Auszahlungen aus Transfers an Unternehmen	45	196,500.000	182,000.000	
Auszahlungen aus Transfers an übrige Unternehmen (ohne Bundesbeteiligung)	45	196,500.000	182,000.000	
Summe Auszahlungen aus Transfers		196,500.000	182,000.000	
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		505,900.000	474,900.000	
Nettogeldfluss		-366,700.000	-342,000.000	

Erläuterungen:

Auszahlungen: Abgeltungen an Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften für Anerkennung und Vertrieb des Klimatickets Ö gemäß privatrechtlicher Verträge; Abgeltung an erlösverantwortliche (Eisenbahn)Verkehrsunternehmen für Anerkennung und Vertrieb des Klimatickets Ö gemäß Verordnung; Entgelte an externe Dienstleister für Vertrieb, Kund:innenservice, Marketing bzw. sonstige Dienstleistungen (z.B. Nutzererhebungen, Simulationen) in Zusammenhang mit dem Klimaticket Ö; Abgeltungen an Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften zur Unterstützung regionaler Klimatickets inkl. regionaler Verkehrsangebotsverbesserungen gemäß privatrechtlicher Verträge

Einzahlungen: Kund:innen-Erlöse aus dem Klimaticket Ö

I.C Detailbudgets
Untergliederung 41 Mobilität
Investitionsveranschlagung
(Beträge in Millionen Euro)

Investitionsveranschlagung	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Geldfluss aus der Investitionstätigkeit			
Einzahlungen aus dem Abgang von Sachanlagen	0,008	0,008	
Einzahlungen aus dem Abgang von Grundstücken, Grundstückseinrichtungen	0,002	0,002	
Einzahlungen aus dem Abgang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	0,004	0,004	
Einzahlungen aus dem Abgang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	0,002	0,002	
Einzahlungen aus der Veräußerung von Beteiligungen			0,011
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,008	0,008	0,011
Auszahlungen aus dem Zugang von Sachanlagen			
Auszahlungen aus dem Zugang von Grundstücken, Grundstückseinrichtungen	1,179	1,879	1,186
Auszahlungen aus dem Zugang von Gebäuden und Bauten	0,005	0,005	
Auszahlungen aus dem Zugang von technischen Anlagen, Werkzeugen, Fahrzeugen	0,008	0,008	
Auszahlungen aus dem Zugang von Amts-, Betriebs- und Geschäftsausstattung	0,855	0,555	0,943
Auszahlungen aus dem Zugang von immateriellen Vermögensgegenständen	0,311	1,311	0,243
Auszahlungen aus dem Zugang von Beteiligungen	0,023	0,025	
Auszahlungen aus dem Zugang von Beteiligungen	0,010	0,010	0,035
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	1,212	1,914	1,221
Geldfluss aus der Gewährung und Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen			
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen	0,044	0,044	0,038
Einzahlungen aus Forderungen aus gewährten Darlehen an Beteiligungen	0,004	0,004	
Einzahlungen aus Forderungen aus gewährten Darlehen an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	0,040	0,040	0,038
Einzahlungen aus Rückzahlungen von (Unterhalts-)vorschüssen	0,079	0,079	0,049
Einzahlungen aus sonstigen Forderungen	0,079	0,079	0,049
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,123	0,123	0,088
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen			
Auszahlungen aus Forderungen aus gewährten Darlehen an öffentliche Körperschaften und Rechtsträger	0,001	0,001	
Auszahlungen aus der Gewährung von (Unterhalts-)vorschüssen	0,236	0,236	0,038
Auszahlungen aus sonstigen Forderungen	0,236	0,236	0,038
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen	0,237	0,237	0,038

I.D Summarische Aufgliederung des Ergebnisvoranschlages nach Mittelverwendungs- und Mittelaufbringungsgruppen und Aufgabenbereichen
Untergliederung 41 Mobilität
(Beträge in Millionen Euro)

Mittelverwendungs- & Mittelaufbringungsgruppen	Aufgabenbereiche				
	Summe	09	16	42	45
Erträge aus der operativen Vwt u. Transfers	1.067,578		0,398		1.025,237
Finanzerträge	235,008		0,001		235,006
Erträge	1.302,586		0,399		1.260,243
Personalaufwand	100,961		79,334		2,077
Transferaufwand	7.192,712	4,502	196,264	0,785	6.906,946
Betrieblicher Sachaufwand	513,202	0,043	217,667		287,227
Finanzaufwand	0,001				0,001
Aufwendungen	7.806,876	4,545	493,265	0,785	7.196,251
Nettoergebnis	-6.504,290	-4,545	-492,866	-0,785	-5.936,008

Aufgabenbereiche

- 09 Soziale Sicherung
- 16 Allgemeine öffentliche Verwaltung
- 42 Land- und Forstwirtschaft, Fischerei und Jagd
- 45 Verkehr
- 49 Wirtschaftliche Angelegenheiten
- 76 Gesundheitswesen
- 98 Bildungswesen
- 99 Grundlagen-, angewandte Forschung und experimentelle Entwicklung

Aufgabenbereiche			
49	76	98	99
41,942	0,001	0,001	
41,942	0,001	0,001	
19,550 0,342 8,265		1,032	82,841
28,157		1,032	82,841
13,785	0,001	-1,031	-82,841

I.E Summarische Aufgliederung des Finanzierungsvoranschlages nach Mittelverwendungs- und Mittelaufbringungsgruppen und Aufgabenbereichen
Untergliederung 41 Mobilität
(Beträge in Millionen Euro)

Mittelverwendungs- & Mittelaufbringungsgruppen	Aufgabenbereiche				
	Summe	09	16	42	45
Allgemeine Gebarung					
Einzahlungen aus der operativen Vwt u. Transfers	1.302,549		0,399		1.260,243
Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,008		0,004		0,002
Einz.a.d.Rückz. v.Darlehen sowie gew.Vorschüssen	0,123		0,067		0,046
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)	1.302,680		0,470		1.260,291
Ausz. aus der operativen Verwaltungstätigkeit	592,071	0,043	281,543		284,322
Auszahlungen aus Transfers	4.900,221	4,502	196,264	0,785	4.614,456
Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	1,212		0,736		0,044
Ausz.aus der Gew.von Darl.sowie gewähr.Vorschüssen	0,237		0,197		0,024
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)	5.493,741	4,545	478,740	0,785	4.898,846
Nettogeldfluss	-4.191,061	-4,545	-478,270	-0,785	-3.638,555

Aufgabenbereiche

- 09 Soziale Sicherung
- 16 Allgemeine öffentliche Verwaltung
- 42 Land- und Forstwirtschaft, Fischerei und Jagd
- 45 Verkehr
- 49 Wirtschaftliche Angelegenheiten
- 61 Wohnungswesen
- 76 Gesundheitswesen
- 98 Bildungswesen
- 99 Grundlagen-, angewandte Forschung und experimentelle Entwicklung

Aufgabenbereiche				
49	61	76	98	99
41,905 0,002 0,002		0,001	0,001	
41,909	0,008	0,001	0,001	
26,163 0,341 0,432 0,008			1,032	82,841
26,944	0,008		1,032	82,841
14,965		0,001	-1,031	-82,841

I.F Bundespersonal das für Dritte leistet – Bruttodarstellung 2023
Detailbudget 41.01.91 Personalämter
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Erträge aus wirtschaftlicher Tätigkeit	56	4,398.000	4,398.000	3,689.218,85
Sonstige wirtschaftliche Erträge	56	4,398.000	4,398.000	3,689.218,85
Erträge aus Transfers		3,618.000	4,268.000	2,429.773,47
	45	2,619.000	2,969.000	1,771.039,99
	98	999.000	1,299.000	658.733,48
Erträge aus Transfers von Unternehmen		3,618.000	4,268.000	2,429.773,47
	45	2,619.000	2,969.000	1,771.039,99
	98	999.000	1,299.000	658.733,48
Sonstige Erträge		3.000	3.000	263.812,64
	45	1.000	1.000	218.261,34
	56	1.000	1.000	-4.558,99
	98	1.000	1.000	50.110,29
Übrige sonstige Erträge		3.000	3.000	263.812,64
	45	1.000	1.000	218.261,34
	56	1.000	1.000	-4.558,99
	98	1.000	1.000	50.110,29
Summe Erträge aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		8,019.000	8,669.000	6,382.804,96
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		8,019.000	8,669.000	6,382.804,96
Erträge		8,019.000	8,669.000	6,382.804,96
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		8,019.000	8,669.000	6,382.804,96
Personalaufwand				
Bezüge		6,493.000	6,993.000	5,531.381,03
	45	1,912.000	2,212.000	1,636.227,16
	56	3,850.000	3,850.000	3,273.497,75
	98	731.000	931.000	621.656,12
Mehrdienstleistungen		254.000	277.000	93.913,67
	45	177.000	200.000	80.130,03
	56	15.000	15.000	5.038,88
	98	62.000	62.000	8.744,76
Sonstige Nebengebühren		123.000	123.000	36.192,36
	45	53.000	53.000	11.580,27
	56	28.000	28.000	12.040,85
	98	42.000	42.000	12.571,24
Gesetzlicher Sozialaufwand		563.000	619.000	395.386,26
	45	201.000	228.000	128.421,49
	56	291.000	291.000	222.806,50
	98	71.000	100.000	44.158,27
Abfertigungen, Jubiläumswendungen und nicht konsumierte Urlaube		149.000	149.000	144.260,80
	45	80.000	80.000	85.610,80
	56	39.000	39.000	58.650,00
	98	30.000	30.000	
Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand		68.000	68.000	16.570,35
	45	55.000	55.000	13.951,79
	56	3.000	3.000	1.257,60
	98	10.000	10.000	1.360,96
Summe Personalaufwand		7,650.000	8,229.000	6,217.704,47
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		7,650.000	8,229.000	6,217.704,47
Betrieblicher Sachaufwand				
Reisen		209.000	209.000	44.614,71

Bundesvoranschlag 2023

I.F Bundespersonal das für Dritte leistet – Bruttodarstellung 2023
Detailbudget 41.01.91 Personalämter
(Beträge in Euro)

Ergebnisvoranschlag	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
	45	136.000	136.000	33.223,90
	56	43.000	43.000	10.395,91
	98	30.000	30.000	994,90
Personalleihe und sonstige Dienstverhältnisse zum Bund	45	2.000	2.000	
Transporte durch Dritte	45	4.000	4.000	
Sonstiger betrieblicher Sachaufwand		154.000	225.000	120.485,78
	45	2.000	2.000	225,68
	56	130.000	130.000	100.972,37
	98	22.000	93.000	19.287,73
Aufwand aus Währungsdifferenzen		2.000	2.000	338,92
	45	2.000	2.000	225,68
	56			113,24
Übriger sonstiger betrieblicher Sachaufwand		152.000	223.000	120.146,86
	56	130.000	130.000	100.859,13
	98	22.000	93.000	19.287,73
Summe Betrieblicher Sachaufwand		369.000	440.000	165.100,49
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>369.000</i>	<i>440.000</i>	<i>165.100,49</i>
Aufwendungen		8.019.000	8.669.000	6.382.804,96
<i>hievon finanzierungswirksam</i>		<i>8.019.000</i>	<i>8.669.000</i>	<i>6.382.804,96</i>
Nettoergebnis				

Erläuterungen:

Aufgrund der Altersstruktur der Beamten:innen in den Personalämtern kommt es zu sukzessiven Ruhestandsversetzungen.

I.F Bundespersonal das für Dritte leistet – Bruttodarstellung 2023
Detailbudget 41.01.91 Personalämter
(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers				
Einzahlungen aus wirtschaftlicher Tätigkeit	56	4,398.000	4,398.000	3,655.312,04
Einzahlungen aus sonstigen betrieblichen Erträgen	56	4,398.000	4,398.000	3,655.312,04
Einzahlungen aus Transfers		3,618.000	4,268.000	2,569.220,63
	45	2,619.000	2,969.000	1,985.508,86
	98	999.000	1,299.000	583.711,77
Einzahlungen aus Transfers von Unternehmen		3,618.000	4,268.000	2,569.220,63
	45	2,619.000	2,969.000	1,985.508,86
	98	999.000	1,299.000	583.711,77
Sonstige Einzahlungen		3.000	3.000	100.219,33
	45	1.000	1.000	-66.083,23
	56	1.000	1.000	39.298,80
	98	1.000	1.000	127.003,76
Übrige sonstige Einzahlungen		3.000	3.000	100.219,33
	45	1.000	1.000	-66.083,23
	56	1.000	1.000	39.298,80
	98	1.000	1.000	127.003,76
Summe Einzahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit und Transfers		8,019.000	8,669.000	6,324.752,00
Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Einzahlungen aus Rückzahlungen von (Unterhalts-)vorschüssen		31.000	31.000	
	45	30.000	30.000	
	56	1.000	1.000	
Einzahlungen aus sonstigen Forderungen		31.000	31.000	
	45	30.000	30.000	
	56	1.000	1.000	
Summe Einzahlungen aus der Rückzahlung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		31.000	31.000	
Einzahlungen (allgemeine Gebarung)		8,050.000	8,700.000	6,324.752,00
Auszahlungen aus der operativen Verwaltungstätigkeit				
Auszahlungen aus Bezügen		6,493.000	6,993.000	5,521.114,18
	45	1,912.000	2,212.000	1,617.890,15
	56	3,850.000	3,850.000	3,280.584,79
	98	731.000	931.000	622.639,24
Auszahlungen aus Mehrdienstleistungen		254.000	277.000	96.409,86
	45	177.000	200.000	78.569,19
	56	15.000	15.000	8.298,31
	98	62.000	62.000	9.542,36
Auszahlungen aus sonstigen Nebengebühren		123.000	123.000	36.191,97
	45	53.000	53.000	11.665,23
	56	28.000	28.000	11.997,62
	98	42.000	42.000	12.529,12
Auszahlungen aus gesetzlichem Sozialaufwand		563.000	619.000	392.896,25
	45	201.000	228.000	126.530,35
	56	291.000	291.000	222.153,19
	98	71.000	100.000	44.212,71
Auszahlungen aus Abfertigungen, Jubiläumswendungen und nicht konsumierten Urlauben		149.000	149.000	95.938,80
	45	80.000	80.000	37.288,80

Bundesvoranschlag 2023

I.F Bundespersonal das für Dritte leistet – Bruttodarstellung 2023**Detailbudget 41.01.91 Personalämter**

(Beträge in Euro)

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	AB	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
	56	39.000	39.000	58.650,00
	98	30.000	30.000	
Auszahlungen aus Aufwandsentschädigungen im Personalaufwand		68.000	68.000	16.671,39
	45	55.000	55.000	14.063,73
	56	3.000	3.000	1.257,60
	98	10.000	10.000	1.350,06
Auszahlungen aus Reisen		209.000	209.000	44.650,95
	45	136.000	136.000	33.260,14
	56	43.000	43.000	10.395,91
	98	30.000	30.000	994,90
Auszahlungen aus Personalleihe und sonstigen Dienstverhältnissen zum Bund	45	2.000	2.000	
Auszahlungen aus Transporte durch Dritte	45	4.000	4.000	
Auszahlungen aus sonstigem betrieblichen Sachaufwand		154.000	225.000	120.878,60
	45	2.000	2.000	228,44
	56	130.000	130.000	101.273,42
	98	22.000	93.000	19.376,74
Auszahlungen aus Währungsdifferenzen		2.000	2.000	342,26
	45	2.000	2.000	228,44
	56			113,82
Auszahlungen aus übrigem sonstigen betrieblichen Sachaufwand		152.000	223.000	120.536,34
	56	130.000	130.000	101.159,60
	98	22.000	93.000	19.376,74
Summe Auszahlungen aus der operativen Verwal- tungstätigkeit		8,019.000	8,669.000	6,324.752,00
Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen				
Auszahlungen aus der Gewährung von (Unter- halts-)vorschüssen		31.000	31.000	
	45	30.000	30.000	
	56	1.000	1.000	
Auszahlungen aus sonstigen Forderungen		31.000	31.000	
	45	30.000	30.000	
	56	1.000	1.000	
Summe Auszahlungen aus der Gewährung von Darlehen sowie gewährten Vorschüssen		31.000	31.000	
Auszahlungen (allgemeine Gebarung)		8,050.000	8,700.000	6,324.752,00
Nettogeldfluss				

Erläuterungen:

Aufgrund der Altersstruktur der Beamten:innen in den Personalämtern kommt es zu sukzessiven Ruhestandsversetzungen.

II.A Budgetstruktur und Organisation der Haushaltsführung

Untergliederung 41 Mobilität

Globalbudget	Bezeichnung Globalbudget	Verantwortliche Organisationseinheit in Funktion des haushaltsleitenden Organs
41.01	Steuerung und Services	Leiter/in des Präsidiums des BMK
VA-Stelle Detailbudget	Bezeichnung Detailbudget	Haushaltsführende Stelle
41.01.01	Zentralstelle	Leiter/in der Sektion I
41.01.02	Klima- und Energiefonds (KLI.EN)	Leiter/in der Sektion III
41.01.03	Österreichisches Patentamt	Leiter/in des Österreichischen Patentamtes
Globalbudget	Bezeichnung Globalbudget	Verantwortliche Organisationseinheit in Funktion des haushaltsleitenden Organs
41.02	Mobilität	Leiter/in des Präsidiums des BMK
VA-Stelle Detailbudget	Bezeichnung Detailbudget	Haushaltsführende Stelle
41.02.01	Gesamtverkehr und Beteiligungen im Verkehr	Leiter/in der Sektion S II
41.02.02	Schiene	Leiter/in der Sektion S II
41.02.04	Straße	Leiter/in der Sektion S IV
41.02.05	Luft	Leiter/in der Sektion S IV
41.02.06	Wasser	Leiter/in der Sektion S IV
Globalbudget	Bezeichnung Globalbudget	Verantwortliche Organisationseinheit in Funktion des haushaltsleitenden Organs
41.03	Klimaticket	Leiter/in der Sektion II
VA-Stelle Detailbudget	Bezeichnung Detailbudget	Haushaltsführende Stelle
41.03.01	Klimaticket	Leiter/in der Sektion II
Globalbudget	Bezeichnung Globalbudget	Verantwortliche Organisationseinheit in Funktion des haushaltsleitenden Organs
41.01	Steuerung und Services	Leiter/in des Präsidiums des BMK
VA-Stelle Detailbudget	Bezeichnung Detailbudget	Haushaltsführende Stelle
41.01.91	Personalämter	Leiter/in der Sektion I

Wesentliche Veränderungen zum Vorjahr

Bundesvoranschlag 2023

II.B Übersicht über die zweckgebundene Gebarung

(Beträge in Millionen Euro)

VA-Stelle	Konto	Rücklagen- kennziffer	Bezeichnung der zweckgebundenen Gebarung	Ergebnis- voranschlag	Finanzierungs- voranschlag
41.02.01	8661501	41000000400	Zahlungen gem. § 8b Asfinag-G.	65,000	65,000
41.01.02	7330081			30,000	30,000
41.02.01	7411072			35,000	35,000
			Saldo...	0,000	0,000
41.01.01	8810100	41010100400	Verwaltungsstrafen (Ökopunktesystem)	0,001	0,001
	6192100			0,001	0,001
			Saldo...	0,000	0,000
41.01.01	8813000	41010100401	Geldstrafen /BMVIT	0,001	0,001
	5900001			0,001	0,001
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.01	8170100	41020100402	Kraftstoffgesetz	0,200	0,200
	7287000			0,200	0,200
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.01	8170200	41020100403	Gasölbeprobung	0,001	0,001
	7287100			0,001	0,001
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.01	8835600	41020100404	Transferzahlungen (EU)	0,001	0,001
	7280007			0,001	0,001
			Saldo...	0,000	0,000
16.01.01	8436000	41020200400	KFZ-Steuer f. Wiener U-Bahn-Bau	27,107	27,107
41.02.02	7355500			27,107	27,107
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.02	8661500	41020200401	Brenner Basistunnel Querfinanzierung	48,500	48,500
	7461110			48,500	48,500
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.04.02	0002501	41020402400	ASFINAG-Veräußerungserlöse		0,002
	7280501			0,001	0,001
	7280502			0,001	0,001
			Saldo...	-0,002	0,000
41.02.04.02	8262044	41020402401	Bds.Str.Verw.-Kat.F., vorb. Maßn.	0,500	0,500
	7470002			0,500	0,500
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.04.02	8262144	41020402402	Bds.Str.Verw.-Kat.F., Bes. v. Schäden	2,500	2,500
	7470120			2,500	2,500
			Saldo...	0,000	0,000
41.02.04.02	8170100	41020402403	Österreichischer Verkehrssicherheitsfonds	0,001	0,001
	8282100			0,001	0,001
	8293100			0,005	0,005
	8299200			0,001	0,001
	8347900			3,992	3,992
	8810100			2,000	2,000
	0200006				0,001
	0288001				0,001
	0420007				0,001
	0488501				0,001
	4006001			0,001	0,001
	4008001			0,001	0,001
	4028001			0,001	0,001

II.B Übersicht über die zweckgebundene Gebarung

(Beträge in Millionen Euro)

VA-Stelle	Konto	Rücklagen- kennziffer	Bezeichnung der zweckgebun- denen Gebarung	Ergebnis- voranschlag	Finanzierungs- voranschlag
	4110001			0,005	0,005
	4400001			0,001	0,001
	4570003			0,005	0,005
	6300100			0,001	0,001
	6572007			0,004	0,004
	7150001			0,005	0,005
	7218003			0,001	0,001
	7270006			1,500	1,500
	7303900			3,232	3,232
	7430010			0,001	0,001
	7668900			1,235	1,235
	7680100			0,003	0,003
			Saldo...	0,004	0,000
41.02.06.02	8262044	41020602400	Wasserbauten-Kat.F. vorb. Maßn.	6,309	6,309
	7340050			3,926	3,926
	7340053			1,510	1,510
			Saldo...	0,873	0,873
41.02.06.02	8262244	41020602402	Wasserbau-Kat.F. vorb. Maßn.	16,840	16,840
	8262444			3,061	3,061
	8262544			16,520	16,520
	7303201			1,400	1,400
	7303211			0,700	0,700
	7305200			0,360	0,360
	7353200			0,001	0,001
	7353300			0,001	0,001
	7353301			0,001	0,001
	7355201			1,000	1,000
	7355202			0,001	0,001
	7355210			5,007	5,007
	7355221			0,001	0,001
	7355222			0,001	0,001
	7355223			0,001	0,001
	7355224			0,001	0,001
	7355225			0,001	0,001
	7355227			0,001	0,001
	7355228			0,001	0,001
	7355229			0,001	0,001
	7355230			0,001	0,001
	7355231			0,001	0,001
	7355233			0,001	0,001
	7355234			0,001	0,001
	7355237			0,001	0,001
	7355240			0,001	0,001
	7355241			0,001	0,001
	7355242			0,001	0,001
	7355243			0,001	0,001
	7355244			0,001	0,001
	7355245			0,001	0,001
	7355250			0,001	0,001
	7355252			0,001	0,001
	7355253			0,001	0,001
	7357101			0,001	0,001
	7357102			2,993	2,993
	7357103			0,001	0,001

II.B Übersicht über die zweckgebundene Gebarung

(Beträge in Millionen Euro)

VA-Stelle	Konto	Rücklagen- kennziffer	Bezeichnung der zweckgebundenen Gebarung	Ergebnis- voranschlag	Finanzierungs- voranschlag
	7357104			1,500	1,500
	7357105			0,001	0,001
	7357106			0,001	0,001
	7357107			0,001	0,001
	7357108			0,001	0,001
	7357109			1,800	1,800
	7357110			0,001	0,001
	7357201			0,001	0,001
	7357202			0,195	0,195
	7357203			0,001	0,001
	7357204			0,600	0,600
	7357205			0,001	0,001
	7357206			0,001	0,001
	7357207			3,850	3,850
	7357208			0,795	0,795
	7357209			0,001	0,001
	7357210			0,850	0,850
	7357211			1,100	1,100
	7357301			0,001	0,001
	7357302			0,001	0,001
	7357303			0,001	0,001
	7357304			0,001	0,001
	7357305			0,001	0,001
	7470200			16,449	16,449
	7470202			0,391	0,391
	7470203			3,061	3,061
			Saldo...	-5,673	-5,673
41.02.06.02	8262144	41020602403	Wasserbau-Kat.F. beseitigende Maßn.	0,001	0,001
	8262744			0,001	0,001
	7340052			0,001	0,001
	7470201			0,001	0,001
			Saldo...	0,000	0,000
41.03.01	8100001	41030100400	Klimaticket	139,200	139,200
	7270006			139,200	139,200
			Saldo...	0,000	0,000

Erläuterungen:

Zweckgebundene Gebarung bedeutet, dass bestimmte Einnahmen auf Grund eines Bundesgesetzes nur für bestimmte Zwecke zu verwenden sind und nach Maßgabe dieser (zweckgebundenen) Einnahmen als zweckgebundene Ausgaben zu veranschlagen sind. Die zweckgebundene Gebarung ist auf eigenen Konten im Ergebnis- und Finanzierungshaushalt des jeweiligen Global- und Detailbudgets auszuweisen.

Die wesentlichsten zweckgebundenen Einnahmen und Ausgaben der UG 41 betreffen den Katastrophenfonds im Bereich Wasser und Straße, die Brenner Basistunnel Querfinanzierung, den Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds, die externen Kosten gemäß § 8b ASFINAG-Gesetz, das Klimaticket Österreich sowie den Wiener U-Bahnbau, bei dem jedoch nur die zweckgebundenen Ausgaben in der UG 41 ausgewiesen werden.

Bei der VA-Stelle 41.02.06.02, Wasserbau-Kat.F. vorb. Maßn., RL-Kennziffer 41020602402 ergibt sich ein Saldo von -4,800 Mio. €. Dieser Saldo lässt sich auf die RL-Budgetierung für lfd. Vorhaben der 2. Art 15a B-VG-Vereinbarung zum HWS an der Donau zurückführen.

II.C Übersicht über die gesetzlichen Verpflichtungen

(Beträge in Millionen Euro)

VA-Stelle	Konto	Bezeichnung	Ergebnis- voranschlag	Finanzierungs- voranschlag
41.01.03	7320078	Zahlungen gemäß § 24 Patentanwaltsgesetz	0,015	0,015
		Summe...	0,015	0,015
41.02.02	7352000	Zweckzuschüsse gem. § 27 (3) FAG 2017		4,810
		Summe...	0,000	4,810
41.02.04.02	7303900	Überweisungen an Länder gemäß §131a Abs.5 KFG zw	3,232	3,232
		Summe...	3,232	3,232
41.02.06.02	7420027	Zahlungen gem § 18 Abs. 1 WSG	5,500	5,500
	7430014	Zuwendungen an die Marchfeldkanal- BetriebsgesmbH.	0,785	0,785
		Summe...	6,285	6,285

Bundesvoranschlag 2023

II.D Übersicht über die EU-Gebahrung

(Beträge in Millionen Euro)

VA-Stelle	Konto	Bezeichnung	Ergebnis- voranschlag	Finanzierungs- voranschlag
41.01.01	8835000	Transferzahlungen (EU)	0,001	0,001
	8835100	Kostensätze der EU (Dienstreisen)	0,060	0,060
	6216900	Auslandreisen/Dienstreisen (durch EU refun- diert)	0,350	0,350
		Saldo...	-0,289	-0,289
41.01.03	8835100	Kostensätze der EU (Dienstreisen)	0,004	0,004
	6216900	Auslandreisen/Dienstreisen (durch EU refun- diert)	0,015	0,015
		Saldo...	-0,011	-0,011
41.02.01	8835000	Transferzahlungen (EU)	0,001	0,001
	8835600	Transferzahlungen (EU) (zw)	0,001	0,001
	7280007	Werkleistungen (EU) (zw)	0,001	0,001
		Saldo...	0,001	0,001
41.02.04.02	8835000	Transferzahlungen (EU)	0,001	0,001
		Saldo...	0,001	0,001
41.02.04.03	8835100	Kostensätze der EU (Dienstreisen)	0,001	0,001
		Saldo...	0,001	0,001
41.02.06.01	6216900	Auslandreisen/Dienstreisen (durch EU refun- diert)	0,001	0,001
		Saldo...	-0,001	-0,001
41.02.06.02	8835000	Transferzahlungen (EU)	0,001	0,001
		Saldo...	0,001	0,001

II.F Übersicht über Mittelaufbringungen und Mittelverwendungen von besonderer Budget- und Steuerungsrelevanz
(Beträge in Millionen Euro)

VA-Stelle	Konto	Bezeichnung	Ergebnis- voranschlag	Finanzierungs- voranschlag
41.02.02	7461510	Zahlungen an die ÖBB-Infrastruktur AG gem. § 42 BBG	4.751,600	2.457,300
41.03.01	7270000	Werkleistungen durch Dritte	170,200	170,200
41.03.01	7270006	Werkleistungen durch Dritte (zw)	132,900	132,900
41.03.01	7430000	Lfd. Transfers an übrige Sektoren der Wirtschaft	196,500	196,500

III. Anhang: Untergliederung 41 Mobilität

(Beträge in Millionen Euro)

Leitbild:

Wir arbeiten für ökologisch, sozial und wirtschaftlich nachhaltige Verkehrssysteme, die für den Wirtschaftsstandort Österreich attraktiv sind und die Mobilität der Bevölkerung gewährleisten.

Finanzierungsvoranschlag- Allgemeine Gebarung	Obergrenze BFRG	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Einzahlungen		1.302,680	1.211,560	1.262,204
Auszahlungen fix	5.391,256	5.493,741	5.051,659	4.342,777
Summe Auszahlungen	5.391,256	5.493,741	5.051,659	4.342,777
Nettofinanzierungsbedarf (Bundesfin.)		-4.191,061	-3.840,099	-3.080,573

Ergebnisvoranschlag	BVA 2023	BVA 2022	Erfolg 2021
Erträge	1.302,586	1.211,520	630,667
Aufwendungen	7.806,876	4.088,499	5.655,235
Nettoergebnis	-6.504,290	-2.876,979	-5.024,568

Angestrebte Wirkungsziele:**Wirkungsziel 1:**

Verbesserung der Verkehrssicherheit

Warum dieses Wirkungsziel?

Mobilität ist ein Grundbedürfnis der Menschen, der Transport von Waren eine Voraussetzung für unsere Wirtschaft. Verkehrsunfälle verursachen aber menschliches Leid und hohe volkswirtschaftliche Kosten. Die Verbesserung der Verkehrssicherheit in allen Verkehrsträgern ist daher aus einzel- und gesamtwirtschaftlicher Sicht sowie aus sozialen Gründen geboten. Dementsprechend widmet auch das Regierungsprogramm 2020-2024 der Verkehrssicherheit ein entsprechendes Subkapitel, welches verschiedene verkehrssicherheitsrelevante Maßnahmen beinhaltet. Ferner trägt die Zielsetzung zu den global beschlossenen Zielen für nachhaltige Entwicklung (Sustainable Development Goals (SDGs)) der Agenda 2030, „Ziel 3. Ein gesundes Leben für alle Menschen jeden Alters gewährleisten und ihr Wohlergehen fördern“ (Unterziel 3.6), „Ziel 9. Eine widerstandsfähige Infrastruktur aufbauen, breitenwirksame und nachhaltige Industrialisierung fördern und Innovationen unterstützen“ (Unterziel 9.1) und „Ziel 11. Städte und Siedlungen inklusiv, sicher, widerstandsfähig und nachhaltig gestalten“ (Unterziel 11.2) bei. In diesem Zusammenhang wird auf den gesonderten Bericht „Österreich und die Agenda 2030 – Freiwilliger Nationaler Bericht zur Umsetzung der Nachhaltigen Entwicklungsziele / SDGs (FNU)“ verwiesen.

Wie wird dieses Wirkungsziel verfolgt?

Stetige Verbesserung der Verkehrssicherheit in allen Verkehrsträgern durch Implementierung der entsprechenden Rahmenbedingungen, behördlicher Tätigkeit und Bewusstseinsarbeit; Umsetzung der Österreichischen Verkehrssicherheitsstrategie 2021 - 2030.

Wie sieht Erfolg aus?

Kennzahl 41.1.1	Effective Implementation (EI) - Grad der Umsetzung der „Standards and Recommended Practices“ (SARPs) der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation (ICAO) in den österreichischen Zivilluftfahrtbehörden					
Berechnungsmethode	Anzahl der durch die ICAO als zufriedenstellend (positiv) bewerteten Auditfragen geteilt durch die Anzahl aller anwendbaren Auditfragen multipliziert mit 100%					
Datenquelle	Online Framework (OLF) der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation (ICAO)					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand	Istzustand	Istzustand	Zielzustand	Zielzustand	Zielzustand
	2019	2020	2021	2022	2023	2030
	93,35	93,35	93,35	90	92,75	95

	<p>Die auf Staatenebene heruntergebrochene Kennzahl „Effective Implementation“ wurde von der internationalen Zivilluftfahrtorganisation (ICAO) entwickelt und dient zur Umsetzung des Ziels "Strengthen States' safety oversight capabilities (Stärkung der Aufsichtstätigkeit der Staaten)" des ICAO Global Aviation Safety Plan (GASP).</p> <p>Die ICAO hat mit Beginn 2022 das Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP), Continuous Monitoring Approach (CMA) aktualisiert und die Anzahl der Auditfragen, sog. Protocol Questions, aktualisiert.</p> <p>Mit der Aktualisierung der Auditfragen erfolgt auch eine Strukturänderung dieser, so dass kurz- bis mittelfristig mit einem Absinken des Zielwerts zu rechnen ist. Diese strukturbedingte Absenkung des Zielwerts bleibt so lange bestehen, bis die durch ICAO durchzuführende erneute Validierung abgeschlossen ist und damit die zufriedenstellende Implementierung der ICAO-Vorgaben bei den österreichischen Zivilluftfahrtbehörden bestätigt werden kann.</p>
--	--

Kennzahl 41.1.2	Anteil der Lastkraftwagen (LKW) bei denen Mängel mit Gefahr in Verzug bei technischen Unterwegskontrollen festgestellt werden					
Berechnungsmethode	Anzahl der Fahrzeuge mit Mängeln mit Gefahr im Verzug wird bezogen auf die Gesamtanzahl der bei technischen Unterwegskontrollen geprüften Fahrzeuge					
Datenquelle	Gemäß § 58a Abs. 7 KFG 1967 gespeicherte Gutachtendaten in der Begutachtungsplakettendatenbank					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024
	23,25	21,86	24,59	24	24	24
	Fahrzeuge mit technischen Mängeln stellen eine erhebliche Gefahr für die Fahrer:innen selbst und für andere Verkehrsteilnehmer:innen dar. Es wird daher durch technische Unterwegskontrollen ein hohes Niveau der Verkehrs- und Betriebssicherheit bei LKW kontrolliert und sichergestellt. LKW mit Mängeln mit Gefahr in Verzug werden aus dem Verkehr gezogen. Aus der langjährigen Erfahrung mit den Zahlen der technischen Unterwegskontrolle und der durch die Trennung in anfängliche und gründlichere technische Unterwegskontrolle nochmals gesteigerten Effizienz der Kontrollen hat sich ein Zielwert von 24 % als verlässliche und gute Größe zur Sicherstellung eines guten durchschnittlichen Zustandsniveaus der Fahrzeugflotte erwiesen.					

Kennzahl 41.1.3	Risiken für die Gesellschaft im Eisenbahnbereich					
Berechnungsmethode	Gewichtete Gesamtzahl der schwerwiegenden Personenschäden im Berichtsjahr bezogen auf die Gesamtzahl der Zugkilometer pro Jahr					
Datenquelle	Bewertungsbericht der Europäischen Eisenbahnagentur über die Erreichung der gemeinsamen Sicherheitsziele. Gemäß Punkt 3.1.3 des Anhangs der Entscheidung 2009/460/EG teilt die Agentur der Kommission bis zum 31. März jedes Jahres das Ergebnis der Bewertung mit. Diese werden auf der Website der Agentur (www.era.europa.eu) veröffentlicht (z.B. Assessment of achievement of safety targets - 2021).					
Messgrößenangabe	Nationaler Referenzwert					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024
	110,46	119,59	n.v.	<= 329	<= 329	<= 329
	Als Zielzustand wurde die relative Kennzahl in Form des Nationalen Referenzwertes (NRV) von 329 (gemäß Durchführungsbeschluss 2013/2753/EU), welcher den Mitgliedsstaaten vorgegeben wurde, verwendet. Dabei wird die Anzahl der (gewichteten) schwerwiegenden Personenschäden bei Eisenbahnunfällen in Relation zur Verkehrsleistung gesetzt. Dadurch und durch die jährlichen Beobachtungen des Istzustandes ist eine internationale Vergleichbarkeit gegeben und sind nationale Entwicklungen ersichtlich. In Österreich liegt daraus abgeleitet ein höheres Sicherheitsniveau vor als im Vergleich zum EU-weiten Durchschnitt. Die Zielwerte beziehen sich auf die jeweiligen Berichtsjahre. Die EU-Durchschnittswerte lagen im Jahr 2019 bei 360,8, im Jahr 2020 bei rund 282,28. Der Bericht 2022 befasst sich mit dem Berichtsjahr 2020, es wird daher für die Zielerreichung des BVA 2023 der Zielzustand für 2021 angesetzt, da diese Zahl zum Zeitpunkt der Evaluierung der Angaben zum BVA im Bericht 2023 festgehalten wird. Die mit der Entwicklung dieser Kennzahl in Verbindung stehenden Tätigkeiten, Entwicklungen und Erfahrungen können dem Jahresbericht gemäß § 13a des Eisenbahngesetz 1957 – EisbG entnommen werden. Dieser ist unter www.bmk.gv.at abrufbar.					

Kennzahl 41.1.4	Anzahl der durchgeführten Schiffskontrollen					
Berechnungsmethode	Gesamtzahl der Kontrollen von gewerblichen Güter-, Personen- und Sportschiffen durch die Schifffahrtsaufsicht (SFA) pro Kalenderjahr (1.1. bis 31.12.)					

Bundesvoranschlag 2023

Datenquelle	Eigene Aufzeichnungen der Kontrollorgane (Schiffahrtsaufsicht des BMK)					
Messgrößenangabe	Anzahl					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024
	n.v.	n.v.	n.v.	500	500	500
	Anhand der geschätzten Anzahl von unterschiedlichen (Großteils internationalen) knapp 900 Güter- und Personenschiffen, welche regelmäßig auf der österreichischen Donau verkehren, entspricht der Zielwert, dass jährlich ein Drittel davon kontrolliert wird. Zudem sollen jährlich rund 200 Kontrollen von Sportbooten durchgeführt werden.					

Wirkungsziel 2:

Forcierung der Mobilitätswende zur Erreichung der Klimaneutralität 2040

Warum dieses Wirkungsziel?

Mobilität dient zur Befriedigung menschlicher Grundbedürfnisse, der Warentransport trägt entscheidend zum wirtschaftlichen Fortkommen bei. Gleichzeitig ist die Bekämpfung der Klimakrise im Verkehrssektor besonders herausfordernd. Der Mobilitätsmasterplan 2030 zeigt dabei Wege auf, um Verkehr zu vermeiden, zu verlagern und zu verbessern und den Anteil des Umweltverbunds aus Fuß- und Radverkehr, öffentlichen Verkehrsmitteln (insb. Schiene) und geteilter Mobilität deutlich zu steigern. Ferner trägt die Zielsetzung zu den global beschlossenen Zielen für nachhaltige Entwicklung (Sustainable Development Goals (SDGs)) der Agenda 2030, „Ziel 3. Ein gesundes Leben für alle Menschen jeden Alters gewährleisten und ihr Wohlergehen fördern“ (Unterziele 3.9), „Ziel 8. Dauerhaftes, breitenwirksames und nachhaltiges Wirtschaftswachstum, produktive Vollbeschäftigung und menschenwürdige Arbeit für alle fördern“ (Unterziel 8.4), „Ziel 9. Eine widerstandsfähige Infrastruktur aufbauen, breitenwirksame und nachhaltige Industrialisierung fördern und Innovationen unterstützen“ (Unterziele 9.1 und 9.4), „Ziel 11. Städte und Siedlungen inklusiv, sicher, widerstandsfähig und nachhaltig gestalten“ (Unterziele 11.2, 11.3, 11.6, 11.a und 11.b) und „Ziel 13. Umgehend Maßnahmen zur Bekämpfung des Klimawandels und seiner Auswirkungen ergreifen“ (Unterziele 13.2 und 13.3) bei.

Wie wird dieses Wirkungsziel verfolgt?

Umsetzung des Mobilitätsmasterplans 2030 mit Schwerpunktsetzung auf Verkehr vermeiden, verlagern und verbessern. Die Verkehrswende soll zu weniger Verkehr durch nachhaltige Standort- und Raumplanung, einer Verlagerung des Verkehrs auf den Umweltverbund und zur Verbesserung des verbleibenden Verkehrs beitragen.

Wie sieht Erfolg aus?

Kennzahl 41.2.1	Personenkilometer im Schienenpersonenverkehr					
Berechnungsmethode	Erhebung der Schienen-Control GmbH					
Datenquelle	https://schienencontrol.gv.at					
Messgrößenangabe	Mrd. Personen-km					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2025
	13,4	7,4	8,5	10,85	12,27	13,08
	Die COVID-19-Pandemie hat starke Auswirkungen auf die Kennzahl. Aufgrund des Lockdowns hat sich im Jahr 2020 gegenüber der vor Corona aktuellen Prognose um 45% weniger Nachfrage ergeben. Aufgrund der weiter bestehenden Reiserestriktionen (2. und 3. Welle) war auch 2021 ein Nachfragerückgang gegeben, wobei aber eine leichte Erholung feststellbar war. Für 2022 wird weiterhin mit einem Fahrgastrückgang gegenüber der vor Corona aktuellen Prognose in Höhe von 20% gerechnet. Für 2023 wird aktuell davon ausgegangen, dass aufgrund des breiten Angebots an günstigen Tickets für den ÖV und den verfügbaren Anbindungen sich die Kennzahl wieder verbessert und ein Anstieg der Personenkilometer im Schienenpersonenverkehr erfolgt, gegenüber der vor Corona aktuellen Prognosen bleibt jedoch ein Rückgang in Höhe von 10%. In den Zielzustand 2025 ist die Annahme eingeflossen, dass aufgrund von geänderten Arbeitsverhalten (Teleworking, Videokonferenzen etc.) und geänderten Freizeitverhalten eine um ca. 5% reduzierte Nachfrage bestehen bleibt.					

Kennzahl 41.2.2	Modal Split im Schienengüterverkehr					
Berechnungsmethode	Der Modal Split im Schienengüterverkehr ergibt sich als Anteil der Transportleistung (Tonnenkilometer) an der gesamten Transportleistung.					
Datenquelle	Eurostat					
Messgrößenangabe	%					

Bundesvoranschlag 2023

Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2030
	30,8	29,7	n.v.	30	30	33
<p>Der Modal Split ist eine Kennzahl, die den Anteil eines Verkehrsträgers an der gesamten Verkehrsleistung angibt. Für das BMK ist dabei der Anteil des Schienengüterverkehrs maßgeblich. Die Einheit sind dabei Tonnenkilometer, d.h. das Produkt aus Transportaufkommen und Transportweite.</p> <p>Aufgrund der gegenüber der Straße deutlich höheren Energieeffizienz der Schiene ist eine Steigerung des Anteils der Schiene am Güterverkehr im Mobilitätsmasterplan 2030 als wichtiges Ziel definiert, stellt aber eine besondere Herausforderung dar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Modal Split im Bereich der Schiene ist in Österreich bereits heute durch einen im Europäischen Vergleich hohen Anteil gekennzeichnet. - Entwicklung der Wirtschaft in Richtung höherwertiger Produkte (d.h. weniger schwere Massengüter) und dabei stärkeren Affinität zum Straßengüterverkehr führt zu Verschiebungen von Marktanteilen in Richtung der Straße. Im Kontext der Dekarbonisierung der Wirtschaft werden bei aktuell volumenstarken Sendungen im Bereich der fossilen Energieträger und damit in Zusammenhang stehenden Produkten und Rohstoffen in Zukunft eine deutliche Abschwächung in der Nachfrage erwartet. - Die Topographie Österreichs erfordert für eine effiziente Abwicklung des Schienengüterverkehrs umfangreiche Infrastrukturausbauten. - Wesentliche Rahmenbedingungen (z.B. Preisgestaltung, Kostenwahrheit) werden außerhalb Österreichs getroffen und können durch die österreichische Verkehrspolitik nur begrenzt mitgestaltet werden. Die Steigerung des Anteils wird selbst bei einer EU-weiten Umsetzung entsprechender Maßnahmen nur in einem längerfristigen Horizont erreichbar sein. - Generell bestehen große Unsicherheiten im Hinblick auf die langfristigen Auswirkungen der COVID-19-Pandemie, der Krise in der Ukraine und anderer globaler Entwicklungen. - Das Halten des aktuellen Anteils der Schiene bzw. die erforderliche Dämpfung erwarteter Rückgänge erfordert weiterhin großes Engagement im Bereich des Infrastrukturausbaus, Ausrollung technologischer Neuerungen (z.B. DAK, ETCS), gezielter Förderungen und begleitender Strategien zu einer Anpassung des Transportsektors. <p>Hinweis: Bei der Berechnung des Modal Split werden die Daten aus dem Bereich von Eurostat herangezogen. Diese weisen einen geringfügig höheren Modal Split aus, als in der Realität zu beobachten wäre. Ursachen sind dabei unter anderem die fehlende Erfassung von Drittstaaten innerhalb der Europäischen Statistiken. Um eine bessere Vergleichbarkeit mit anderen Mitgliedsstaaten der EU zu gewährleisten wird auf diese Kennzahl zurückgegriffen.</p>						

Kennzahl 41.2.3	Anteil der Personenkraftfahrzeuge (Klasse M1) mit emissionsfreien Antrieben an den Neuzulassungen					
Berechnungsmethode	Erfassung PKW-Neuzulassungen durch Statistik Austria					
Datenquelle	Statistik Austria					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2025
	2,8	6,4	13,9	n.v.	25	43
<p>Für das Erreichen der Pariser Klimaziele und der Klimaneutralität 2040 ist es unumgänglich, dass der verbleibende motorisierte Verkehr (und somit jener, welcher nicht vermieden oder auf den Umweltverbund verlagert werden konnte) durch emissionsfreie Antriebsformen ersetzt wird. Mit ambitionierten neuen CO₂-Flottengrenzwerten für die Fahrzeughersteller, der Förderung der erforderlichen Infrastruktur oder strengen Beschaffungsvorgaben für den Bund wird ein wesentlicher Beitrag zur Zielerreichung geleistet.</p>						

Kennzahl 41.2.4	Anteil der schweren Lastkraftfahrzeuge (N3) mit emissionsfreien Antrieben an den Neuzulassungen					
Berechnungsmethode	Erfassung LKW-Neuzulassungen durch Statistik Austria					
Datenquelle	Statistik Austria					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2025
	0,05	0	0,06	n.v.	0,3	10

	Für das Erreichen der Pariser Klimaziele und der Klimaneutralität 2040 ist es unumgänglich, dass der verbleibende motorisierte Verkehr (und somit jener, welcher nicht vermieden oder auf den Umweltverbund verlagert werden konnte) durch emissionsfreie Antriebsformen ersetzt wird. Mit ambitionierten neuen CO ₂ -Flottengrenzwerten für die Fahrzeughersteller, der Förderung der erforderlichen Fahrzeuge und dazugehöriger Infrastruktur oder strengen Beschaffungsvorgaben für den Bund wird ein wesentlicher Beitrag zur Zielerreichung geleistet, im Jahr 2025 einen 10% Neuzulassungs-Anteil an emissionsfreien LKWs zu erreichen.
--	--

Wirkungsziel 3:

Sicherung der Mobilität von Menschen und Gütern unter Berücksichtigung sozialer und wirtschaftlicher Nachhaltigkeit

Warum dieses Wirkungsziel?

Die Vorhaltung und Ausbau der Infrastruktur ist Voraussetzung für die Wettbewerbsfähigkeit des Wirtschaftsstandortes Österreich. Die Gewährleistung der Mobilität für alle mit dem verkehrspolitischen Schwerpunkt der Förderung des öffentlichen Verkehrs unter besonderer Berücksichtigung der Einführung neuer, umwelt- und klimafreundlicher Mobilitätsformen und Mobilitätsdienstleistungen sowie des Vorantreibens der Digitalisierung im Mobilitätsbereich sind Kernaufgaben des Ressorts. Die Sicherung der Mobilität, als eine wesentliche Zielsetzung des BMK, wurde durch die COVID-19-Pandemie nochmals deutlich hervorgehoben, insbesondere zur Bewältigung des kurzfristig geänderten Mobilitätsverhaltens. Ferner trägt die Zielsetzung zu den global beschlossenen Zielen für nachhaltige Entwicklung (Sustainable Development Goals (SDGs)) der Agenda 2030, „Ziel 8. Dauerhaftes, breitenwirksames und nachhaltiges Wirtschaftswachstum, produktive Vollbeschäftigung und menschenwürdige Arbeit für alle fördern“ (Unterziel 8.4), „Ziel 9. Eine widerstandsfähige Infrastruktur aufbauen, breitenwirksame und nachhaltige Industrialisierung fördern und Innovationen unterstützen“ (Unterziele 9.1 und 9.4), „Ziel 11. Städte und Siedlungen inklusiv, sicher, widerstandsfähig und nachhaltig gestalten“ (Unterziele 11.2, 11.3, 11.6, 11.a und 11.b) und „Ziel 13. Umgehend Maßnahmen zur Bekämpfung des Klimawandels und seiner Auswirkungen ergreifen“ (Unterziele 13.2 und 13.3) bei.

Wie wird dieses Wirkungsziel verfolgt?

Zugänglichkeit zum öffentlichen Verkehr, Gestaltung und Entwicklung des Mautsystems im Sinne einer modernen und nachhaltigen Mobilität, Verträge mit Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften und Personenverkehrsunternehmen zur Einführung der Klimatickets, Bereitstellung von Mitteln zur Finanzierung der Infrastruktur für den Personen- und Güterverkehr, der Verkehrsdienstleistungen und der Klimatickets, österreichweiter Ausbau der Infrastruktur für die Aktive Mobilität (z.B. regionale und städtische Radverkehrsnetze, Radschnellverbindungen, Fußgängerzonen, Begegnungszonen, etc.) und breite Förderung des Rad- und Fußverkehrs durch Bund, Länder und Gemeinden. Barrierefreiheit im öffentlichen Verkehr.

Wie sieht Erfolg aus?

Kennzahl 41.3.1	Anteil der Wohnbevölkerung, die in einer Öffentlichen Verkehr (ÖV)-Güteklasse E oder besser wohnt					
Berechnungsmethode	Die ÖV-Güteklasse eines Standorts wird anhand seiner Entfernung zur nächsten ÖV-Haltestelle sowie durch die Angebotsqualität (Dichte) des ÖV an dieser Haltestelle definiert. Durch eine Verschneidung von Rasterdaten der Wohnbevölkerung ist es möglich, den Anteil der Bevölkerung in jeder ÖV-Güteklasse zu berechnen.					
Datenquelle	ÖV-Güteklassen: Berechnungen von AustriaTech im Auftrag des BMK und in Abstimmung mit der ÖROK. Bevölkerungsdaten: Statistik Austria					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2025
	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	59	59
	Der Indikator ist ein wesentliches Maß für den Zugang der Bevölkerung zum Öffentlichen Verkehr. Folgende Faktoren beeinflussen ihn: Das ÖV-Angebot: Eine Verbesserung des ÖV-Angebots bewirkt einen steigenden Indikator. Das ÖV-Angebot ist nur zum Teil in der Zuständigkeit des BMK, sondern wird auch stark von der Bestellung gemeinwirtschaftlicher Leistungen durch die Länder, aber auch von Städten beeinflusst. Die räumliche Entwicklung: Eine verstärkte Siedlungsentwicklung im Umfeld der ÖV-Haltestellen würde den Indikator auch steigen lassen. Die räumliche Entwicklung liegt nicht in der Zuständigkeit des Bundes. Die als Schwellenwert herangezogene Klasse E ist definiert als „sehr gute Basiserschließung im ländlichen Raum“.					

Kennzahl 41.3.2	Länge des sicheren Radverkehrsnetzes
Berechnungsmethode	Auswertung Graphenintegrationsplattform

Datenquelle	Graphenintegrationsplattform					
Messgrößenangabe	km					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2025
	n.v.	n.v.	13.081	n.v.	13.281	13.481
<p>Vom derzeit für das Radfahren zulässigen Straßennetz in der Länge von rd. 175.000 Kilometer sind derzeit nur 13.000 Kilometer sicher mit dem Fahrrad befahrbar. Das sichere Radverkehrsnetz umfasst folgende Elemente: Radwege, Geh- und Radwege, Mehrzweckstreifen, Radfahrstreifen, Begegnungszonen, Fahrradstraßen sowie Straßen mit einer maximalen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Auf allen anderen Straßen ist ein sicheres Radfahren im Mischverkehr nicht möglich. Durch die klimaaktiv mobil Förderung für Radprojekte von Bundesländern und Gemeinden soll die Länge des sicheren Radverkehrsnetzes erhöht werden.</p>						

Kennzahl 41.3.3	Elektrifizierungsgrad im ÖBB-Streckennetz					
Berechnungsmethode	[Streckenlänge des elektrifizierten Streckennetzes der ÖBB-Infrastruktur AG (ein- und zweigleisige Strecken)] / [Streckenlänge des Gesamtnetzes der ÖBB-Infrastruktur AG]					
Datenquelle	ÖBB-Infrastruktur AG, Daten veröffentlicht auf https://infrastruktur.oebb.at/de/unternehmen/zahlen-daten-fakten					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2030
	73,5	73,8	74,1	75	76	85
<p>Der gesamte Bahnverkehr am Netz der ÖBB soll langfristig dekarbonisiert werden. Dazu ist ein Mix aus strecken- und fahrzeugseitigen Maßnahmen vorgesehen. Auf Grundlage von wirtschaftlichen Analysen wird definiert, ob eine Strecke durch Errichtung einer Oberleitung streckenseitig oder durch den Einsatz von Zügen mit alternativen Antrieben (z.B. Akkutriebwagen) fahrzeugseitig dekarbonisiert werden soll.</p> <p>Als Teilaspekt davon soll der streckenseitige Elektrifizierungsgrad bis 2030 schrittweise auf 85% angehoben werden.</p>						

Kennzahl 41.3.4	Anteil der Fahrgäste, denen eine barrierefreie Verkehrsstation zur Verfügung steht					
Berechnungsmethode	Die Kennzahl Barrierefreiheit berechnet sich mittels Division der Summe der Reisenden an barrierefreien Bahnhöfen durch die Summe der gesamten Reisenden.					
Datenquelle	ÖBB-Infrastruktur AG, Daten veröffentlicht auf https://infrastruktur.oebb.at/de/unternehmen/zahlen-daten-fakten					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2027
	83	84	85	n.v.	86	90
<p>Ziel ist bis zum Jahr 2027 alle Verkehrsstationen mit mehr als 1.000 Reisenden pro Tag sowie die wichtigsten Verkehrsstationen in Bezirks- und Landeshauptstädten barrierefrei auszugestalten. Das bedeutet, dass bis 2027 ca. 100 zusätzliche Bahnhöfe barrierefrei werden. Im Jahr 2023 sollen 86 % der täglichen Ein- und Aussteiger barrierefreie Verkehrsstationen nutzen können. Bis zum Jahr 2027 soll dieser Anteil auf 90 % ansteigen.</p>						

Kennzahl 41.3.5	Marktdurchdringung des Klimatickets in % der Bevölkerung					
Berechnungsmethode	Marktdurchdringung: Anteil Summe Absatz Klimatickets (Österreich und Region) gemessen an Jahresdurchschnittsbevölkerung Österreich 2019 gemäß Statistik Austria.					
Datenquelle	BMK, Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften, Verkehrsunternehmen, Statistik Austria					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2025
	n.v.	n.v.	n.v.	11,3	11,5	11,9

	Die Einführung des Klimaticket Österreich und die Unterstützung regionaler Klimatickets in den Bundesländern erfolgt erstmals 2021. In den ersten Jahren der Markteinführung des Klimaticket Österreich sowie neuer regionaler Klimatickets wird eine jährliche Steigerung des Absatzes um 2 Prozent angestrebt. Allenfalls negative Effekte der COVID-19-Pandemie auf die Absatzentwicklung im Öffentlichen Verkehr allgemein sowie weitere externe Effekte wie z.B. Spritpreisentwicklung, Parkraumbewirtschaftung etc. sind in diesen Zielvorgaben nicht berücksichtigt.
--	---

Wirkungsziel 4:

Gleichstellungsziel

Women in Transport – Steigerung der Beschäftigungszahlen von Frauen und Erhöhung der Chancengleichheit im Verkehrssektor

Warum dieses Wirkungsziel?

Frauen sind im Verkehrssektor europaweit nach wie vor unterrepräsentiert: etwas mehr als 20% weibliche Beschäftigte im Schnitt über alle Verkehrsträger hinweg (EK, 2017). 2017 wurde auf EK-Initiative „Women in Transport“ ins Leben gerufen bzw. die „EU Platform for Change“ gegründet. Österreich bekennt sich zu dieser Initiative und leistet mit der nationalen Plattform zu „Women in Transport“ (WiT) einen Beitrag zur Erhöhung des Frauenanteils im Verkehrssektor. Ziel ist es, den Anteil der weiblichen Beschäftigten bei repräsentativen Verkehrsunternehmen und Verkehrsforschungsinstitutionen, welche sich zur WiT-Unterstützungserklärung („Declaration“) bekennen, zu erhöhen. Dazu zählen ua: AIT, ASFINAG, Austria Tech, Austro Control, FH Logistikum OÖ, Flughafen Wien, Hafen Wien, Joanneum Research, Klima- und Energiefonds, ÖBB Holding, Salzburg Research, Schienen-Control, SCHIG, via donau, Wiener Linien. Ferner trägt die Zielsetzung zu den global beschlossenen Zielen für nachhaltige Entwicklung (Sustainable Development Goals (SDGs)) der Agenda 2030, „Ziel 5. Geschlechtergleichstellung erreichen und alle Frauen und Mädchen zur Selbstbestimmung befähigen“ (Unterziel 5.5) bei. Durch die nachhaltige Etablierung der nationalen Plattform zu „Women in Transport“ (WiT) und den damit verbundenen Umsetzungsmaßnahmen sollen die Arbeits- und Karrierebedingungen für Frauen - besonders auch nach der Karenz, bei Teilzeit und Schichtarbeit - verbessert werden, um Chancengleichheit zu ermöglichen.

Wie wird dieses Wirkungsziel verfolgt?

Nachhaltige Etablierung der nationalen Plattform zu „Women in Transport“ (WiT)

Wie sieht Erfolg aus?

Kennzahl 41.4.1	Anteil der Frauen unter den Beschäftigten in repräsentativen österreichischen Unternehmen im Verkehrssektor					
Berechnungsmethode	Erhebung des Durchschnittswerts des Frauenanteils an den Beschäftigten in Relation zu den Beschäftigten insgesamt in repräsentativen österreichischen Unternehmen im Verkehrssektor					
Datenquelle	BMK					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024
	n.v.	23,98	25,83	25	25,5	26
	Bei rund 20 Mitgliedern der nationalen WiT-Plattform (Unternehmen aus dem Verkehrssektor) lag der durchschnittliche Frauenanteil an der Gesamtzahl der Beschäftigten 2020 bei knapp unter 24%. Mit der Erarbeitung und Unterzeichnung der „Women in Transport-Declaration“ inklusive eines umfassenden Maßnahmenbündels wurde das Ziel gesetzt, diesen Frauenanteil kontinuierlich zu erhöhen: zunächst auf 25% im Jahr 2022 und in den Folgejahren jährlich um jeweils mindestens 0,5%-Punkte.					

Kennzahl 41.4.2	Anteil der Frauen unter den Beschäftigten in Führungspositionen in repräsentativen österreichischen Unternehmen im Verkehrssektor					
Berechnungsmethode	Erhebung des Durchschnittswerts des Frauenanteils an den Beschäftigten in Führungspositionen in Relation zu den Beschäftigten in Führungspositionen insgesamt in repräsentativen österreichischen Unternehmen im Verkehrssektor					
Datenquelle	BMK					
Messgrößenangabe	%					
Entwicklung	Istzustand 2019	Istzustand 2020	Istzustand 2021	Zielzustand 2022	Zielzustand 2023	Zielzustand 2024
	n.v.	20,13	20,97	21	21,5	22

	<p>Bei den rund 20 Mitgliedern der nationalen WiT-Plattform (Unternehmen aus dem Verkehrssektor) lag der durchschnittliche Frauenanteil an der Gesamtzahl der Beschäftigten in Führungspositionen 2020 bei knapp über 20%. Mit der Erarbeitung und Unterzeichnung der „Women in Transport-Declaration“ inklusive eines umfassenden Maßnahmenbündels wurde das Ziel gesetzt, diesen Frauenanteil kontinuierlich zu erhöhen: zunächst auf 21% im Jahr 2022 und in den Folgejahren jährlich um jeweils mindestens 0,5%-Punkte.</p>
--	---

IV. Anmerkungen und Abkürzungen

Anmerkungen

VA-Stelle	Konto	Anmerkung
41.01.01		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 0,002 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen
41.01.02		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 30,000 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen
41.02.01		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 35,202 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen
41.02.02		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 27,107 Mio. Euro für den U-Bahn Bau beim BMF
41.02.02		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 48,500 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen.
41.02.04.02		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 9,002 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen.
41.02.06.02		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 47,532 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen.
41.03.01		Zweckgebundene Auszahlungen iHv 139,2 Mio. Euro nach Maßgabe der Einzahlungen.
41.02.02		Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 4,810 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2023-2026
41.02.04.02		Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 92,875 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2023-2026
41.02.06.02		Hievon Verwendung von Rücklagen iHv 4,800 Mio. Euro gemäß § 12 Abs. 4 Z 3 BHG 2013 iVm § 3 BFRG 2023-2026

Abkürzungen

ACG	Austro Control - Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mit beschränkter Haftung
ASFINAG	Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-AG
BBG	Bundesbahngesetz
BB-SozPG	Bundesbedienstetensozialplangesetz
BBStG	Bundesbahnstrukturgesetz
BHG	Bundeshaushaltsgesetz
B-KUVG	Beamten-Kranken- und Unfallversicherungsgesetz
BStFG	Bundesstraßenfinanzierungsgesetz
BStG	Bundesstraßengesetz
CEPT	Europäische Konferenz der Verwaltungen für Post und Telekommunikation
DB	Detailbudget
ERP	Europäisches Wiederaufbau-Programm
ESVP	Europäische Sicherheits- und Verteidigungspolitik
EU	Europäische Union
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
FezG	Fernsprechentgeltzuschussgesetz
FAG	Finanzausgleichsgesetz
FE	Forschung und Entwicklung
FFG	Forschungsförderungs GmbH
FFG BBA	Forschungsförderungs GmbH – Breitband Austria 2020
FGP	Flussbauliches Gesamtprojekt
FLAF	Familienlastenausgleichsfonds
GKB	Graz-Köflacher-Bahn und Busbetrieb GmbH
GV	Güterverkehr
HEFG	Hafeneinrichtungen-Förderungsgesetz
HWS	Hochwasserschutz
ITU	International Telecommunication Union
KFG	Kraftfahrgesetz
LFG	Luftfahrtgesetz
NAP	Nationaler Aktionsplan
NSB AG	Neusiedler Seebahn AG
NÖVOG	Niederösterreichische Verkehrsorganisationsgesellschaft m.b.H.
ÖPNRV-G	Öffentlicher Personennah- und Regionalverkehrsgesetz
PatG	Patentgesetz

PatV-EG	Patentverträge-Einführungsgesetz
PV	Personenverkehr
RGV	Reisegebührenvorschrift
SCG	Schienen-Control GmbH
SCHIG	Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH
StVO	Straßenverkehrsordnung
SUB	Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes
VB	Vertragsbedienstete
VDV	Verkehrsdienstevertrag SCHIG-ÖBB und Verkehrsdiensteverträge SCHIG-Privatbahnen
via donau - ÖWG	via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft m.b.H.
VSF	Verkehrssicherheitsfonds
VV	Verkehrsverbund
WaStG	Wasserstraßengesetz